



省七届人大一次会议首场“代表通道”开启
谈喜人成就 献精准之策

■ 本报记者 陈蔚林 刘梦晓

步履坚定，自信满怀。1月13日上午8时，省七届人大一次会议开幕之前，10位省人大代表依次走上“代表通道”，展现履职风采、回答热点问题，备受各界关注。

这场集体采访活动中，“自贸港”无疑是被提及频率最高的词汇，多名代表结合岗位实际，向记者们介绍了自己眼中“蓬勃兴起的海南自由贸易港”。

“过去的一年，海南自贸港建设取得了明显成效，也有不少亮点。”省人大代表、省委副秘书长、省委全面深化改革委员会办公室（自由贸易港工作委员会办公室）常务副主任綦树利从几个方面与大家分享——

自贸港政策制度体系初步建立，180多项政策落地实施，让更多企业和个人受益，“五自由便利、一安全有序流动”的制度体系初步构建；全岛封关运作准备工作全面启动，25个封关项目已经开工建设，以任务清单、项目清单、压力测试清单为抓手的各项工作全面展开；各类要素资源加速聚集，新增市场主体增速连续34个月排名全国第一，引进各类人才超过10万，国际船舶总吨位历史性跃居全国第二；经济外向度显著提升，全年货物贸易进出口总额超过2000亿元、实际利用外资超40亿

美元，对外投资也同比翻番。

“2022年，海南外向型经济蓬勃发展，势头喜人。”省人大代表，海口海关党委书记、关长高端峰补充，围绕海南自贸港全岛封关运作任务清单、项目清单、压力测试清单，海口海关积极推动落实，挂图作战，倒排工期——落实进口“零关税”政策和加工增值超30%免关税政策，支持海南外贸发展发展措施15条……2022年，全年进出口整体通关时间同比分别压缩30%和39%。全年外贸进出口总值突破2000亿元大关，同比增长超过35%，增速全国排名第三。

航运，是海南自贸港“运输来往自由便利”政策中的重要一环。省人大代表，洋浦经济开发区管理委员会港航首席运营官，洋浦国际投资咨询有限公司党委书记、董事长王坚敏介绍，近两年，海南自贸港航运政策全面落地，政策红利得到有效释放——《海南自由贸易港建设总体方案》发布后，至2021年底，我省的国际航行注册船舶总吨位已经跃居全国第二；至2022年底，洋浦船舶注册载重吨达到1165.02万，注册船舶481艘，85%以上是新增的，绝大多数是新增的商船。洋浦已经成为全国最受关注、最具吸引力的

船舶注册地，与港航相关的各个要素正在洋浦集聚。展望洋浦港航的未来，他认为，“未来已来”。

海南自贸港的蓬勃兴起，市场主体同样有着深刻感受。省人大代表、海南澳斯卡国际粮油有限公司董事长张慧说，随着自贸港政策不断出台，企业所享受的优惠政策也越来越多，比如，加工增值超30%免关税政策、双15%所得税政策、自用进口设备零关税政策、“中国洋浦港”船舶港政策等等，都给公司带来了便利和效益。今年，公司将继续加大投入，力争3到5年内打造成为产值超百亿、具有国际竞争力的粮油加工企业。借此平台，她向中外企业家发出邀请：“赢在海南，赢得未来。来海南吧！我们一起共享自贸港发展机遇，共创自贸港美好未来！”

当天走上“代表通道”的，还有来自“海陆空”三大未来产业的代表。

一句“深海本没有路，我们就是路”，让在场媒体深受触动。省人大代表、中国科学院深海科学与工程研究所深海科学部副主任杜梦然介绍，2022年，我国全海深载人潜水器“奋斗者”号再探万米海沟，成功打卡南半球克马德克海沟万米海底。除了载人潜水器这一大国重器，以海南省为核心，全国40余家单位还形成大网络的科研团队，联合开展了深海水

底原位科学实验站关键技术攻关。这一技术将为深海长尺度生物地球化学过程研究提供新的技术手段，将来可以以长时期在深海无人值守的条件下自主开展智能探测与原位实验。扎根在海南的深海人在逐梦深海的道路上，一路“潜”行，一路惊喜。

