



海报会客厅

与会代表热议提升区域协调发展水平

下好区域协调发展“一盘棋”

■ 本报记者 周晓梦 刘梦晓 计思佳

本期采访嘉宾



- 省人大代表，儋州市委副书记、市长邹广
- 省人大代表、澄迈县委书记尹丽波
- 省人大代表、东方市委书记田丽霞
- 省人大代表、海口市秀英区委书记符勇

贯穿全省，从东西到南北，从沿海到中部，有两条“大路”正在延展——一条路在脚下，铁路、公路、高速公路……综合立体交通网四通八达，让各地彼此紧密相连。另一条，在各类会议、文件、规划中被反复提及，这是一步步持续前进的区域协调发展之路。

“这五年，空间布局优化调整，区域协调发展打开新局面”“进一步提高区域发展质量”“进一步强化要素保障”“进一步提升基础设施”“提升区域协调发展水平”“加快建设‘三极一带一区’”。……今年省两会上，政府工作报告中有关区域协调发展的内容，引来广泛关注。本期《海报会客厅》，海南日报记者采访多位与会代表，邀请他们围绕促进区域协调发展等关键词，结合实际谈想法、话落实。

省人大代表，
儋州市委副书记、市长邹广：

加快建设
海南高质量发展
“第三极”

省人大代表、
澄迈县委书记尹丽波：

助力提升
海口经济圈
发展能级

省人大代表、
东方市委书记田丽霞：

积极打造
滨海城市带
节点城市和
亮点城市

省人大代表、
海口市秀英区委书记符勇：

提升区域协调
发展水平，
提升城市功能品质

区域协调发展是高质量发展的“重要引擎”之一。当前，儋州正加快环新英湾区域建设，推动整体城市建设扩容提质，加强与周边市县协调联动，打造自贸港“港产城科”融合发展先行区示范区，推动儋洋一体化发展迈上新台阶。

“推动儋洋一体化发展以来，我们顺利推进相关改革事项，迅速打开一体化发展新局面，无论是在体制机制创新、经济社会发展，还是在干部队伍能力提升和作风建设等领域，都取得进步，儋洋一

“三极一带一区”，即海口经济圈、三亚经济圈、儋洋经济圈，滨海城市带和中部生态保育区。

“澄迈毗邻海口，是海口经济圈重要的组成部分。省委、省政府提出构建‘三极一带一区’区域协调发展新格局以来，澄迈积极主动作为，融合发展水平进一步提高。”省人大代表、澄迈县委书记尹丽波说。

澄迈如何加快融入海口经济圈？尹丽波介绍，首先是交通基础设施更加通畅，其中包括已开通老城开发区到海口

省人大代表、东方市委书记田丽霞注意到，政府工作报告提出要“精心打造‘一带’，推动以琼海、东方等为载体的滨海型城镇化试点”。“在全省‘三极一带一区’区域发展格局中，东方定位独特。我们要把准定位、顺势而上，把区位优势、资源优势、政策优势转化为高质量发展的实际成效，打造滨海城市带的节点城市和亮点城市。”她说。

具体如何做？田丽霞介绍，东方正积极推动基础设施、公共服务、重点产业、重要平台等布局建设，为助力打造功能完备、引流聚流的滨海城市带贡献力量。

当前，东方把滨海片区棚户区改造

区域协调发展，基础设施先行。去年海口市秀英区推进火山口绿色长廊拓宽项目，G15沈海高速海口段完工通车，新海港综合交通枢纽、长天路南延长线等交通路网项目即将完工……一条条道路不仅拉近空间上的距离，也为区域互联互通打通“经络”，对完善海口城区交通路网，延伸城市发展格局，加快构建海口经济圈区域一体化综合交通网络都具有重要意义。

交通网络“连起来”，便民惠民举措“多起来”。政府工作报告提出，实施城市更新行动，像绣花一样绘好城市治理“工笔画”。省人大代表、海口市秀英区

体化发展成效初步显现，展现出蓬勃向上的发展态势。”省人大代表，儋州市委副书记、市长邹广介绍。

邹广表示，将加快推动高水平对外开放，现代产业体系构建、区域协调发展，不断提高民生福祉，在营商环境、招商引资、环新英湾区域建设等方面实现新突破，建设海南高质量发展“第三极”。

