

开局即冲刺 奋战开门红



科研保障

三亚崖州湾科技城南繁用地共享服务平台上线试运行 “一站式”服务南繁用地“看选租”

本报三亚2月10日电(记者黄媛艳)三亚崖州湾科技城(以下简称科技城)不断完善科研配套服务,探索搭建南繁用地共享服务平台,日前已上线6100亩南繁共享用地信息,其中三亚3300亩、陵水2800亩,为科研机构和企业提供“一站式”线上看地、选地、租地服务。截至目前,该平台已成功实现900亩土地流转。

“从选地到租地不到一周就完成了,平台高效、专业的服务让企业没有后顾之忧。”三亚崖州湾国际农业科技孵化器有限公司副总经理张博坦

言,该公司通过这一平台选地、找地,经过实地查看土地相关情况,最终选择租用崖州湾高地村40亩南繁用地,“租地业务全部线上完成”。

据悉,为加快推进打造“南繁硅谷”,合理高效管理各类南繁配套用地,科技城2022年启动建设南繁用地共享服务平台。平台汇聚南繁土地信息、合同信息、科研单位信息、服务单位信息,提供用地申请、用地管理、服务用工,以及科技设施设备与信息化种植等各类农技配套一体化服务,确立南繁线上下一体化服务模式。

“我们通过无人机遥感获取南繁核心土地数据,建立统一的土地信息数据库、南繁单位信息数据库、合同信息数据库,提供电子合同签署,通过‘南繁土地流转一张图’向科研育种单位和群体提供从找地到用地的全过程服务。”科技城创新发展中心工作人员余剑透露,园区通过建立用地评分模型,设计用地申请评分规则,建立“评分-选优-审核-异议处理”的

工作机制,确保土地供给符合政策和产业的引导方向;在土地保育和退地方面,建立信用评价模型和信用评估体系,确保土地长期可持续发展的合理利用,减少空置浪费,减少土地污染和过度使用。

当好科研人员和企业的“科学助理”,科技城还结合高标准农田建设,同步建设物联网数据管理与展示平台,结合用地情况,统一对接各科研单位的田间物联网设备设施,对物联网数据进行集中汇聚、管理和展示分析,实现作物全生命周期生长监测和信息化种植管理,实现数据的统一综合利用,不断提升园区科研服务能力。

三亚崖州湾科技城有关负责人表示,南繁用地共享服务平台主线上线业务用地申请审批流程已上线试运行,三亚和陵水安马洋的地块信息实时更新,正在落实乐东抱孔洋基地的共享使用,促进“南繁三地”资源共享,功能互补、共同发展,保障科研育种工作的高效开展。

产业发展

海南精细化工二期工程 丙烯腈系列装置项目投产 一季度预计产出 2万吨丙烯腈产品

本报八所2月10日电(记者张文君 特约记者方宇杰 通讯员吕猛)2月9日13时16分,位于东方市临港产业园的海南精细化工二期工程丙烯腈系列装置项目成功产出合格丙烯腈产品,标志着项目正式投产。该项目预计今年一季度产出2万吨丙烯腈产品,产值达2亿元。

据了解,海南精细化工二期工程丙烯腈系列装置项目总投资约27.8亿元,于2020年开工建设。丙烯腈装置2月6日14时18分开始投料,截至成功产出合格丙烯腈产品,共历时约72小时,刷新了专有丙烯腈技术首次开工到产出产品合格最快纪录,创造了国内同类丙烯腈装置从中间交接到项目投产用时最短的新纪录。

该项目主要生产高附加值的丙烯腈和甲基丙烯酸甲酯,这是重要的基本有机原料和高分子材料单体产品。项目充分利用了南海的油气资源,对东方临港产业园的化工产品进行深加工。项目建成后,可年产20万吨丙烯腈、7万吨甲基丙烯酸甲酯,还可回收21.4万吨废酸,不仅对南海的油气资源开发起到支撑作用,更为下游产品开发奠定了基础。

中海油东方石化党委书记、总经理吴丹雄说,丙烯腈项目是精细化工项目,利用海南现有的乙烯产品深加工,可进一步延伸产业链。同时项目投产后,有利于就地消纳园区企业生产的丙烯、甲醇和氨,加速园区形成物料互供、产业协同耦合的良好格局,有利于石化新材料产业的延链强链,提高产业附加值。

