

# 电视专题片《利剑护航自贸港》第三集聚焦清廉自贸港建设 让清廉为高质量发展添力

■ 本报记者 尤梦瑜  
通讯员 吴君 赵雅婧 方欣

1月17日晚，由省纪委监委联合海南广播电视台摄制的3集电视专题片《利剑护航自贸港》第三集播出，聚焦海南自贸港建设，讲述破坏营商环境、充当黑恶势力“保护伞”等方面典型案例，详细披露吴川祝、易向阳、金献平、海口市公安局琼山分局办证中心系列腐败案等案件细节，彰显海南推进清廉自贸港建设成效，为海南自贸港建设全力护航。

省委深入贯彻党的二十大精神，坚决落实习近平总书记关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神，深刻认识海南自贸港处于改革开放最前沿，对全面加强党的领导和党的建设有着更高要求。2022年初，省委出台关于推进清廉自贸港建设的决定，一体谋划推进不敢腐、不能腐、不想腐，高标准高质量建设干部清正、政府清廉、政治清明、社会清朗的中国特色自由贸易港。

人才是海南自贸港建设的生力军。“百万人才进海南”行动计划启动后，我省出台了人才落户等各方面服务保障政策。作为履行出入境管理及户口迁移管理职责的海口市公安局琼山分局办证中心原副主任梁宇、辜春漫等公职人员罔顾党纪国法，与非法中介勾结沆瀣一气，违规办理人才落户审批，从中大肆敛财。

极少数不法分子的私心与贪念侵蚀了公平公正的政策底线，更破坏了海南自贸港的形象。以案为鉴，以案促改，海口市纪委监委深入剖析琼山分局办证中心系列腐败案件发生的原因，对琼山分局党委履行全面从严治党主体责任不力问题进行严肃追责问责，督促海口市公安局党委开展违规落户人员户籍清退等一系列整改工作。

琼山区委常委、区纪委书记、区监委主任胡轲说，清廉是海南自贸港发展的基石。海口市公安局琼山分局办证中心腐败窝案等案件，暴露出政策实施过程中存在的权力寻租、利益输送等廉政风险点。这就要求我们纪检监察干部要更加坚定地一刻不停推进全面从严治党，坚决做好清廉自贸港的忠诚卫士。

一年来，全省各级纪检监察机关紧紧围绕建设清廉自贸港目标，充分发挥监督保障执行、促进完善发展作用，坚决查处海南自贸港政策实施过程中的权力寻租、利益输送、徇私舞弊、失职渎职等违纪违法行为，为清廉自贸港建设提供坚强有力的纪律保证。

2017年至2021年，省财政厅原二级巡视员金献平接受个体老板欧某的请托，帮助欧某打着“带着财政资金下来做项目”的旗号，顺利承揽多个信息化项目。在此期间，金献平多次收受欧某的巨额“好处费”。多年来，与不法商人相互勾结，利用手中的财政资金审批权，向业主单位施加影响，帮助不法商人承揽项目，大搞权力寻租和利益输送，是金献平滥权妄为、大肆敛财的一贯伎俩。

金钱的一送一收间，断送的是公职人员的前途和自由，更严重破坏了海南自贸港的营商环境。近年来，省纪委监委紧盯营商环境建设，督促出台正负面清单，发布政商交往典型案例，持续抓实党员干部和公职人员纪律教育，创新开展市场主体廉洁从业教育，推动构建亲清政商关系。

澄迈县财政局党组书记、局长蔡仁广表示，财政部门是管理财政资金的重要部门，我们要秉持“为国当家、为民理财”的宗旨要义，克己自律，打好铁算盘，紧盯财政廉政风险点，强化财政权力约束机制，有效堵塞财政资金管理漏洞，确保依法理财、廉洁从政，确保财政资金廉洁高效。

2019年底，横行海口府城地区20多年的“补家兄弟”黑恶势力团伙终落网，其坐大成势的过程中，离不开海口市委原副书记、政法委原书记、乐东县委原书记吴川祝，儋州市委原常委、市公安局原局长、海口市公安局原副局长易向阳等人的庇护。腐败是危害党的生命力和战斗