下一步，儋州将着眼高起点规划、高标准建设环新英湾自贸港新城。对标国际知名湾区和自贸港城市，深化统一规划、

市区的四条公交线路，以及老城（福山）—美兰—海口间的城市轨道交通列车，G360文临公路建成通车。

其次，在融合发展过程中，澄迈的民生保障能力显著提高，如办成海中美伦校区（海中附小）、iSchool、北外附中、红黄蓝幼儿园等名校，积极统筹推动基本公共服务发展，不断提升公共服务便利化水平。

在产业协同方面，澄迈推动马村港三期建设，打造现代物流产业集群，澄迈金马物流中心已成为琼北地区重要的物

项目作为助力滨海城市带建设的标志性工程。在项目实施过程中，大力发展商务办公、航运服务、涉海金融贸易、旅游消费、生活配套服务等现代服务业。同时，合理界定改造范围，完善城市基础设施，优化城市空间布局，导入生产性和生活性服务业，提升城市功能、品质和形象。

东方机场建设备受关注，田丽霞介绍，去年东方稳步推进东方机场前期工作，完成选址报告、空域规划编制及航空货运等研究。

东方还积极推动八所港转型升级，加快推进2万吨级石化码头、航道清淤疏浚等前期工作，去年八所港货物吞吐

委书记符勇介绍，今年，秀英区将全面铺开城市更新，积极探索政府引导、市场运作、公众参与的可持续模式，加快推进田罗新民城市更新项目建设，加快实现土地征收、房屋拆迁、安置房建设等功能，打造精品工程、民心工程。

符勇指出，秀英区将持续深化“基础设施推进年”活动，补齐基础设施短板，重点提升乡村基础设施建设，加快完善教育、医疗等公共服务设施，进一步拓展城市发展战略空间。服务保障新海港综合客运枢纽、长天路南延长线等交通基础设施项目竣工投用，提升区域互联互通水平。

统一管理、统一开发，不断提高环新英湾地区城市承载能力和服务水平。适度超前开展交通基础设施建设，优化布局，推动儋州洋浦与周边区域互通，形成“省会城市1小时交通圈、周边市县40分钟生活圈、儋洋30分钟通勤圈”。持续提升教育、医疗、文旅、消费、服务能力，持续优化口岸功能，全面推广5G、物联网等新型基础设施，将环新英湾打造成为绿色、低碳、智慧、美丽的湾区海滨城市，让周边区域更多更好共享城市公共功能配套。

流集散地，谋划打造海南生态软件园和海口复兴城互联网信息产业园数字经济产业集群。推出一批重点项目，主动申报海口经济圈发展项目34个，更好融入海口经济圈发展格局。

“下一步，澄迈将按照政府工作报告明确的‘加快建设‘三极一带一区’”，持续加强海口经济圈域内的交流合作，共同做大做强琼北地区高新技术产业，深化合作办学、医联体等公共产品和服务合作，助力全面提升海口经济圈发展能级。”尹丽波说。

量达1645.6万吨，其中外贸货运量位居全省第二；全力做大做强临港产业园，推动园区13个总投资250亿元的重大项目开工建设，签约5个总投资98亿元的产业项目。

按照计划，东方将加快完成八所港总体规划修编，推动八所港在港口群建设中与其他港口错位、联动发展；在做大做强临港产业园方面，以打造千亿级临港产业园为目标，重点培育壮大石化新材料、海洋装备制造、以清洁能源为主的低碳环保产业等三大产业集群，走产业协作发展、区域功能互补、联动发展之路。

