

# 海南日报

HAINAN DAILY

癸卯年正月二十 廿九雨水 2023年2月 10 星期五 国内统一刊号CN46-0001/今日12版  
1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第24231号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

## 开局即冲刺 奋战开门红

### 从落地到扩区,从“盆景”到“苗圃”

# 自贸港加工增值持续释放红利

■ 本报记者 周晓梦

2月7日,海南维力医疗科技发展有限公司(以下简称维力医疗)生产车间内,传送带以恒定速度运行,公司产品滑动而过,被传入下一道工序。

“我们生产的主要产品是一次性使用乳胶尿管,原材料从马来西亚进口,经多道工序加工而成。目前订单比较饱和,车间正按排产计划,赶生产,抓紧交付产品。”在维力医疗副总经理杨瑞锦看来,这个兔年开春“不一般”,除了赶订单,他们还有另外的收获。

1月29日,维力医疗申报的一批加工增值30%免关税医疗器械在海口海关所属海口港海关顺利完成“二线出区”放行,货物价值178.1万元,销往广州。

这是继去年12月31日齐鲁制药(海南)有限公司完成海南自贸港首单“一线放开、二线管住”政策试点扩区全闭环落地后,该项业务在海口高新区内试点企业的又一次突破。

“加工料件‘一线进口’,到生产的成品备案,再到如今完成‘二线出区’,对我们来说是全新的尝试。”维力医疗总经理贺勇慎说,加工增值30%免关税政策能够有效降低公司的生产经营成本,同时,将价格优势向产业链下游企业传导,有利于国内消费者购买到更优惠的医疗产品,也增强他们扎根海南发展的信心。

作为海南自贸港“一线放开、二线管住”进出口管理制度的重要内容,加工增值30%免关税政策是海南自贸港最具“含金量”的政策之一,备受关注。从落

地到扩区,该政策发展“时间线”一直在延伸——

2021年7月,该政策在洋浦保税港区率先落地实施;同年12月,先后扩展至海口综合保税区、海口空港综合保税区。一年后,2022年12月2日,正式获批扩大到海关特殊监管区域外的重点园区试点实施。

从最初在洋浦保税港区先行先试,再到海关特殊监管区域外的重点园区试点实施,原来的“盆景”正向“苗圃”扩大,受惠的企业也越来越多。

去年12月,2台阀门定位器,以及47万个注射液用溴化丁基涂层胶塞、40吨天然乳胶,分别在海口海关所属洋浦经济开发区海关以及海口港海关通关放行。

下转A04版▶

# 今年海南将深化重点压力测试,优化全岛封关运作项目服务保障 以硬件全面达成为如期封关夯实关键基础

本报海口2月9日讯(记者傅人意 通讯员梁晓艳 莫翔文)2023年是海南自由贸易港达到硬件封关条件、压力测试全面推进的关键之年。海南日报记者从2月9日从省发展改革委获悉,海南今年将加快达成硬件封关条件,深化重点压力测试,同时将推动美兰机场三期扩建、三亚新机场、湛海高铁、G98环岛高速大三亚段和海口段扩容等一批重点工程项目取得实质性进展。

全岛封关运作项目是海南自由贸易港建设的标志性和基础性工程,是我省“一号工程”。海南将锚定“2023年底具备封关运作硬件条件”目标,加强项目建设全过程精细管理和持续推动,优化25个已开工项目服务保障,确保年内主体完工。25个封关运作项目,总投资约117亿元,涉及8个对外开放口岸、10个“二线口岸”和非设关

地73个船管站、15个海警工作站硬件设施建设,以及信息化监管平台建设。同时,力促6个中央事权项目尽早完成审批并开工,以硬件全面达成为如期封关夯实关键基础。

在更好发挥投资的关键性作用方面,海南将围绕四大主导产业、“五网”基础设施和民生公共服务等,超前谋划打基础、补短板、利长远的“百千万工程”项目。持续深化“产业投资提升年”和“基础设施提升年”活动,力争产业投资比重继续提高、基础设施投资增长10%以上,带动全年投资增长12%左右。全力

