



代表委员热议高标准推动城市建设 从宜居宜业到乐居乐业

■ 本报记者 陈雪怡 计思佳 刘梦晓

未来海南及各市县是什么模样？在2023年省两会的政府工作报告里有相关“线索”。从政府工作报告中，可以看到“海口经济圈打造自贸港核心引领区”“儋洋经济圈不断提高环新英湾地区城市承载能力和服务水平，打造自贸港‘港产城科’融合发展先行区示范区”，还可以看到“推动以琼海、东方等为载体的滨海型城镇化试点，文昌全域发展航天城”……1月16日，代表委员围绕海南及各市县未来模样展开“畅想”畅谈，热议高标准推动城市建设。

问 目前城市规划建设取得哪些成效

省人大代表，文昌市委副书记、市长刘冲：过去一年，文昌航天城基础设施建设日趋完善，园区主干路“三横五纵”路网的紫贝大道、八门湾大道已经基本贯通，人才房、商业办公等城市综合体项目已经开工建设，清华附中文昌学校、同济文昌医院距离园区不到10分钟车程。文昌还聚焦火箭链、卫星链、数据链“三链”，加快产业结构培育。

省人大代表、东方市委书记

田丽霞：过去一年，东方高质量发展取得重要突破，以旅游业、现代服务业、高新技术产业和热带特色高效农业为主导的现代产业体系初步形成。成功创建国家4A级旅游景区，升级五椰级、四椰级乡村旅游点2个。黎族传统工艺工作站被认定为首批海南国际设计岛文化传承类示范基地，“锦绣东方”成为海南自贸港亮眼时尚元素，前三季度旅游业增加值增长率全省排名第三。

省政协委员，儋州市政协党组书记、主席蒋明清：2022年，儋洋一体化让儋州城市功能、要素配套和消费市场与洋浦高度活跃经济紧密对接，破解了洋浦发展空间不足等堵点卡点，洋浦因儋州而更有深度。在城市功能配套方面，有4057套安居房开工建设；欧亚城等大型商业综合体基本建成；琼西最大文体场馆儋州市体育中心“一场两馆”亮丽开馆；1

月11日，国际集装箱枢纽港扩建工程开工；20万吨深水航道疏浚等重大港航工程、疏港高速等7个重大交通项目将开工建设，全力构建“省会城市1小时交通圈、周边市县40分钟生活圈、儋洋30分钟通勤圈”。

列席省七届人大一次会议，海口美兰区委副书记、区长吴升娇：2022年，美兰区坚定不移推动城乡协调发展，提升城市功能品质。精心打造精品城区，推动

大英八路中段通车，海昌路、海泉湾小区至碧海大道路段两条“断头路”建成通车，改善了片区周围的交通通行环境，进一步完善优化路网结构。设立城市更新中心，全力推动横沟村、邦墩片区，恒福居小区等城市更新改造项目。实施锦山里、土尾村等排水管网改造项目，完成博爱北路等道路维修，不断完善城区功能。海口湾“天空之山”城市驿站基本建成，城市品位明显提升。

问 下一步如何高标准推动城市规划建设

省人大代表，文昌市委副书记、市长刘冲：文昌将按照全域发展航天城的定位，打造四个“地”。一是推动科技型创新机构和新型研发机构实质性运行，打造科技创新高地。二是确保商业航天发射场2024年实现常态化发射，加快公共平台建设，带动商业航天产业聚集，打造商业航天胜地。三是开展国际合作交流，推动宇航产品、卫星数据和应用服务“走出去”，打造国际合作根据地。四是推动航天城扩区，大力发展火箭链、卫星链、数据链等高新技术产业，建设航天主题公园，发展“航天+旅游”“航天+制造”“航天+康养”和“航天+育种”等产业，打造航天产业集聚地。

田丽霞：下一步，东方将立足自贸港建设和东方实际需要，立足比较优势，瞄准发展前沿，聚焦滨海片区开发、四大主导产业等抓好项目谋划，以时不我待的责任感紧迫感，锚定重点领域、找准重点方向、聚焦重点产业、主攻重点企业，争分夺秒抢招商。

在积极融入滨海城市带建设方面，把滨海片区棚户区改造项目作为滨海城市带建设的标志性工程。在项目实施工程中，总体结构为“一带两脉三心五片”组团式城市结构，大力发展商务办公、航运服务、涉海金融贸易、旅游消费、生活配套服务等现代服务业，使其成为展示港产城融合发展的