积极融入区域合作发展。坚持“项目为王”，充分利用园区优势，大力推动高新技术、总部经济、交通物流以及免税购物、文体等高端服务业聚集发展。发挥海南自贸港政策优势，加大招商引资力度，争取更多大企业、大项目落地投产。依托火山口地质公园、海南热带野生动植物园等景区景点和国际会展中心、五源河文体中心体育场等平台，积极发展旅游、会展、演艺、文体等产业，把秀英建设成为高端消费、商务贸易、文化交流合作的引领区。强化与琼州海峡经济带、海口经济圈的衔接联动，提升经济外向度，为做大做强海口经济圈提供有力支撑。（本报海口1月14日讯）

我在基层读报告

海南湾岭农产品加工物流园管理委员会党组书记、常务副主任陈积攀：
织密交通网 促进大发展

■ 本报记者 李梦瑶

1月13日，在将媒体发布的政府工作报告相关内容仔细阅读几遍后，海南湾岭农产品加工物流园管理委员会党组副书记、常务副主任陈积攀的目光，停留在了这一行字上——“‘1日联通全球、4小时通达全国、3小时畅行全岛’逐步成为现实。”

“一字一句，都是实打实的，没有虚言。”陈积攀说，譬如在海南湾岭农产品加工物流园（以下简称湾岭物流园），入驻企业的货物配送到岛内任何市县，都只需约1小时，“不断完善的交通路网，让地理区位优势成为我们的比较优势”。

交通的通畅，让琼中区位优势逐步转化为发展优势。“湾岭物流园所在的琼中黎族苗族自治县，地处我省中部山区。”陈积攀还记得，起初受地理环境影响，琼中交通成为制约发展的短板，当地产业园区能吸引到的多是木材加工、仓储类企业，呈现出高耗能、

低效益、低质量、高排放的产业特征。好在，随着我省交通路网日新“丰”盈，湾岭物流园终于迎来新机遇。

“如今，湾岭物流园位于海南‘丰’字型高速路网中心，是拥有省内高速互通最多的园区之一。”陈积攀说，借助这一区位优势，该园区积极融入自贸港现代产业体系中，深耕农产品加工，吸引了海南陆侨集团、南国等一批知名企业入驻，绿色生态产业集群效应初显。

目前，湾岭物流园周边正在规划建设通用航空机场，我省将充分利用开放第七航权优势及航道建设优势，推进湾岭金林通用航空机场成为国际航空物流枢纽中心，进一步做强海南中部地区“陆+空”联动物流枢纽动能。

“政府工作报告里说，‘基础设施建设让生活更美好’，这是我们的真实感受。”陈积攀期待着，随着综合立体的交通网络逐步完善，未来，湾岭物流园定能迸发出更大的发展活力与吸引力。（本报营根1月14日电）

定安县龙河镇中心学校教师王丽芳：
“我就是安居房项目的受益者”

■ 本报记者 计思佳

1月13日上午，定安县龙河镇中心学校教师王丽芳收看了省七届人大一次会议开幕会。政府工作报告提到“创新推出安居房解决本地居民和引进人才住房问题，三年开工建设10万套”，让王丽芳感慨，“我就是安居房项目实实在在的受益者。”

在龙河镇中心学校工作20多年，王丽芳一家一直“蜗居”在学校周转房中。“房子不到50平方米，潮湿昏暗，而且紧挨操场和教学楼，非常嘈杂。”王丽芳说，儿子慢慢长大，越发需要私人空间。“这些年也看过不少商品房，但家里经济压力大，最后都只能作罢。”

2021年7月5日，定安县首个安居型商品房项目定安金嘉·房源居安居项目开工建设，主要用于解决定安县医疗、

教育系统职工等住房需求。“2022年11月，安居房项目开始线上申请。得知每平方米7000多元，比周边商品房至少便宜20%，而且还是精装修交付，我立马提交了申请材料。1个月后就通过申请，可以选房了，效率非常高。”王丽芳选购了一套118平方米的房子，“我去看过样板间，户型南北通透，周边配套齐全、交通便利，就是我理想中的房子。”