力的最大毒瘤，铲除腐败是中国特色自贸港建设行稳致远的必然要求。省第八次党代会提出，持之以恒推进清廉自贸港建设，压紧全面从严治党主体责任和监督责任，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。2022年，全省纪检监察机关共处置问题线索7749件，立案3317件，处分3201人，移送检察机关239人。

“腐败行为破坏政商关系和营商环境以及社会风气，与海南自由贸易港建设格格不入，我们必须坚决铲除。”乐东黎族自治县县委常委、县委书记、县监委主任曹晋说，乐东纪委监委将坚决贯彻落实党的二十大精神，认真落实二十届中央纪委二次全会和八届省纪委二次全会的部署要求，紧紧围绕清廉自贸港建设这条主题主线，一体推进“三不腐”，用“全周期管理”理念，建立监督惩治、深度治理和固本培元的工作链条，努力实现由“惩”到“治”、标本兼治的实际成效。

（本报海口1月17日讯）

廉洁行为破坏政商关系和营商环境以及社会风气，与海南自由贸易港建设格格不入，我们必须坚决铲除。”乐东黎族自治县县委常委、县委书记、县监委主任曹晋说，乐东纪委监委将坚决贯彻落实党的二十大精神，认真落实二十届中央纪委二次全会和八届省纪委二次全会的部署要求，紧紧围绕清廉自贸港建设这条主题主线，一体推进“三不腐”，用“全周期管理”理念，建立监督惩治、深度治理和固本培元的工作链条，努力实现由“惩”到“治”、标本兼治的实际成效。

（本报海口1月17日讯）

## 2023年文化进万家活动 在海南中心建设工地首演 演出进工地 暖心鼓干劲

本报海口1月17日讯（记者刘晓惠）1月17日11时许，海南在建第一高楼——海南中心的工地空地上停着一辆流动舞台车，喜庆的音乐飘到中建三局施工工人耳边，“是歌舞团的人来慰问演出了”。

连续6年在工地过节，每到春节前夕，工人们都会见到这群“熟悉的朋友”。今年来的是海南省演艺集团所属歌舞团的20多名演员，他们精心组织2023年“我们的中国梦”——文化进万家活动，首演就在海南中心建设工地举行。

演出在歌舞《放歌自贸港》中拉开序幕，舞台上的黎族椰壳舞吸引着工人朱彬的目光，极具民族特色的舞蹈和音乐勾起了他的回忆，“转眼我到海南已经6年了”。

6年来，朱彬在海南参与过大大小小十多个工程项目，海口江东新区、新埠岛等不少地方，都有他参与建设的高楼大厦。

整场演出在歌舞《我们再出发》中落下帷幕。朱彬感慨，“又是一个新年，海南中心的建设刚刚启动不久，我们也是‘再出发’。”朱彬预计着，这两年他的奋斗“主战场”都将在海南中心项目工地，这里建成后将成为海南第一高楼，到时他的“自贸港建设清单”上又将留下浓墨重彩的一笔。

## 海口公交线路 1月24日全部恢复正常运行

本报海口1月17日讯（记者郭芊）海南日报记者1月17日从海口公交集团获悉，2023年春节期间，海口公交集团158条公交线路的2055辆公交车、500余辆出租车，服务不停歇，运营不打烊。

据了解，春节期间，从1月21日12时后至1月23日（除夕至大年初二）合理安排调配驾驶员休息，所属158条公交线路车辆除开往美兰机场的机场1路、机场2路、机场3路、219路、市郊3路，开往新海港的游3路、机场3路，开往海口火车站的K35、G37正常运营外，剩余公交线路安排不少于50%的运力营运，其中1月22日、23日，各公交线路早班不得晚于7时30分发班，晚班不得早于20时30分收班，旅游线路视客流情况加大投放运力，合理调度发班，保障市民春节期间出行需求。