用足用好促投资政策,大力争取地方政府专项债、中央预算内投资、政策性金融工具支持。谋划推动实施一批PPP项目,力促粤海铁路轮渡项目成为我省REITs首单。

我省还将围绕四大主导产业、绿色低碳发展、民生公共服务、“五网”基础设施,高标准遴选、高质量编制实施全省2023年重点(重大)项目计划,力争最大程度发挥重大项目促投资“压舱石”作用。积极推动美兰机场三期扩建、三亚新机场、湛海高铁、G98环岛高速大三亚段和海口段扩容等事关全局的重点工程项目取得实质性进展。

当前,海南将全力抓好一季度投资“开门红”,推动新开工项目计划前移,在建项目加快推进,同步组织开展新一轮项目集中开工,为投资开局提速注入动力。

## 去年我省办理增值税留抵退税185亿元 新增减税降费75.8亿元



本报海口2月9日讯(记者王培琳 通讯员曲易仲)去年,海南累计新增减税降费及退税缓税缓费280.9亿元,其中,办理增值税留抵退税185亿元,新增减税降费75.8亿元,办理缓税缓费20.1亿元。这是海南日报记者从日前召开的省税务工作会议上了解到的。

会议指出,2022年,全省税务系统统筹推进疫情防控和税收工作,有序推动各项工作取得新进展。坚持组织收入原则,坚决不收“过头税费”,为海南自贸港建设提供了坚实财力保障。持续优化税费服务举措,建立省、市、县(区)三级首席服务专员体系和税企直联服务工

作机制,为纳税人缴费人提供全天候咨询服务。我省税务部门还大力推广线上“银税互动”,帮助1.9万户中小微企业办理银税类贷款46.9亿元,同比增长87.7%。成立28个“涉税争议咨询调解中心”,全省覆盖面达100%。

## 海南自贸港迎来今年首单进境飞机维修业务

本报海口2月9日讯(记者余小艳 通讯员王海峰 张健)日前,海南自贸港迎来今年首单进境飞机维修业务——一架来自香港航空的空客A330飞机来到海口空港综合保税区一站式飞机维修基地,接受海航技术旗下大新华飞机维修服务有限公司提供的起落架更换服务。这也是海口空港

综合保税区一站式飞机维修基地自投产以来承接的首架进境宽体机维修业务。

海航航空技术有限公司相关负责人介绍,本次业务维修计划为10天,预计2月12日维修完毕。此次香港航空计划安排两架A330飞机来琼维修更换整机起落架,第二架飞机将于下月抵琼。维修

所涉及的起落架等航材部件都将享受维修航材免税的海南自贸港优惠政策。

据了解,本次香港航空飞机进境维修得益于海口综合保税区管委会、美兰机场海关、美兰机场等部门通力合作,共同推进各环节衔接顺畅,助力境外飞机维修业务顺利开展。



▲ 这是在海南自贸港一站式飞机维修产业基地大修机库内进行维修的香港航空空客A330飞机(2月8日摄)。

▶ 2月8日,海航技术旗下大新华飞机维修服务有限公司的机务维修人员对进境飞机进行检修。 本组图片由新华社发

## 海南环岛旅游公路木兰湾段雏形初现 所属文昌段公路将于上半年建成通车

本报海口2月9日电(记者刘梦晓 特约记者符文倩)2月8日,“知野客·棉山野宿”露营地开业仪式在昌江黎族自治县昌化江畔木棉红观景平台举行,这也是昌化江畔木棉红文化旅游度假区首个亮相的产业样板项目。

后,该公路将进一步推动文昌市“公路+旅游”深度融合,打造文昌市旅游新名片。

海南日报记者了解到,海南环岛旅游公路第一区文昌段起点位于文昌市铺前镇云楼西,终点止于文昌与琼海市界,线路共计穿越文昌市8个镇级行政单位,主线路线全长160.5公里。该路段连接文昌市主要的滨海

