

H 情暖归途 平安守护

# 春节假期最后一天，海口新海港忙碌而有序 返程保畅通 服务更暖心

H 在现场

■ 本报记者 计思佳

1月27日，大年初六，我省迎来春运返程高峰。海南日报记者来到海口市新海港，记录春节假期最后一天这里忙碌而有序的返程现场。

## 交通指示清晰醒目

27日14时，记者从海口市中心出发，约半小时后行驶至长滨北路和滨海大道的交叉口。和往常不同的是，过海车辆不能直接从滨海大道行驶至新海港，而是要从海南国际会展中心二期北面的21号路绕行。

21号路上车流较多，一辆辆小

轿车有序排队向前缓慢行驶。无人机在空中“喊话”帮助维持秩序，交警、港航作业人员站在车流中挨个敲开车窗，确认已预约购票后，便会发来一张应急疏运通行证让车主贴在车窗上。“每隔30米就有交通指示牌提醒，非常清晰醒目，我们一路开过来非常顺利，不会走错路。”来自湖北的陈女士说。

## 志愿者热忱服务

约20分钟后，记者驶出21号路，拐到了新海港入口处。此时的马路边，几名身着红马甲的志愿者怀里抱着矿泉水和干粮，主动询问过往车主，“我们这里有八宝粥、饼干，还有热水可以泡茶。都是免费提供的，你们可以带到船上吃。”

头发花白的吴秋顿在志愿者队伍中很是显眼。今年66岁的他，已连续6年参加海口“三港一站”的春运保障服务。“今年的春运返程高峰来得比以往早，志愿者从大年初三就开始在这里值守。”吴秋顿发现，过往游客问得最多的就是怎么在手机上预约购票，不太懂智能手机操作的他让女儿手把手教了好几遍，“现在我已经掌握了，光今天下午就帮5个游客在手机上预约成功了。”

## 交警帮助加油

就在车辆鱼贯驶入港口时，来自河南的陈先生突然下车，一路小跑到交警面前。原来这位车主的车很快就要没油了，担心无法开到轮渡上，

便赶紧向交警求助。海口市交警支队秀英大队民警周兴延先让司机将车开到路边，然后安排一位同事骑上摩托车带司机到加油站用油桶加油，回来再灌进汽车油箱内。听到陈先生担心要重新排队，会误了上船时间，周兴延宽慰道：“我已经记了你排队的位置，加好油后尽量让你回到原来的队伍。”

## 港口作业井然有序

在登船前，不少车辆拐到免税提货区领取购买的免税品。记者在提货区看到，十几个窗口一字排开，没有出现排队等待的情况。游客提供相关信息后，工作人员就从货架上取下产品递到客人手上，整个过程不超过2分钟。“我们坐在车上的时候，就

听到广播提醒说要提前准备身份证件和船票，并且要购买人本人来领取。”来自重庆的游客王女士说，因为提示得非常及时，所以大家提货的时候非常顺利，效率很高。

港口内，安检、查验、登船等井然有序。调度室内，工作人员正在忙着统筹安排两岸四港的生产组织、班期制定、运力调配、应急疏运等工作。

“今年是我们全家人时隔8年再次自驾来海南春节度假。上次来时是在港口现场买票，等待的时间很长。这次明显感觉港口疏运效率提高了。”自驾游来海南的山东旅客戴先生说，“这次假期时间有限，只去了海南岛南部的市县。我们准备明年再来一次，看遍海南的美景！”

(本报海口1月27日讯)



1月27日，海口市交警在新海港附近路面执勤，引导旅客有序进港。

本报记者 陈元才 摄

↑1月27日，在海口市新海港，船舶工作人员指挥装载作业。  
本报记者 陈元才 摄◀1月26日，海口秀英港，工作人员引导车辆有序上船。  
本报记者 韦茂金 摄

## 你的归途 我来守护

1月27日，在海口市新海港内，工作人员指导旅客取票。  
本报记者 陈元才 摄我省南北两大机场  
迎来返程客流高峰

本报海口1月27日讯（记者邵长春）1月27日，海南机场旗下海口美兰国际机场、三亚凤凰国际机场双双迎来返程客流高峰。

1月24日至26日，海口美兰国际机场连续三天单日旅客突破8万人次；27日，美兰机场进出港航班达538架次，当日运送旅客8.7万人次，迎来春节黄金周航班高峰。

1月26日，三亚凤凰国际机场单日旅客吞吐量达8.19万人次，创近两年春运期间该机场单日旅客吞吐量历史新高。

本报海口1月27日讯（记者傅人意 邵长春 通讯员王强）组织“点对点、一站式”运输、对务工人员包车过海实行提前预约、适当发放交通补贴……1月27日，省发展改革委、省交通运输厅联合建立务工人员返岗绿色通道，旨在加快推进我省重点企业和重点项目建设发展，助力实现一季度“开门红”。