1月24日（大年初三）起，所有公交线路恢复正常运行；J1、J2、J3、J4四条桂林洋高校区假日专线春运期间开通（1月17日至2月25日），根据客流情况灵活调度发班；J5、J6两条假日机场夜线自春运期间开通（1月17日至2月25日），首班时间22时发班，末班时间和发班间隔根据美兰机场旅客集散情况灵活调整；海口高铁东美村1路、夜3路及新海港夜4路将首班时间提前至22时发班；火车站夜5路根据火车站旅客集散情况灵活调整。

市民可关注“海口公交集团”微信公众号，随时了解线路运营动态，查询实时公交和公交拥挤度，提前安排出行。如需咨询或寻找遗失物品可拨打公交客服热线66663066或12345服务热线。

## 中免海南六店联动推出活动 新春消费优惠连连

本报海口1月17日讯（记者周晓梦）1月17日，海南日报记者从中免集团获悉，中免集团海南区域六店联动品牌积极布局，推出内容多样、品牌品种丰富、组合优惠力度大的线上线下联动的新春促销活动，持续助力免税消费潜力释放。

春节期间，cdf海口国际免税城携时尚、美妆、钟表、酒水等五大品类，超140个国际知名品牌联合参与，将穿插13场线上主题直播与6场线下活动喜迎新春，并推出跨品类优惠促销及八大主题活动，给消费者带来吃、喝、玩、乐、购的多层次体验。cdf三亚国际免税城将围绕“中免福气Happy‘兔’you”新春主题开启促销，并引入潮流IP，开启兔年快闪体验空间，以限定新品、趣味互动等吸引消费者参与体验。

除六店联动折扣空前外，今年春节期间，中免集团依托多年来与众多品牌的良好合作关系，打造一系列品牌快闪店和主题场景布置，通过创意互动和惊喜礼遇，打造沉浸式品牌之旅。

## 琼海推出春节旅游精品线路

本报嘉积1月17日电（记者陈子仪）1月17日，海南日报记者从琼海市旅游和文化广电体育局获悉，春节期间，琼海推出以“万泉河畔春色浓、漫游琼海过大年”为活动主题的五大主题旅游产品、5条旅游精品线路及7大网红打卡目的地等旅游产品和线路。

记者了解到，五大主题旅游产品分别为健康养生游、休闲乡村游、浪漫滨海游、赓续红色游、研学生态游，涵盖了博鳌乐城国际医疗旅游先行区、白石岭景区、博鳌南强大路坡村、博鳌沙美村、博鳌留客村、嘉积北仍村、潭门排港村、博鳌亚洲论坛永久会址、潭门休闲渔业码头、世界热带水果之窗基地等地。

文艺演出、书法或国画展览、送戏下乡、春节楹联展、刺激的体育赛事、民俗烟花演出以及景区和住宿优惠促销……春节假期，琼海还将推出年货节、乐城赛肥鸡、万泉花果亲子庄园烟花节、南海博物馆过大年系列活动。

白石岭景区、东屿岛旅游度假区及官塘假日度假酒店、博鳌道纪海景大酒店、博鳌海鸟森林海景酒店等众多涉旅文企业也端出“七天不重样”的旅游促销活动等供市民游客游玩。

## 即日起至2月15日海口“三港” 周边路段适时实施交通管制

本报海口1月17日讯（记者邓海宁 通讯员杨光明）1月16日，海口市公安局交警支队发布关于海口“三港”春运高峰期期间实行临时交通管制的通告。

据通告，当前海口市秀英港、新海港、铁路南港已进入春运高峰。为确保2023年春运期间海口市道路交通安全畅通，海口市交警支队将根据市区道路交通流量的实际状况，从即日起至2月15日期间，适时对“三港”周边路段实施交通管制。

请有过海需求的旅客、司机务必通过“琼州海峡轮渡管家”“铁路轮渡”微信公众号提前购票；春运期间，请按已购票的船班时间提前3小时前往指定待渡区待渡。未购票车辆无法进入待渡区。