海南自由贸易港形象的窗口和靓丽名片。同时合理界定改造范围，完善城市基础设施，优化城市空间布局，导入生产性和生活性服务业，提升城市功能、品质和形象。在项目推进过程中，东方也将始终以改善群众住房条件和生活环境作为出发点和落脚点，制定征收补偿安置方案并公开听证，确保安置房的品质，增强群众的获得感和幸福感。

省政协委员，儋州市政协党组书记、主席蒋明清：新的一年，建议儋州洋浦按照政府工作报告要求，聚焦释放发展潜能，在城市功能配套建设上见成效。

按照“135”三步走发展思路，环新英湾“港产城科”一体化建设

当前迫切需要提升交运服务水平。建议加大资金倾斜力度，支持推动洋浦与那大城区快速互联互通，提升环新英湾地区基础设施水平。支持建设海口至儋州快速道、环湾公路、那大城区至洋浦经济开发区快速道、滨海休闲观光大道、新英湾海底隧道，加快构建环湾快捷交通一张网。支持推动儋州机场建设前期工作提速，加快补齐城市通用航空产业短板。支持洋浦铁路支线、疏港高速（连接小铲滩码头—西线高速—中线高速/机场）等集疏运体系加快建设，加快形成“空、海、铁、公”协同的互联互通立体化综合交通网，实现海陆联运、海空联运、水水转有机衔接，提高城市的交通效率，提升人民群众的幸福感。

列席省七届人大一次会议，海口美兰区委副书记、区长吴升娇：新的一年，美兰区将按照政府工作报告提出的要求，坚持系统谋划、统筹推进，不断提升城市韧性、优化乡村产业，打造烟火气与自然美和谐共融的品质城乡。充分发挥美兰区位优势，加强与文昌市沟通，谋划演丰镇、三江镇、大致坡镇与文昌毗邻地区协调发展，实施一批具有引领性、带动性和标志性的重大基础设施、重大产业、重大开放合作和重大公共服务项目，构建产业布局协同配套、基础设施互联互通、公共服务共建共享的格局。

（本报海口1月16日讯）



省第六届运动会主会场——儋州市体育中心“一场两馆”。本报记者 陈元才 摄

两会声音

省人大代表、安永（中国）企业咨询有限公司高级顾问钟碧芸： 以品牌建设推进农业现代化发展

本报海口1月16日讯（记者袁宇）“建议扎实推进‘区域品牌产业化、产品品牌商业化’的进程，提升产品附加值和市场竞争力，推动区域经济发展和农业现代化建设。”省两会期间，省人大代表、安永（中国）企业咨询有限公司高级顾问钟碧芸向大会提交了自己的建议。

乡村振兴要靠产业，产业发展要有特色。钟碧芸建议，应紧步做好农产品品牌发展规划，建立农产

品品质评价、产地环境监测、质量安全追溯等支撑体系，提高科技对品牌价值的增值能力，加强品牌农产品的品控、包装、策划、宣传，开展以品牌为纽带的策划，采取多种形式加大对农产品区域公用品牌的扶持力度。

钟碧芸认为，品牌是农业高质量发展的前提和基础。成功的品牌塑造是一项系统工程，应重视目标、路径、实施机制的系统规划和设

计。“海南芒果”“海南咖啡”等公用品牌常年促进农民增收，应该进一步加强品牌保护，并将区域公用品牌与产品品牌结合起来打造，提升产品附加值和市场竞争力。海南自贸港建设的诸多政策，为产业发展带来更多机遇。钟碧芸建议，根据园区产业发展需求，支持设立海关特殊监管区，利用“原产地”等政策，进一步吸引符合海南自贸港政策的产业入驻发展。

省人大代表严音莉：

加快现代冷链物流体系建设

本报海口1月16日讯（记者袁宇）农产品冷链物流是提升农业价值链、延长服务链的重要措施。今年省两会期间，省人大代表、海口市人大常委会法制工作委员会主任严音莉向大会提交了关于加强海南农产品冷链物流建设的建议。她表示，近年来，海南冷链基础设施不断加强，初步形成了以海口市、澄迈县和三亚市为核心的冷链物流发展格局，但仍存在冷藏车过海效率低、冷链流通率低、田头预冷设施不足等短板。

国家相关部委等先后印发《“十四五”冷链物流发展规划》《关于支持加快农产品供应链体系建设 进一步促进冷链物流发展的通知》等，并在2022年6月印发的《扎实稳住经济一揽子政策措施》中明确提出在农产品主产区和特色农产品优势区支持建设一批田头小型冷藏保鲜设施，推动建设一批产销冷链集配中心。“这些政策措施的出台，为海南农产品冷链物流发展带来了新的机遇。”严音莉说。为此，严音莉建议，应加快推动我省