“海南除了南海的深度，还有独特纬度和温度，可以打造我国种子创新综合性研究平台与创新高地。”省人大代表、海南省崖州湾种子实验室执行主任、中国科学院遗传与发育生物学研究所研究员陈凡介绍，海南省崖州湾种子实验室经过一年半的建设，已经搭建了种子精准设计关键核心技术创新平台、现代生物技术育种先行试验区，实现智慧农业研发与示范，推进产业孵化与成果转化。截至2022年底，该实验室已经配备科研设备7100余台（套），筹建院士创新团队22个，到位项目博士后123人。2022年9月16日，崖州湾国家实验室正式挂牌运行，将遵循“引领原始创新、突破核心技术、创制战略品种、支撑种业发展”的顶层设计思路，践行新型举国体制，探索农业领域国家新型创新研究模式。

省人大代表，文昌市委副书记、市人民政府市长，文昌国际航天城管理局党委书记、局长刘冲从两方面介绍了文昌国际航天城的发展。从数字看

速度，2022年，航天城的营业收入为116亿元，是2021年的4.2倍；税收为5.1亿元，是2021年的2.3倍；固定资产投资为43.9亿元，是2021年的2.6倍；从布局看未来，一是政策效益迅速凸显、二是公共平台加快搭建、三是科技创新初见雏形、四是产业生态逐步形成。关于未来，航天城将被打造成为科技创新高地、商业航天圣地、国际合作根据地、航天产业集聚地，走好“吃政策饭、走开放路、打科技牌、赢企业心”的四条路径。

肩负人民重托，几名代表传递了群众心声。

省人大代表，五指山市委副书记、市人民政府市长陈国梁身着黎族服饰，介绍起了毛纳村的新发展——2022年4月11日，习近平总书记深入毛纳村调研，留下“把所有精力都用在让老百姓过好日子上的”殷殷嘱托。很快，五指山市细化分解了各项任务，成立了3个专班有力推进各项工作。如今，毛纳村成立了村级企业，与市旅文投公司共同开发管理村旅游项目，并引进中青旅企业深度合作，高起点编制以毛纳村为重点的水满乡旅游产业发展规划，推动毛纳村旅游高质量发展。毛纳村变得越来越美了，老百姓的腰包鼓了、笑容也越来越灿烂了。

“产业更强了、环境更美了、群众更

主动了，砖瓦房、露天排水沟、泥泞的村道已经消失，转而变成一栋栋小洋楼、地下排污管道和户户通的水泥村道。”省人大代表，琼中黎族苗族自治县长征镇党委副书记、镇长王晓彤说起自己深刻感受到的乡村变化。近年来，长征镇9个行政村注册成立村集公司，以企业模式进行市场化运作，通过整合村中土地、劳动力等各方资源，发挥致富带头人的作用，逐步发展起澳洲淡水小龙虾、“蛋黄”木薯等一批新型产业，并打造了“琼中新寨三源粽”“海岛新寨闹鸡”“潮村好米”等系列特色品牌。2022年，该镇9个村委会村集体经济收入是141.35万元，比2021年增长43.5%。

省人大代表，海口市公交集团公交驾驶员刘筱杰则在日复一日的穿行中，感受到城市交通发生的变化。他说，自入职公交行业至今，他见证了海口公交以人民为中心不断改革创新的决心。目前，海口公交新能源与清洁能源占比已达100%。近期，海口分两批共优化调整了189条公交线路，构建“骨干线+接驳线为主体、多样化线路为补充”的新公交线路网模式，切实提高公交分担率和吸引力。他还带来了工友和乘客的建议，希望政府加快完善公交的基础设施和场站建设，让市民出行更便捷、更舒适、更安全。

（本报海口1月13日讯）

省人大代表、中国科学院深海科学与工程研究所深海科学研究部副主任杜梦然：
为增强国家深海战略科技力量
作出海南贡献

深海本没有路，我们就是路。深海科技事业发展离不开人才的支撑。面对国内日趋激烈的人才争夺，需要继续发挥海南自贸港更加有特色的地

理区位优势 and 开放政策优势，探索有特色的人才引进和培育政策，增加海南引才的竞争力，为增强国家深海战略科技力量作出海南贡献。

省人大代表，洋浦经济开发区管理委员会港航首席运营官，洋浦国际投资咨询有限公司党委书记、董事长王坚敏：
海南自贸港建设
将更有影响力竞争力

2023年1月11日，洋浦国际集装箱码头扩建工程正式开工，在海南自贸港封关之时，会建成一个国际一流的国际集装箱枢纽码头。会在先期取得一些成果的基础上，继续对标国际一流的经贸规则，建立国际一流