进入待渡停车场路线

货车前往金沙湾待渡停车场

路线

绕城高速—南海大道—盈滨路—永庆大道—金沙湾待渡停车场

货车前往五源河待渡停车场

路线

绕城高速—火山口大道—长形路—文体中路—五源河待渡停车场

小客车前往21号路待渡停车场

路线

滨海大道—长滨北路—21号路待渡停车场

班次客车、旅游包车直接前往码头

制图张昕



晒红鱼 备年货

1月14日，在儋州市新州镇新英码头，渔民们正忙着腌制晾晒红鱼，筹备年货。临近春节，正是儋州红鱼生产销售的旺季，前来订购带鱼、红鱼等海产品的省内外客户络绎不绝。 本报记者 陈元才 摄

## 琼州海峡春运高峰持续，海南海峡股份全力保障旅客快速过海 港口连轴转 全力保通畅

■ 本报记者 郭芊

抓紧疏运！海口新海轮渡码头有限公司安保部副经理蔡少佳连续5天只有一个念头。

1月17日下午4时，海口下着小雨，然而，正在新海港客车安检处进行查验的蔡少佳额头却微微冒出了汗珠。“一直在忙，一天都还没停过呢。”蔡少佳说话有点喘气。

1月13日，琼州海峡受大雾影响，间歇性停航超20个小时，直至1月15日起才逐步恢复通航。“这5天一直在忙着尽快疏运车辆，基本没睡过一个整觉。”

“临近春节，越来越多的市民游客选择经琼州海峡自驾出行，过海车辆不断增加，再叠加大雾影响，使得不少待渡车辆停留在港区内外的

待渡停车场。”蔡少佳告诉记者，这几天，海口各港口都开启了应急疏运模式，运力全开提高旅客过海效率。

在港口巡查完，下午6时许，他又前往海南国际会展中心21号路的小车待渡车场查看情况。

此时，在小车待渡车场内，无人机在空中“喊话”帮助维持秩序，交警、志愿者、港航作业人员忙碌着为预约过海的车辆发放应急疏运通行证。

“相比前两天，今天的车辆已经少很多了。”蔡少佳一边说一边把基本情况发到工作微信群。

晚上7时30分许，蔡少佳再次返回港口，开始忙着船舶预配工作。

“六连岭号”“双泰37号”等3艘客滚轮并排停靠在新海港的泊位同时装卸，整个港区被车灯和船舶灯光照得通亮，一辆辆小客车有序地排队驶

入船舶。仅用了一个小时，“六连岭号”船舶便装载完成，缓缓驶离港口。

这几天，与蔡少佳同样忙碌的还有海南海峡航运股份有限公司调度中心副总经理陈垂瑄。1月17日中午，在海南海峡航运股份有限公司调度室内，陈垂瑄紧盯着电脑屏幕上的实时监控画面，观察着码头停靠船舶的卸载情况和车辆进入情况。

作为整个码头生产的“大脑”，旅客、车辆从检票到登船，船舶从靠泊到启航都是由调度室来指挥。

“北岸可接收4艘船舶。”通过高频机，陈垂瑄还和琼州海峡北岸的工作人员沟通着泊位情况，并根据两岸四港的泊位安排运力。

“虽然待渡车辆多，疏运压力不小，但统一调度使得整个过程都很顺利。”陈垂瑄告诉记者，今年春运过海车

辆大幅增加，但是得益于琼州海峡港航资源一体化，整体过海效率都得到提升。“目前新海、秀英两港区已全面进入高效抢运模式，琼州海峡49艘客滚船均实行24小时不间断轮班，通过调增船舶运力提高旅客过海效率。”陈垂瑄说。

在每艘船舶发船前，陈垂瑄都会与对岸港口提前沟通，有节奏有序发班，确保船舶到达后有泊位停靠，减少了漂航情况。

除了统一调度外，我们还通过人员加班加点实现了快装快卸。”陈垂瑄说，现在船舶平均一小时便可以完成装载，较此前效率提升20%。

前往港口的过海车辆还在增加，疏运工作仍在持续。“我们要高效运用港口资源，提高船舶进港出港效能，让旅客们尽早踏上归途。”陈垂瑄说。

（本报海口1月17日讯）