根据相关要求，各市县发展改革、交通、人社等部门要摸清重点项目、重点企业返岗务工人员底数，特

别是针对成规模、成批次的岛外返岗人员，做好输出地和输入地的衔接，根据实际需要及时组织包车接送、专列（包车厢）直达等“点对点、一站式”运输。

公铁水空等省内外客运企业增设务工人员团体购票专用窗口，提供代购票、预留车票等服务，从绿色票务到优先安检实行“一条龙”服务。在务工人员集中的枢纽场站设置志愿服务工作点，提供咨询指引、票务协助、交通天气、茶水药品等便民服

务。对务工人员包车过海实行提前预约，并提供优先运输保障。

各市县和客运枢纽场站要加强疫情防控宣传，严格落实环境卫生要求，有条件的前提下为返岗务工人员免费发放口罩、消毒液等防疫用品，最大程度降低春运期间疫情风险，最大限度减少疫情对务工人员出行的影响。

有条件的市县、企业和重点项目可以对提前返岗、及时到岗的务工人员开展多种形式的“福利暖人心”春

节慰问活动，通过适当发放交通补贴、奖励物资等，推动务工人员加快返岗复工。

各市县和有关部门要针对影响务工人员安全及时返岗的恶劣天气、安全事故、突发事件等情况，制定完善应急处置预案，及时帮助协调解决问题，加强遭遇急难务工人员的救助帮扶，确保务工人员安全顺利返回工作岗位。各市县组织的务工人员返岗包车通过琼州海峡时，如交通受阻可由省海峡办予以保障、优先通行。

## 组织“点对点、一站式”运输，助力一季度“开门红” 海南建立务工人员返岗绿色通道

### 《人民日报》关注海南热带雨林国家公园生态保护工作 行雨林深处 护绿水青山

处驶去，开始一天的巡山工作。

海南热带雨林国家公园是我国首批设立的5个国家公园之一。作为护林员，符惠全的主要任务是森林管护、防火、宣传、协助科研等工作。

跋山涉水数小时后，细细的汗珠从额头沁出。“雨林里坡陡苔滑，摩托车只能开到山脚，剩下的路程都得靠脚力。”符惠全和同伴一个月有22天

上山巡护，每天背着20多公斤的装备徒步几十公里。

2011年，22岁的符惠全从部队退伍，回到海南省白沙黎族自治县南开乡，成为鹦哥岭保护区南开管理站的一名护林员。“这12年的春节，我大部分时间都是在山上度过。火灾高发期，巡山护林歇不得。”符惠全说。

保护雨林的力量正在不断壮大。

海南热带雨林国家公园管理局鹦哥岭分局局长李大江介绍，目前，鹦哥岭共有村民巡护员490人，分别来自10个乡镇，39个村委会。

“这叫坡垒，是国家一级保护植物……”指着远处20多米高的树木，符惠全介绍。年复一年在雨林中行走，如今，符惠全已经能准确识别300余种动植物，还获得了林业助理工程师职称、

考了无人机驾照、担任鹦哥岭多套图鉴编委以及多所学校的雨林课堂讲解员。

临近中午，巡山小队席地而坐，拿出本地特色食品鱼茶，聊起新年的畅想。

“希望新的一年山更绿、水更清、生

活更好。”“最好能再发现几个新物种！”欢声笑语，在雨林间回荡。

（原载《人民日报》2023年1月27日第02版）

1月28日至30日  
我省最低气温或低于5℃

本报海口1月27日讯（记者习霖 摄影记者袁迎雷 吴春娃 郭冬艳）据省气象部门1月27日消息，未来7天（1月28日—2月3日），前期受强冷空气影响，海南岛大部地区最低气温将在8℃及以下，其中内陆地区部分乡镇低于5℃；后期海南全岛各地气温明显回升，最高气温或升至30℃，暖湿气流回归，需防范“回南天”。

1月28日至30日

受强冷空气影响  
海南全岛晴间多云  
最低气温内陆地区可降至5℃~8℃  
部分乡镇低于5℃  
沿海地区8℃~11℃  
最高气温五指山以北地区降至14℃~17℃  
五指山以南地区18℃~21℃

