

## H 关注东坡文旅大会

# 首届中国(海南)东坡文化旅游大会期间，海口、儋州推出东坡文化研学游

## 跟随东坡且徐行

■ 本报记者 刘晓惠  
通讯员 李艺娜

首届中国(海南)东坡文化旅游大会将于2月18日开幕，大会期间，海口、儋州两地将围绕东坡文化策划东坡文化古迹研学游主题线路，其中海口将推出五公祠“遇见东坡”古迹研学游、瑶城·东坡诗酒田园之旅，儋州则推出“我本儋耳人”儋州一日体验游、“快意雄风海上游”两天一晚感悟游、“海南万里真吾乡”六天五晚深度游，让游客跟随苏东坡诗文中的故事、人物、物产和美食，解锁东坡文化新体验。

**推荐线路：**海口五公祠一日游  
**推荐线路（两天一晚）：**海控瑶城·东坡的诗酒田园之旅

**玩法一**  
“遇见东坡”古迹研学游

苏东坡被贬谪海南儋州，经停琼州府，在金粟庵(今全国重点文物保护单位海口五公祠内)居住并讲学，留有洗心泉、浮粟泉、洞酌亭等遗迹。这里楼阁参差，亭廊回转，素有“琼台胜境”“瀛海人文”和“海南第一名胜”之誉。

五公祠“遇见东坡”古迹研学游活动由海口市政府主办，海口市旅文局、海口市教育局联合开展，围绕“学东坡、知东坡、画东坡、品东坡”四大主题，通过现场课堂、游园互动、拓印体验，共绘我心目中的苏东坡等多项活动，让学生们从中了解、体验、走进东坡记忆，探寻东坡故事。

目前，首批两场研学体验游已于2月11日通过社会招募顺利开展，取得了较好的社会反响，后续活动将于2月18日至3月5日期间的双休日，组织海口市小学生参与。

### 玩法二

#### 琼北古村·瑶城东坡文化古迹研学游

瑶城村是海口市历史文化名村之一。据考证，在海口市演丰镇瑶城也留有与东坡有历史渊源的惠通泉、惠通乡校和符姓举人村。

东坡文化古迹研学游由海南省发展控股有限公司主办，将于2月18日至24日在瑶城举行。瑶城将推出“瑶城·东坡的诗酒田园之旅”，让游客跟随苏东坡的瑶城足迹，诗词书画，在曲径通幽的瑶城古村围炉夜话、品茗篆香、饮酒赏花、晨练诵读，远离尘世喧嚣，感受东坡的诗酒花茶文化和豁达洒脱心境。

### 玩法三

#### 精品东坡文化古迹特色研学旅行

**推荐线路一：“我本儋耳人”儋州一日体验游**  
围绕东坡居儋生活故事，依托儋州本地文物古迹和风景名胜，通过沉浸式游览，面向岛内市民游客展示东坡文化。行程包含前往中和镇参观东坡书院、中和古镇，前往七里村观赏玉蕊花，聆听千年古韵儋州调声，游览东坡井、桄榔庵、宁济庙等景点。

**推荐线路二：“快意雄风海上游”两天一晚感悟游**  
以东坡诗词为引，体验东坡为海南的代言之旅。行程包含游览东坡书院，前往中和古镇参观七里村、东坡井、桄榔庵、宁济庙等景点。

**推荐线路三：“海南万里真吾乡”六天五晚深度游**  
跨越海口、澄迈、临高、儋州、昌江、琼中六个市县，线路跟随苏东坡海南足迹，将东坡到海南后的点滴足迹串珠成链，开启一段打卡东坡足迹点的精彩旅程。

首届中国(海南)东坡文化旅游大会活动期间，儋州市还将和眉山、杭州等东坡文化旅游联盟城市相互推送研学旅行线路和研学旅行团。

(本报海口2月14日讯)



## 免税城里话东坡 海控GDF免税城邀您“诗酒趁年华”

本报海口2月14日讯 (记者邵长春 通讯员胥圣兰)“休对故人思故国，且将新火试新茶。诗酒趁年华。”一首《望江南·超然作》，把苏东坡对酒的情感跃然纸上。作为首届中国(海南)东坡文化旅游大会的重要活动之一，由海南省发展控股有限公司主办、海控GDF免税城承办的“GDF诗酒趁年华游园会”活动目前各项准备工作就绪，一场特别

的东坡文化盛宴将于2月19日在GDF免税城与广大市民游客见面。

海南日报记者在现场看到，在海口日月广场GDF免税城L1层中庭，游园会的国风主题打卡点已搭建完毕，绿叶红墙，琉璃牡丹，营造出了浓郁的国风氛围，走过江南水乡特有的拱形门，仿佛穿越了千年时光，亭台楼阁鳞次栉比，不少身着汉服的市民游客们已经提前在此拍