再过10个多月，王丽芳全家就能住进新房，一想到这，她心里美滋滋的。她说，“政府工作报告还提到，海南2023年要完善安居房管理政策制度，筹集安居房5万套、保障性租赁住房 and 公共租赁住房1.2万套。”安居房圆了百姓“安居梦”，“相信越来越多的本地居民和高层次人才将搬入高品质安居房，享受自贸港建设的红利。”（本报海口1月14日讯）

海口市民、旅游博主陈薇妍：
期待成为环岛旅游公路“代言人”

■ 本报记者 刘晓惠

“莺歌鸟唱晚、夕照儋耳、火山海岸……这些名字也太美了，希望环岛旅游公路早日建成！”去年12月，海南环岛旅游公路驿站项目陆续开工，作为一名活跃在自媒体平台旅游博主，海口市民陈薇妍在朋友圈留下期待。

1月13日，陈薇妍通过媒体报道得知，今年政府工作报告重申“把环岛旅游公路打造成传世之作”，心中憧憬更浓烈。“从‘传世之作’这个词可以看出海南对环岛旅游公路的定位之高、建设之重视，我已经能想象到驾车行驶在这条公路上是多么美好的感觉。”

身为旅游博主，陈薇妍走遍整座海岛，但总觉得海南的美怎么也不看够。“这两年，万宁冲浪、昌江木棉花、文昌火箭发射等特色旅游资源频频出圈，真心为家乡自豪。同时海南旅游的软环

境也在提升，服务越来越好、文化内涵越发显现，给游客的体验感越来越好。”

环岛旅游公路是体现海南地域特征和文化特色的风景旅游通道，主线总里程约1000公里，贯穿海口、文昌、琼海等沿海市县，沿途包括约9类84段景观区域、31家A级以上景区、21处旅游度假区。这些景点好比一颗颗珍珠，而环岛旅游公路就是一条珍珠项链。

让陈薇妍更加期待的还有沿途的特色驿站。据了解，环岛旅游公路将建成40个驿站，包含主题公园、度假酒店、餐饮购物等多元业态，能极大满足游客需求。

在陈薇妍的社交平台上，有许多她到各处旅游拍摄的照片，她说：“等环岛旅游公路建成后，我要当它的‘野生代言人’，拍出很多好看的视频和照片，让全国网友领略海南之美、向往海南之行。”（本报海口1月14日讯）

东方市水务局水利顾问冯明祥：
“我们都是‘六水共治’受益人”

■ 本报记者 刘梦晓

“政府工作报告中提到‘六水共治’取得阶段性成效，地表水水质优良率达94.9%。作为一名基层治水人，我深知成绩背后的不易，也为此感到自豪。”1月13日，省七届人大一次会议开幕，东方市水务局水利顾问冯明祥看完直播后说。

“‘六水共治’攻坚战开展以来，很多市民都感受到身边的变化。”冯明祥举例，穿越八所城区的罗带河过去常漂着垃圾，经过综合治理后变得水清岸绿、风景如画，不少市民都喜欢来河边散步休闲。又如以前被称为“臭水沟”的八所中心排洪沟，治理后不仅水环境得到改善，也提升了城区防洪排涝能力。

冯明祥介绍，东方市依托“河湖长制”工作机制，创新思路，坚持水岸同治、城乡共治，用心用情用力打造“河畅、水清、岸

绿、景美”的水生态环境，走出了一条体现东方生态特色、彰显东方生态优势的“六水共治”路子。

治污水是“六水共治”重中之重。冯明祥说，东方结合乡镇实际，有序推进东河等10个乡镇和东方华侨经济区的污水处理设施及配套截污管网项目建设，实现乡镇污水处理全覆盖。东方市污水处理厂改扩建项目投产后，污水日处理能力由原来的2.5万吨扩容到5万吨，实现翻番。

“水系变优对生产生活 and 经济发展都有好处，我们都是‘六水共治’的受益人。”冯明祥介绍，他将继续做好治水工作，推进“四乱”等监督检查工作和“六水共治”示范乡镇和陆海统筹、海湾共治等创新工作，为提高东方的治水能力和水平认真履职尽责，贡献力量。（本报八所1月14日电）



航拍洋浦大桥。
本报记者 陈元才 摄