

的受损的建筑物。
在土耳其卡赫拉曼马拉什省
新华社发



土叙强震遇难者已超5000人

6日发生在土耳其的强震已致土叙两国超过5000人死亡、两万余人受伤。据土耳其灾难和应急管理署7日最新消息，此次强震已在土耳其境内导致3549人死亡、22168人受伤。随着救援工作持续展开，死亡人数预计还将不断上升。

据叙利亚通讯社7日报道，地震死亡人数升至812人，受伤人数上升至1449人。另据救援人员当天表示，在反政府武装控制地区，地震已造成790多人死亡。

(据新华社安卡拉/大马士革2月7日电)



震后救援困难重重 国际社会紧急驰援

新华社北京2月7日电 (记者曹嘉明 王宾)国家国际发展合作署副署长邓波清7日就土耳其强烈地震接受采访时表示，中国政府第一时间启动紧急人道主义援助机制，决定向土耳其和叙利亚提供紧急援助。

“我们首批将向土耳其提供价值4000万元人民币的紧急援助，包括派遣重型城市救援队，几小时内就将启程，在最短时间内派遣医疗队，并提供土方急需的救灾物资。”邓波清说。

他表示，中方正在协调向叙利亚提供叙方急需的救灾物资，并加快落实正在实施的粮食援助项目。

邓波清介绍，中国社会各界也向土耳其和叙利亚伸出援手。中国红十字会已分别向土方和叙方各提供20万美元的援助。当地华人华侨正在筹集帐篷、毛毯等救援物资。据了解，中国首支社会救援力量已于7日上午赴灾区开展救援。

“中国政府将根据灾情发展和实际需要，继续向土耳其和叙利亚提供力所能及的帮助。”邓波清说。

2月6日凌晨，土耳其南部靠近叙利亚边境地区发生强烈地震，造成土耳其和叙利亚两国重大人员伤亡和财产损失。

重型设备短缺、道路坍塌损坏、天气寒冷、余震不断……强烈地震发生一天来，遭受重大人员伤亡的土耳其和叙利亚两国的震后救援工作面临重重困难，与此同时，国际社会不断向灾区伸出援手，多国派出救援队、提供救援物资紧急驰援土叙两国。



在叙利亚拉塔基亚省杰卜莱，人们在一处倒塌的建筑现场进行救援。
新华社发

为悼念地震死难者，土耳其政府宣布全国哀悼7天。土耳其总统埃尔多安7日宣布，受地震影响的10个省将实施为期3个月的紧急状态，以确保搜救行动和地震相关研究能够迅速展开。目前在地震灾区的救援人员超过5万人。

土耳其副总统福阿德·奥克塔伊7日说，来自14个国家的3294名外国救援人员正在参与救援。救援人员正在争分夺秒搜寻幸存者，已从废墟中救出8000多人。但目前救援工作受到雨雪、冰冻等恶劣天气影响。

在土耳其震中地区卡赫拉曼马拉什，新华社驻安卡拉记者看到大量房屋已整体坍塌为一座座废墟。在一个巨大的废墟旁，救援队正在试图寻找幸存者。救援人员告诉记者，他们在这个7层楼的废墟中已经连续搜救了15个小时，成功救出十多名幸存者，但目前仍有约120人被困其中，救援的难点在于如何从缝隙中进入废墟。

据当地媒体报道，土耳其地震灾区目前救援人员和设备奇缺，当地天气严寒刺骨，余震不断，救援工作举步维艰，且充满危险。在位于震中西南的哈塔伊省，有1500座建筑被毁，大量人员被埋在废墟下。

叙利亚红新月会负责人哈立德·哈布巴提7日在新闻发布会上说，西方国家对叙实施的封锁和经济制裁阻碍震后救援。“我们需要重型机械、消防和急救车辆，以加快救援进度。”他呼吁西方国家尽快解除对叙制裁。