旅游资源,建成后将进一步完善区域路网结构布局,实现沿线地区路网融合,促进旅游资源和海岸带开发,助力海南自贸港建设。

文昌市旅文局有关负责人介绍,这是一条“遇见滨海风情”的自驾旅游公路,从木兰湾沿着环岛旅游公路到龙楼揽月驿站,一路上有多个驿站陆续建设并将投入使用。

本报海口2月9日电(记者刘梦晓 特约记者符文倩)2月8日,“知野客·棉山野宿”露营地开业仪式在昌江黎族自治县昌化江畔木棉红观景平台举行,这也是昌化江畔木棉红文化旅游度假区首个亮相的产业样板项目。

昌江 露营生活更丰富多彩

本报海口2月9日电(记者刘梦晓 特约记者符文倩)2月8日,“知野客·棉山野宿”露营地开业仪式在昌江黎族自治县昌化江畔木棉红观景平台举行,这也是昌化江畔木棉红文化旅游度假区首个亮相的产业样板项目。

据介绍,营地项目配套了大小天幕、轻奢棉布帐篷、山野木屋、水吧厨房、露天电影等,共有星空帐篷区、营地餐吧区、音乐篝火区、打卡体验区、风景游览区五大区域,整体围绕“露营+”,持续推出新业态、新产品,促进昌江全域旅游发展。

当前,正值春赏木棉红活动期间,除了露营地项目外,还有空中游玩项目(直升机、动力伞)和户外春日木棉市集、黎族非遗文化节等多项活动。

本报海口2月9日电(记者李梦楠)近日,三亚海鲜推广季活动启动,多家海鲜餐饮企业推出多样优惠,促进海鲜餐饮消费。

据悉,此次活动为2023年年货节暨消费促进月系列活动之一,涵盖折扣优惠、满减、抽奖等活动。

其中,三亚火车头万人海鲜广场推出消费送好礼活动,消费者购买定额产品后可凭小票抽取现金红包、火车头文创礼品、火车头精品海鲜玩偶、海鲜“伴侣”饮品等礼品;海棠68环球美食街推出优惠券折扣等活动;东榕海鲜广场在推出多款优惠的同时,提供免费接送服务。

今年春节以来,三亚大力开展形式多样的促销活动,通过发布“乐享三亚”信息,组织举办2023年年货节、免税三亚推广季、2023年欢乐购(新春版)、国免元宵灯会等主题活动,多种途径向市民游客推荐本地优质商家、地道美食、优惠促销、网红餐厅等信息资源。



游艇旅游热度不减

2月9日,三亚鸿洲国际游艇码头附近海面上,大批游艇出海,场面壮观。春节假期后,三亚游艇旅游热度不减。三亚海事局统计数据显示,近7日海上游艇日均接待游客4800余人次,日均出航超700艘次。

本报海口2月9日电(记者刘梦晓 特约记者符文倩)2月8日,“知野客·棉山野宿”露营地开业仪式在昌江黎族自治县昌化江畔木棉红观景平台举行,这也是昌化江畔木棉红文化旅游度假区首个亮相的产业样板项目。

## 今年海口计划开建8个城市更新项目 预计总投资436亿元

本报海口2月9日讯(记者刘梦晓 特约记者符文倩)继2022年海口6个城市更新项目集中开工之后,2月9日,海南日报记者从正在召开的海口市两会上获悉,今年海口将继续大力推进城市更新项目,计划开工建设8个城市更新项目,预计总投资436亿元。

项目,博雅片区(二期)项目,龙华区丁村片区项目,秀英区田罗新片项目(二期)。

据介绍,城市更新范围涵盖全市老旧小区、危旧小区、城中村等人居条件较差区域。重点更新区域为城市重点功能区、重要风貌区、主要交通干道和交通枢纽周边的城中村、危老旧小区等。城市更新主要有综合改造、自主改造两种模式。综合改造主要适用于城中村改造,自主改造主要适用于土地产权清晰的危

旧小区、国有改制企业老旧小区等。

“通过城市更新,首先把群众的基本生活和住房安全保障解决好,解决好民生问题,另一方面,提升城市品质,建设符合自贸港需要的省会城市。”海口市政协委员、海口市住建局局长李翔表示,该市住建部门将全力推进城市更新工作,聚焦民生改善,关注群众住房安全,实现城市面貌持续改善,为自贸港建设赋能添彩。