的、与自贸港相匹配的政策制度体系，包括国际船舶登记制度，吸引更多的船舶到洋浦来，支撑洋浦成为西部陆海新通道的区域性国际航运枢纽，海南自贸港建设将更有影响力、更有竞争力。

省人大代表，琼中黎族苗族自治县长征镇党委副书记、镇长王晓彤：
尽自己应有之力推动
乡村振兴工作在基层落地生效

脱贫摘帽不是终点，而是新生活、新奋斗的起点。乡镇的工作是千头万绪的，在接下来的工作中，我将充分发挥好基层人大代表的作用，铆足干劲，

扑下身子、甩开膀子，踔厉奋发、奋勇实干，尽自己应有之力推动乡村振兴工作在基层落地生效，让老百姓的生活越过越好。

省人大代表、省委副秘书长、省委全面深化改革委员会办公室（自由贸易港工作委员会办公室）常务副主任綦树利：
发挥优势打造
国内国际双循环的交汇点

今年，我们紧紧围绕全岛封关运作这个“一号工程”，将加快封关运作软硬件建设，充分开展压力测试，实施新一轮制度集成创新三年行动。主动对标高水平国际经贸规则，发挥好

海南的政策和区位优势，加强与香港、东南亚等区域合作，努力打造国内国际双循环的交汇点。坚持把风险防控和政策落实一体谋划、一体部署、一体推进。

省人大代表，海南澳斯卡国际粮油有限公司董事长张慧：
海南自贸港是
成就企业和企业家的福地

作为新海南人，我深深地感受到海南自贸港是成就企业和企业家的福地，是各类市场主体的乐园，是中国企业走出去的“桥头堡”，外国企业走进

来的重要门户。海南自贸港已站在新历史起点上，这不仅是我们迎来的新机遇，更是担当起探索全球经济一体化的历史责任。

（文字整理/本报记者 刘梦晓 陈蔚林）本版图片均由本报记者 封烁/袁琛 摄

代表通道

省人大代表，海口海关党委书记、关长高端峰：
以“六大”为抓手
全力加快推进自贸港建设

2023年，是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是推进海南自贸港封关运作的关键之年。海口海关将深入贯彻落实党的二十大精神，铸忠诚、担使命、守国门、促

发展、齐奋斗，围绕“放、管、建、立、试”要求，以“六大”（大提高、大调研、大营商、大创新、大安全、大建设）为抓手，全力加快推进海南自由贸易港建设。



省人大代表，海口市公交集团公交驾驶员刘筱杰：
建议政府加快完善
公交的基础设施和场站建设

政府的不断重视和加大投入，为城市交通及其服务提供了更加坚强有力的运输保障。建议政府加快完善公交的基础设施和场站建设，强化用地控制，同时考虑充电、充气等配套建

设，落实公交场站与工业园区、大型居住区、商业区等主体建设项目同步规划、施工、交付，逐步让公交场站退路进场，让公交车从“露宿街头”到“有家可归”。



省人大代表，五指山市委副书记、市人民政府市长陈国梁：
毛纳村老百姓的日子
会越过越红火

2022年4月11日以来，毛纳村接待游客数量、旅游收入均实现了翻番增长。毛纳村正在高起点打造五棵级乡村旅游点，精心设计系列精品旅游

线路，推动田园实景演出项目落地，开发了一系列旅游产品提供给游客。在五指山市委、市政府坚强领导下，相信毛纳村老百姓的日子会越过越红火！



省人大代表，海南省崖州湾种子实验室执行主任、中国科学院遗传与发育生物学研究所研究员陈凡：
做强“南繁硅谷”
科技硬核

海南除了南海的深度，还有独特纬度和温度，拥有26.8万亩国家南繁科研育种基地，适合作物进行繁育。种源要做到自主可控，种业科技必须

实现自立自强。我们将弘扬袁隆平等老一辈科技工作者的精神，做强“南繁硅谷”科技硬核，落实习近平总书记和党中央赋予海南的重大历史责任。



省人大代表，文昌市委副书记、市人民政府市长，文昌国际航天城管理局党委书记、局长刘冲：
为建设开放型国际化创新融合的
世界级航天城奋斗

文昌国际航天城就像个孩子一样：2020年“诞生”，2021年学会了“爬”，2022年学会了“走”，2023年我们要学会“跑”，以迎接2024年商业航天的

“飞”。航天点亮梦想！我们将在省委、省政府的坚强领导下，提神、追梦、务实、创新，为建设开放型、国际化、创新融合的世界级航天城而努力奋斗！