在叙利亚地震灾区，救援情况也不容乐观。伊德利卜省一名救援志愿者对当地媒体说，灾区6日晚间遭遇暴风雪袭击，再加上缺少重型机械设备清理废墟，搜救工作进展非常缓慢。

地震发生一天来，中国、韩国、克罗地亚等国纷纷派遣救援队、提供救援物资赴土、叙两国协助救援。

奥地利总理内哈默6日宣布，奥地利将从外国救灾基金中拨款300万欧元，为土耳其地震救助提供支持，并将派遣一支由80多名军人组成的救援队赶赴灾区。

克罗地亚总理普连科维奇6日宣布，克罗地亚将向土耳其派遣一支由40名专门从事城市废墟搜救工作的人员组成的救援队以及10只搜救犬，驰援土耳其灾区。

日本政府6日决定派遣一支75人的国际紧急救援队赴地震灾区进行搜救。6日晚，由18人组成的先遣队已从东京出发前往土耳其。

韩国总统尹锡悦7日作出指示，要求通过军用运输机向土耳其地震灾区紧急派遣救援人员，提供紧急药品等。

据报道，阿尔及利亚总统特本6日下令向土耳其派出一支89人的地震救援队。该救援队由民防人员、医生和技术人员组成。

希腊气候危机和民防部6日发布声明说，应土耳其请求，希腊将派出一架军用飞机，搭载多名消防员、医护人员和搜救设备前往灾区协助救援。

伊朗总统莱希6日分别向土耳其总统埃尔多安和叙利亚总统巴沙尔致慰问电，表示伊朗准备向两国提供紧急救援。据叙利亚通讯社7日报道，一架载有45吨救援物资的伊朗飞机当天抵达大马士革国际机场。

据格鲁吉亚政府官网6日发布的消息，格鲁吉亚总理加里巴什维利当日宣布将派出救援人员以及相关设备前往土耳其灾区开展救援工作。

(综合新华社安卡拉/大马士革2月7日电)

耗时十余年 日本国产“大飞机”研发失败

日本三菱重工业公司7日宣布，将终结日本首款国产喷气式客机SpaceJet研发项目。这意味着，经历十余年曲折后，这一项目最终宣告失败。

三菱重工2008年启动SpaceJet研发，同年3月成立三菱飞机公司。SpaceJet原名MRJ，意为“三菱支线喷气客机”，采用双发动机，单通道，设计座位不超过100个，主要面向中短途航空客运市场，迄今累计耗资大约1万亿日元(按现行汇率约合513亿元人民币)。

SpaceJet研发过程一波三折，原定2013年交付首批飞机，因技术问题一再推迟。三菱飞机公司成立以来多次出现巨额亏损，甚至资不抵债。研发经费一砍再砍，直到2020年10月项目暂停。

作为日本首款国产喷气式客机，SpaceJet在研发之初备受瞩目，获得日本政府资助。订单最多时一度达到大约450架，客户包括日本两大空运运营商全日空控股公司和日本航空公司。

共同社7日援引航空业界人士的话报道，在一些业内人士和消费者看来，SpaceJet研发项目“注定失败”。在这家媒体看来，三菱重工一味闭门研发、轻视利用外部资源的企业文化或许要为项目失败承担部分责任。刘秀玲(新华社微特稿)

2030年实现单人执飞 欧洲监管机构：不现实

围绕航空业界请求允许商业航班机组仅配备一名飞行员的提议，欧洲航空安全局表示，想在2030年实现全程单人执飞“完全不现实”，但这一监管机构正在考虑最早于2027年批准有条件的单人执飞。

路透社7日援引欧洲航空安全局官员安德烈亚·博亚尔迪的话报道，目前的自动化技术远未达到能够实现单人执飞的水平。目前，中短途商业航班机组需有至少两名飞行员，长途航班则需至少3至4人。航空运营商认为，单人执飞有助于缓解飞行员人手短缺、降低成本。

据路透社报道，即使只适用于巡航阶段，单人执飞也需获得国际民航组织批准，得到航空公司和飞行员工会组织认可，公众理解也必不可少。现阶段，各方对单人执飞意见不一。

航空公司驾驶员协会加拿大分会主席蒂姆·佩里说：“美国联邦航空局和加拿大交通部充分了解我们的立场，即驾驶舱内有两名飞行员最安全。”

美国联邦航空局拒绝就单人执飞相关事宜置评。加拿大交通部表示将关注事态发展。空中客车公司在一份声明中说，正探讨在巡航阶段由单人执飞的可能性。波音公司表示将遵从监管机构意见。

博亚尔迪说，目前正在讨论的单人执飞提议没有区分货机和客机的情况。路透社援引航空业多名官员的话报道，鉴于乘客安全顾虑，可以从货机开始尝试单人执飞。

刘秀玲(新华社微特稿)

