



2月1日，在三亚市南边海国际游艇中心项目施工现场，工人在加紧施工赶工期。
本报记者 王程龙 摄



2月8日，三亚中交国际自贸中心总部项目的工人在安装幕墙。
本报记者 封烁 摄



海南炼化百万吨乙烯项目首套工艺装置成功投产。
通讯员 刘海龙 摄

全力以赴 拼经济

本报记者 傅人意

积极推进建设
海口、三亚、儋州等地



HK一线直击

律回春晖渐，万象始更新。连日来，琼岛大地上，海口、三亚、儋州等多个市县铆足干劲，推动项目建设奋楫争先，落地有声，多点开花，确保全省经济“开门红”，全力开启兔年新篇章。

在海口，总投资近百亿元的海南中心项目，现场机器轰鸣，工人忙碌，项目建成后，将成为海南第一高楼，重点吸引世界500强企业、外向型企业、金融机构入驻；由中交四航局承建的海口新海客运枢纽项目初现雏形，项目建成后，将实现游客过海“零换乘”。

在三亚，总投资32亿元的三亚中交国际自贸中心总部项目正在抓紧施工；即将成为三亚新地标的三亚国际游艇中心正在进行收尾工程建设，将进一步助力三亚打造一流的游艇旅游消费中心、国际知名的游艇展示交易中心和全球领先的游艇创新服务中心。

在儋州，今年初刚开工的海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程工地繁忙，作为服务打造西部陆海新通道的重要工程，建成投产后，预计新增集装箱吞吐能力550万个标准箱；海南炼化百万吨乙烯项目工地上也传来喜讯：年产13万

吨丁二烯抽提装置成功打通全流程，产出优级产品丁二烯，比原计划提前2天时间，实现春节后首套装置投产“开门红”。

项目建设是促投资的“压舱石”。今年2月，167个2023年度第一批海南自由贸易港建设项目集中开工，开工数量为历次集中开工活动中最多，总投资597亿元，2023年计划投资180亿元，将为全省经济社会高质量发展注入新活力。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，是推进自贸港封关运作的关键之年。一批批围绕四大主导产业、“五网”基础设施和民生公共服务等落地的省级重大项目，开工建设快马加鞭，将为海南自贸港高质量发展蓄势赋能；各市县在建项目提速增量，大家比干劲、比速度、比质量、比服务、比成效，力争把一张张“作战图”“施工图”变成“实景图”，形成项目建设合力，助力自贸港建设。

（本报海口
2月12日
讯）



2月8日，航拍海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程。
本报记者 陈元才 摄



近日，中建三局的工人在海口市的海南中心项目工地上施工。
本报记者 袁琛 摄



2月8日，海口新海客运枢纽项目全面进入赶工阶段。
本报记者 武威 摄



2月7日，完成大楼建筑主体结构封顶及三次结构等工程的海南省非物质文化遗产展示中心项目雏形初现。
本报记者 张茂 实习生 李楷 摄