东方市工业科技信息化局副局长王兴利说,未来东方将着力打造百亿级的石化新材料产业集群,高质量构建现代产业体系,推动石化新材料产业往下游走、往高端走、往低排放走。

近日,在海口江东新区总部经济区,江东发展大厦加快建设。 本报记者 袁琛 摄

项目推进

环岛旅游公路澄迈段抢抓施工黄金期加快路面施工 全力冲刺今年6月全线通车

澄迈段累计完成进度产值4.39亿元 占合同额的84.8%

截至2月9日

路基工程基本完成 路面工程完成95%以上 桥涵工程也已基本完成

澄迈段雷公岛至玉包港段全长4.2公里 途经包岸港临海道路、包岸炊烟广场、玉包港、玉包纪念广场等主要景观路段

本报金江2月10日电(记者邵长春)海南日报记者从省交通投资控股有限公司获悉,海南环岛旅游公路项目第六工区澄迈段路面施工已进入最后冲刺阶段,正在进行后期绿化施工收尾。目前,施工人员正抢抓施工黄金期,以今年6月该段全线通车为目标加快建设。

海南省环岛旅游公路项目第六工区位于

环岛旅游公路西段的临高和澄迈境内,主线总里程105公里,包括新建、改建和利用原有路段。截至2月9日,澄迈段累计完成进度产值4.39亿元,占合同额的84.8%,路基工程基本完成,路面工程完成95%以上,桥涵工程也已基本完成。

该工区澄迈段雷公岛至玉包港段全长4.2公里,途经包岸港临海道路、包岸炊烟广场、玉包港、玉包纪念广场等主要景观路段,沿途自然风光旖旎,建成后可为当地居民及游客提供丰富的观景、休闲、健身、户外漫步等功能空间,兼顾美化道路衔接界面。

琼海逐步完善博鳌滨海旅游区5公里海岸带公共服务功能 博鳌滨海风情街升级改造启动

项目总投资 1908万元

占地面积 超5万平方米

重点新建 跑道、沿海书吧、海边栈道、园路广场、观海平台

本期改造计划于今年3月底博鳌亚洲论坛年会举行前完工

本报博鳌2月10日电(记者陈子仪)夜幕降临,在琼海博鳌镇听海路,不少工人正在清理土面,搬运物料,施工现场一片火热……近日,博鳌镇滨海风情街旅游基础设施配套工程启动建设,项目总投资1908万元,计划于今年3月底博鳌亚洲论坛年会举行前完工。

据了解,本次开工的博鳌镇滨海风情街旅游基础设施配套工程

项目占地面积超5万平方米,不仅将对妈祖庙前广场、妈祖庙侧亭子等设施进行修复,还将重点新建跑道、沿海书吧、海边栈道、园路广场、观海平台,搭建救援塔、旅游设施,并做好周边排水、绿化、挡墙护坡建设工作。

值得一提的是,该项目将重点打造一条贯通滨海线全线的夜光跑道,一期长度1.8公里,跑道将串联全线滨海项目。同时,跑道沿途也将设置休息驿站,提供休息、饮水、换乘、定位等综合服务。

琼海市委相关负责人表示,琼海将分步骤提升完善博鳌滨海旅游区5公里海岸带公共服务功能。此外,还将全面落实博鳌特别规划核心区概念规划,重点谋划推动东屿岛会议会展主场馆及配套、培兰田园乡村等项目建设,并进一步优化博鳌特别规划核心区周边配套,以更高水准展现田园风光和国际风范,打造兼具亚洲特色和全球影响力的国际交流平台。

海南旅投全力以赴推进多个重点投资项目 “夕照儋耳”驿站加快建设

本报博鳌2月10日电(记者陈子仪)2月10日,海南日报记者从琼海博鳌举行的海南省旅游投资发展有限公司2023年工作会上获悉,海南旅投全力以赴推动多个重点投资项目建设,“夕照儋耳”环岛旅游公路驿站实现拿地即开工,西线铁路旅游列车项目、海南热带雨林国家公园旅游开发等积极推进,下一步将积极探索恢复入境旅游,积极开展旅游消费项目国际合作。

据介绍,由海南旅投投资开发的“夕照儋耳”驿站正加快建设,该驿站将充分整合当地海岸线、村落、岛礁等自然人文资源,打造以海洋旅游、摩旅文化、海洋

疗法为三大主题,配套赶海、听涛、观日、阅读、疗养、冥想等多种旅游体验项目的西部特色旅游驿站。

“海南旅投旅游商业板块在不断夯实。”海南旅投党委书记、董事长陈铁军表示,三亚海旅免税城不断推进招商,建立线上线下联动销售体系,打造集免税购物、有税购物、餐饮娱乐于一体的高端旅游零售综合体,目前共有引进品牌975个、自采品牌661个,其中258个品牌首次登陆海南。

陈铁军表示,下一步,海南旅投将抓紧谋划对外合作交流,积极探索恢复入境旅游,谋划开辟海南至东盟国家陆海旅游新通道,利用自贸港政策,充分发挥海南比较优势,开辟海南旅游商品制造和运营新模式,探索在东盟国家设立海南旅游推广运营中心,积极开展旅游消费项目的国际合作,导入东盟国家优质旅游资源等。



本版制图张昕