1月31日至2月3日

海南全岛大部地区有小阵雨  
早晚时段有雾  
各地气温逐日回升  
直至3日最低气温北部、东部和中部地区  
可升至17℃~20℃  
其余地区20℃~22℃  
最高气温北部、东部和中部地区可升至  
24℃~27℃  
其余地区28℃~30℃

未来7天，前期海南岛南部地区和后期西部地区森林火险气象等级较高，以3级（可燃）为主，后期（2月1日~3日）昌江、白沙、儋州、东方等市县部分时段局地森林火险气象等级可达4级（易燃）。

### 2023年WTT支线赛多哈站收拍 海南乒乓球手林诗栋 和队友夺得混双冠军

本报海口1月27日讯（记者王黎刚）北京时间1月27日凌晨，2023年世界乒乓球职业大联盟（WTT）支线赛多哈站收拍，代表国乒出战的海南省乒乓球手林诗栋和队友蒯曼配对，在混双决赛中3:2险胜国乒队友钱天一/向鹏，夺得冠军。林诗栋/蒯曼组合已连续夺得2023年WTT三站混双决赛冠军。

林诗栋今年18岁，蒯曼19岁，两人自从去年组合参加WTT混双比赛以来，配合默契，多次取得好成绩，2023年状态尤为出色，赢得了WTT两站挑战赛和一站支线赛混双冠军，实现了3连冠。

### 车间里的别样“年味”

▲上接A01版

2022年，在当地政府的大力支持下，澳斯卡粮油克服了疫情的影响，全年加工量达42万吨，产值达25亿元，相较于2021年翻了一番。“2023年，我们计划加工量是90万吨，产值要比2022年再翻一番。”张慧说，新建20万吨食用油工厂及深加工项目正在加快建设，计划今年投产，公司力争在3年至5年内发展成为产值超百亿元的粮油企业。

张慧的信心除了来自政府的支持和海南自贸港政策红利带动外，还有合作伙伴的大力支持。为了解决澳斯卡粮油生产的散油运输难题，中铁物流方面专门制作了集装箱液体罐，澳斯卡粮油生产的散油，可通过集装箱铁罐直接上船，从洋浦港运往钦州港，再转铁路运往西南市场，从而解决了产品流通的瓶颈问题。

“今年中铁物流方面计划给我们再投入400个集装箱液体罐，我们的产品流通将进一步加快。”张慧说，“春节生产的产品在大年初五装船，运往内地。”她希望，在海南自贸港政策红利和儋洋一体化发展战略的带动下，新的一年公司能够达产满产，让产品海南自贸港的食用油香飘四方。

(本报洋浦1月27日电)

### 用心用情守护旅途

▲上接A01版

琼州海峡通行状况关系着旅客的出游体验和港口周边的城市交通，牵动了众多市民游客的心，“过海难”一度成为社会关注度较高的痛点堵点。车流量大不大？等待时间长不长？购票流程方不方便？每一个问号背后，都考验了琼州海峡的通行效率和各方的协调能力。一旦出现车辆滞留，就会给后续通行叠加压力。今年春节假期，海口“三港”码头的工作人员，在交通运输、交警、气象等部门的协同统筹下，在广大志愿者的倾情援助下，周密部署，加大运力，优化服务，让通行效率大为提升，有力克服5年来春运车客流量最高峰的重重压力，让广大旅客顺利踏上旅途。

织密“保障网”，用心用情守护旅途，离不开各行各业工作人员的坚守和奉献。春节是个团圆的日子，与家人团聚是大家共同的愿望。可是总有一部分人放弃团聚，为了城市的有序运转、景区的热闹景象而日夜忙碌着。他们分布在各行各业，只要市民游客有需要，总能得到他们的贴心回应。同时，春节期间我省火爆的旅游市场能保持井然有序，也离不开广大市民游客的配合和支持。正是因为有了每一个人的文明出行，才构成了一个让人都能乐在其中的幸福假期。

织密“保障网”，让旅途处处是坦途，相信会有更多游客到海南来了不想走、走了还想来。

H 中央媒体看海南

■ 人民日报记者 曹文轩

春节期间，阳光照进村庄。海南热带雨林国家公园鹦哥岭保护区南开管理站护林员符惠全一如既往起了个大早，跨上摩托车，和同伴们向雨林深