



## 打好提前量 通关快顺省

进出口或转运货物在出入关境时,往往需完成各种手续后方可放行,这一过程叫做“通关”。

过去,通关手续繁琐,耗时长、成本高,让不少企业头疼不已。

这难度,堪比取经啊?!



申报

查验

征税

①

注解

要素的自由流动,是高水平自由贸易港的基本特征。近年来,海口海关等部门不断强化政策供给,巩固压缩进出口货物整体通关时间,持续提升跨境贸易便利化水平。

进展

2022年,海南口岸进出口整体通关时间分别为31.04小时和0.89小时,同比分别压缩30%和39%,优于全国平均水平,创海南历史最好水平。在2022年我省口岸营商环境明显优化的基础上,海南研究制定进一步优化口岸营商环境二十四条措施,全面加强智慧海关建设,将力争推动全省口岸整体通关时间再压缩20%。

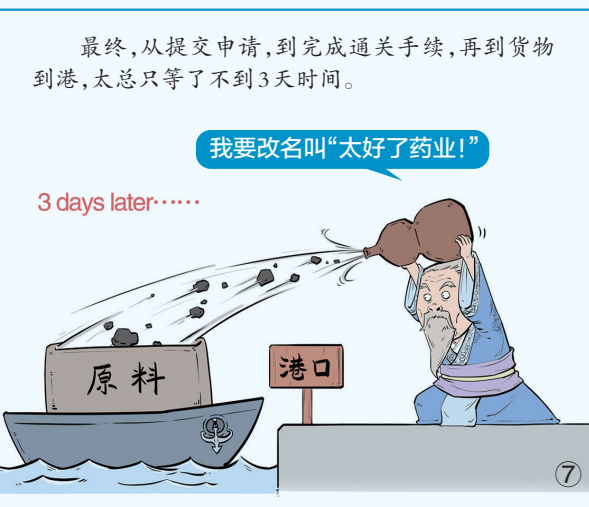
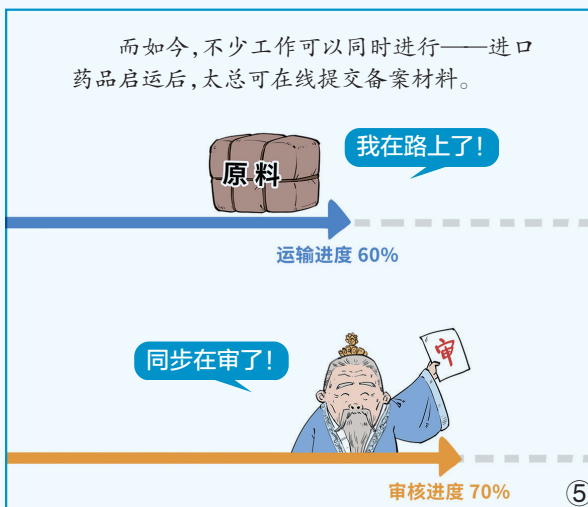
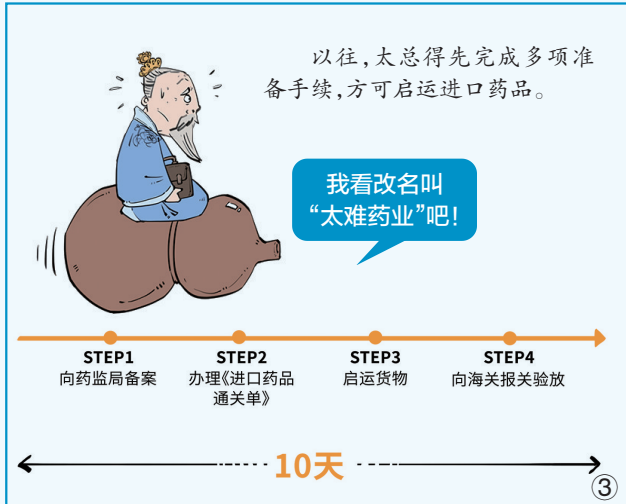
画外音

### 便捷通关 便利企业

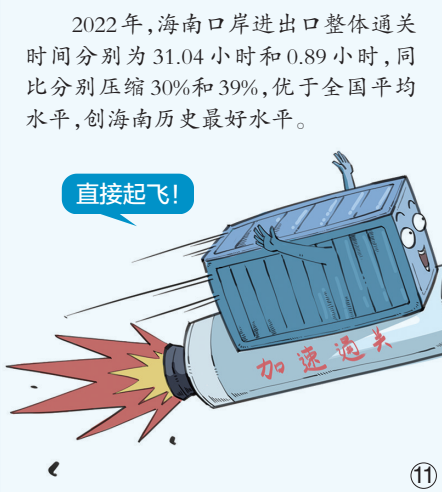
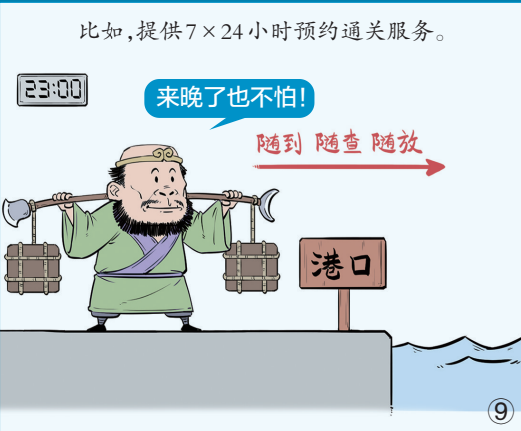
进出口贸易要拼物流速度。货物多在关口停留一天,企业就要多付出一天成本,经营者就会多几分焦虑。如何让通关速度快起来,把企业通关成本降下来,显然是优化营商环境的一道必答题。统计数据显示,2022年海南进出口整体通关时间同比分别压缩30%和39%,优于全国平均水平,创海南历史最好水平。通关速度加快了,经营成本减少了,企业也就多了赢得市场先机的底气。