密谋“摧毁一座城” 美国新纳粹分子被捕

美国司法部6日说，执法人员3日逮捕一名新纳粹组织头目以及一名同伙。两人密谋破坏马里兰州最大城市巴尔的摩多座变电站，意图“摧毁整个城市”。

嫌疑人分别为27岁男子布兰登·拉塞尔和34岁女子萨拉·克伦丹尼尔，两人受到“密谋破坏马里兰州最大城市巴尔的摩多座变电站，意图‘摧毁整个城市’”指控。

据报道，阿尔及利亚总统特本6日下令向土耳其派出一支89人的地震救援队。该救援队由民防人员、医生和技术人员组成。

希腊气候危机和民防部6日发布声明说，应土耳其请求，希腊将派出一架军用飞机，搭载多名消防员、医护人员和搜救设备前往灾区协助救援。

伊朗总统莱希6日分别向土耳其总统埃尔多安和叙利亚总统巴沙尔致慰问电，表示伊朗准备向两国提供紧急救援。据叙利亚通讯社7日报道，一架载有45吨救援物资的伊朗飞机当天抵达大马士革国际机场。

据格鲁吉亚政府官网6日发布的消息，格鲁吉亚总理加里巴什维利当日宣布将派出救援人员以及相关设备前往土耳其灾区开展救援工作。

(综合新华社安卡拉/大马士革2月7日电)

美国载有毒气体列车脱轨 疏散居民后“受控释放”



这是2月6日在美国俄亥俄州东部小镇东巴勒斯坦城拍摄的列车脱轨事故现场。

一列运载有毒化学品的列车日前在美国俄亥俄州东部脱轨后出现爆炸风险，当地应急部门6日对车载有毒气体进行“受控释放”操作，方圆数公里内居民因面临致命气体威胁而紧急疏散。

新华社/路透

土耳其地震破坏力为何如此巨大

高震级加浅震源

据土耳其灾难和应急管理署消息，卡赫拉曼马拉什省当地时间6日凌晨4时17分(北京时间9时17分)发生7.7级地震，震源深度7公里。随后附近地区又发生多次余震。

叙利亚国家地震中心主任拉伊德·艾哈迈德说，土耳其南部伊斯肯德伦发生的地震对叙利亚影响最大。这次地震是叙利亚国家地震监测网络1995年建成以来监测到的最强烈地震。

英国开放大学行星地球科学教授戴维·罗瑟里说，超过7.0级的地震平均每年不到20次，此次地震的最初地质断裂发生在东安纳托利亚断层，震源深度较浅。

英国南安普敦大学结构与地震工程学副教授穆罕默德·卡沙尼指出：“高震级加上浅震源使这次地震极具破坏性。”

余震可能持续

土耳其位于地质板块交界处，大约42%的国土处于活跃地震带上，地质结构不稳，地震多发。罗瑟里说，这次地震的根本原因是板块运动。阿拉伯板块向北碰撞亚欧板块，迫使中间的安纳托利亚板块(微板块)以每年约2厘米的速度向西移动。在数年或数十年的时间里，局部应力不断累积，直到克服阻力并导致地震。

此次地震中发生了两次较强烈的震动，目前科学家对第二次强震是否为第一次强震的余震还有不同看法。罗瑟里说，有的监测结果显示第一次强震为7.8级，第二次强震为7.5级，后者是余震。有专家则认为，从技术层面上讲，第二次强震可能不是余震，但大概是由第一次地震引发。

英国杜伦大学地球科学教授马克·艾伦说，地震可以将压力转移到附近的断层上，导致这些断层在新的地震中破裂，在第二次强震后还会有余震。

死亡人数受多种因素影响

多名专家指出，强震区域的人口密度、建筑质量和救援行动等因素将决定此次受灾死亡人数。卡沙尼指出，图片显示，此次地震影响的地区人口稠密，不少建筑物倒塌，其中一些建筑可能是在现代抗震设计规范之前建造的，因此可能没有针对如此强震的设计。

英国伦敦大学学院地球科学专家比尔·麦吉尔教授预计死亡人数会大幅上升。他指出，不少建筑物都经历了所谓的“煎饼式倒塌”。由于墙壁和地板连接不够牢固等原因，每一层楼都垂直倒塌在下面一层楼上，留下一堆中间几乎没有缝隙的混凝土板。这意味着里面任何人的生存机会都非常小。

罗瑟里说，余震可能会持续数天，尽管余震相比之前强震的能量会减少，但可能导致此前因强震而损坏的建筑进一步倒塌。

(据新华社伦敦2月6日电)

土耳其南部靠近叙利亚边境地区6日凌晨发生强烈地震。官方消息显示，地震迄今已造成至少数千人死亡、逾万人受伤。世界卫生组织警告说，最终死亡人数或将为目前已知的数倍。此次地震破坏力为何如此巨大？