现代化冷链物流体系建设，建立鲜活农产品“绿色通道”，降低冷链物流成本。充分发挥海南区位优势和政策优势，谋划“冷链+自贸港政策”，逐步建立覆盖全省主要农产品产地和消费地的冷链物流基础设施网络。搭建冷链信息管理公共平台，实现信息共享、统一管理、全程监控可追溯。重点培育2-3家冷链物流设备技术先进、综合运输服务能力较强、具有海南特色品牌和市场竞争力的冷链物流企业。

H号外“老爸茶”



白沙黎族自治县第一小学，校园鼓号队的学生在吹奏小号。本报记者 李天平 摄

代表委员建言海南基础教育提升问题 发挥优质教育资源引领作用 促进义务教育均衡发展

■ 本报记者 黎鹏

从过去的“有学上”到如今的“上好学”，如何让自家孩子享受到更优质的教育资源，是许多群众的追求。政府工作报告明确，实施基础教育提升和学位扩容计划。海南基础教育质量如何实现提质升级？如何更好发挥优质教育资源引领辐射作用？……1月15日，海南日报记者对今年省两会的代表委员进行了采访。

海口市民余先生的儿子在本市一所普通初中上初二。虽然平时工作很忙，但是余先生一有空就会关注教育领域的情况。“我原来生活在省内其他市县，儿子将要上小学那年，考虑到要为孩子提供更好教育环境，我就带着一家人搬到了海口。”余先生说。

去年，余先生从新闻报道中得知，海口要以优质学校为教育集团总校，分批组建教育集团，培育一批管理规范、特色鲜明、社会认可的优质学校。“看到海口组建的10个教育集团里，成员校没有孩子就读的那一所，内心还是挺失落的。”余先生说，他经常留意一些教育集团组建后的相关信息。

“今年的省政府工作报告提到，促进教育公平与质量提升。那么，如何才能更好满足像我这样的老百姓，对优质教育资源的需求呢？”余先生发出了这样的疑问。

“通过加强集团化办学、结对帮扶等办法，可以不断缩小优质学校和薄弱学校在办学水平上的差距，使老百姓愿意让自己的子女留在家门口的学校上学。”省人大代表、北京师范大学海口附属学校党总支书记、校长陆炳荣说。

教师队伍建设对于基础教育提升的重要性不言而喻。对此，陆炳荣建议，中小学（含幼儿园）教师实行县（区）管校聘以后，各县（区）教育局可成立教师调剂中心，以加强教师统筹管理，促进区域内师资合理流动，通过优胜劣汰，加强对薄弱教师的培训培养，从而优化各个学校的师资配置，促进区域内教育均衡发展。

同时，陆炳荣还建议，对学校编制实行数字化、动态化管理，根据各校实际需求及时调整编制数量，把生源严重不足、编制富余的学校编制调整到生源充足、师资紧张的学校，及时解决编制供需矛盾，促进海南基础教育健康发展。

省政协委员，海南中学党委书记、校长王宏认为，推进跨区域集团化办学是一项系统工程，需要各级政府部门、优质学校、薄弱学校同向发力，才能真正把优质学校的经验做法植入到薄弱学校。他建议，树立“全省基础教育一盘棋”思想，统筹布局谋划集团化办学工作；出台相关政策，鼓励优质学校积极参与帮扶薄弱学校，主动把优秀教师派到薄弱学校。优质学校帮扶团队要选派教师专门担任各学科组导师，结合薄弱学校课程教学、教育管理等方面实际情况，稳步推进教育教学改革。

省政协委员、人大附中海口实验学校校长蒲煜认为，提升基础教育质量要坚持补短板、提质量齐头并进。她建议，要变革人才培养模式，抓住核心素养，打造德智体美劳全面发展的育人体系，并构建与之相适应的课程体系，以课程育人；多路径提升基础教育薄弱区域的教育教学质量，借助国家教育智慧平台、国家基础教育资源共建共享联盟的资源为教师提供免费资料，借助“双师课堂”项目缓解教师数量不足、专业不匹配等问题，为学生提供优质课堂的同时也为教师提供教学指导；相关部门及学校要通过团队合作、专家引领的方式引导教师加强学习，激发自我提升的内生动力，同时构建青年教师成才计划、骨干教师优才计划、专家教师卓越计划等，推动教师能力素质不断提升。

（本报海口1月16日讯）