“痛则不通,通则不痛。”以往通关有点慢,物流有点“堵”,表面看是因为程序多、手续繁,实则因为监管理念较落后、服务手段跟不上,常常让企业围着监管转,而不是监管围着企业转。海南口岸通关效率之所以得到了快速提升,正是因为号准了企业需求的脉,找准了问题的根,开出了对症的方:一方面,敢于进行制度创新,耦合各项改革,如在所有口岸均开通“提前申报”“两步申报”,迅速拉动了审批“进度条”;另一方面,运用科技赋能智慧监管,如开展海关政务服务“零跑动”“一件事一次办”,实现全部审批事项网上办理,真正让数据多跑路、企业少等待。

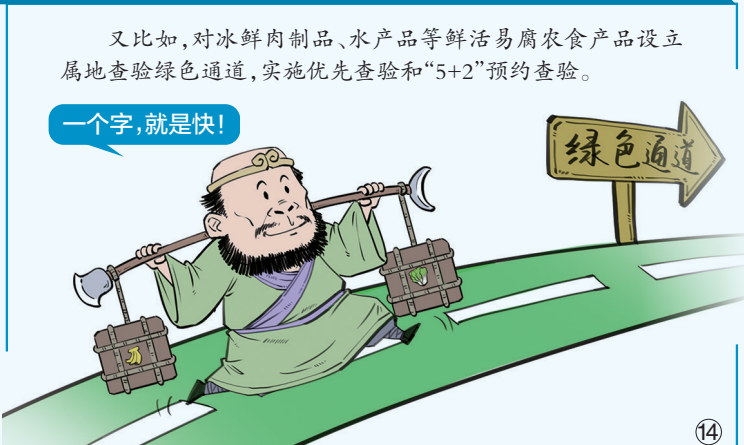
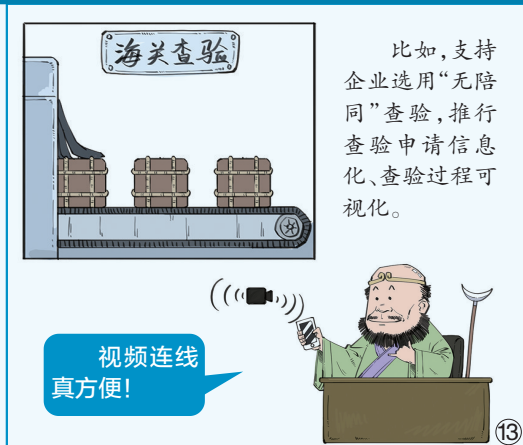
创新激发效能,科技赋能未来。优化营商环境,通“堵点”、除“痛点”,离不开制度创新、科技赋能。值得期待的是,随着创新力度加大,科技应用场景拓展,海南口岸通关速度会快上加快,而企业也能感受更多便利。



### 近年来,海南多措并举,持续深化通关便利化改革,越来越多企业享受到了通关便利。



### 2023年,海南还将推广更多通关便利化举措。



### 企“话”自贸港

## 海口智慧崖洲技术有限公司总经理李晟: 营商环境持续优化让企业获得感倍增

良好的营商环境是激发市场活力、增强发展动力的制度保障,也是海南自由贸易港的“金饭碗”。近年来,海南多措并举持续优化营商环境,有效推动人才、技术、资本、市场等要素快速流动对接,让企业获得感倍增。

2022年11月,我们的调研团队便开展了一次对海南营商环境的满意度调查,有300多家受访企业对营商环境改善进展进行了积极评价,对现有营商环境满意度较高,主要体现在公共资源要素供给、证照办理手续等方面。

一个个正向反馈,足见海南营商环境成色。但不可否认的是,海南营商环境与国内一流水平仍存在一定差距,还有很大的提升空间。如何让海南营商环境再上新台阶?我们建议,今后海南能进一步提升政策落实效果,完善配

套服务供给;通过建立企业发展基金、行业融资对接机制等方式,加大对民营企业的支持力度;推动全省各级工商联等组织下沉,实行对口联系、定点服务,积极听取民营企业提出的意见建议,及时回应企业“急难愁盼”。

优化营商环境没有最好只有更好,而且必须越来越好。作为一家投身自贸港建设的民营企业,我们十分期待海南营商环境“优上加优”,为企业创造安心发展的便利条件和市场环境。(文字整理:本报记者 李梦瑶 昂颖)



分享本版内容请扫二维码  
(见报当日8时更新)

总策划:牛晓民  
执行策划:程旺 胡续发 蔡潇  
统筹:李梦瑶  
主编:陈奕霖  
画外音:张永生  
版面设计:孙发强  
技术支持:混知团队  
校核:张媚 陈旭辉

海南日报 海南省营商环境建设厅  
联合出品