照合影。

为了让消费者更加身临其境体验东坡文化与国酒文化，GDF免税城在国酒品鉴区展示了精心挑选的湖北黄州(今黄冈)、广东惠州(今惠阳)、海南儋州等苏东坡生平所到城市的8款地方名酒，市民游客不仅可以现场品鉴小糊涂仙、衡水老白干、古井贡、杜康、白云边、山兰酒等地方名酒，还可以现场聆听讲师分享

的苏东坡饮酒文化。同时，GDF免税城的轩尼诗、马爹利、麦卡伦、凯歌、酩悦等顶级酒水品牌也将为消费者提供试饮。

除了品鉴名酒之外，诗酒趁年华游园会活动还将中国古代士大夫宴饮时的礼仪游戏“投壶”，以及行酒令时的文字游戏“飞花令”带到现场，并准备了精美的古风信笺，让市民游客执笔写下自己喜爱的苏东坡

诗句，感受别样的诗词之美。广大市民游客可凭借首届中国(海南)东坡文化旅游大会开幕式门票，或2月19日当天GDF免税店内任意消费小票参与上述活动。

大会期间，GDF免税城还将在日月广场雅宋风华集市专属摊位上发放GDF免税城专属礼品，在免税店内推出东坡文化节专属满赠有礼、满额抽奖等特色优惠活动。

## 三亚邮轮游延续假日受追捧态势 创新推介手段，增强对全球主要客源地的吸引力

本报三亚2月14日电 (记者李艳)2月14日上午，在海风和浪声的伴随中，“招商伊敦号”游轮缓缓停靠在三亚凤凰岛国际邮轮码头。来自全国各地的游客走下邮轮，或打卡城市地标“天涯”“海角”礁石，或乘坐直升机游览三亚风光，或闲逛第一市场体验市井风情……开启3天的三亚度假之旅。

如今，邮轮游正逐渐被越来越多热衷旅游和新鲜文化的人们所接受。

作为一种优雅、闲适、自由的旅行方式，很多人选择乘坐邮轮奔赴三亚。据介绍，“招商伊敦号”游轮是招商局集团以及维京游轮共同打造的第一艘中国籍高端游轮，本次航程从深圳出发，驶往三亚，最后返回深圳。

值得一提的是，“从深圳出发，看美丽中国(三亚站)”的旅游推介会在此次游轮上举行，来自三亚市旅游推广局、深圳市文化广电旅游体育局和媒体代表深入交流和探索合作领域，

创造了有利的氛围和条件。接下来将进一步创新市场推广手段及方式，以提升营销推介活动的实效和影响力。

为延续春节假期三亚邮轮、游艇和游客船的市场热度，进一步打造三亚国际旅游胜地的形象，三亚市旅游推广局还将持续塑造三亚旅游国际化、年轻化、品质高端、可持续的品牌标识，打破固有旅游淡旺季概念，通过引进和举办大型推介活动、运动赛事、品牌首

发、会展会议等，进一步提升三亚旅游对于全球主要客源地的吸引力。

随着出境游和入境游的逐渐升温，三亚也将与中国香港、澳门等城市共同探索“一程多站”的邮轮产品，实现客源市场共享、邮轮产业链上下游共建，携手构建邮轮产业集群。相信未来将会有更多人借助邮轮游探索不同城市的文旅魅力，使邮轮游从“小众旅游”变为“大众休闲”。

## 儋州天角潭水利枢纽工程规划增建新副坝，应对极限挑战 小水坝守护大安全

的小土坡。

它位于主坝左岸1.5公里处，坝长250米，坝顶宽度有6米，坝体有4米多高，迎水面是混凝土浇筑的护坡，背水坡面铺上的是绿意盎然的草皮。

虽然是小水坝，巴黎副坝也有大作用。“别看它离主坝有点远，也是天角潭库区蓄水安全的一层重要保障。”

在坝上，忙完现场巡查的项目部技术负责人葛文甲告诉记者。

“建！”经过专家科学设计后，天角潭水利枢纽工程最终决定在主坝两侧建设包括巴黎副坝在内的4座副坝，

了3座副坝，但是经过系统论证后发现，天角潭库区最大蓄水位为58米，总库容可达近2亿立方米，新增巴黎副坝非常有必要。葛文甲介绍，虽然库区达到最大蓄水位不常见，但是万一碰到这种极限水位，原址所在地高度不够，挡水能力不足，易给下游地区带来安全隐患。

“建！”经过专家科学设计后，天角潭水利枢纽工程最终决定在主坝两侧建设包括巴黎副坝在内的4座副坝，

组建成守护库区安全调蓄水体的“四大金刚”。作为海南省水网建设规划重点项目和“六水共治”骨干工程之一，天角潭水利枢纽工程总投资为43.38亿元，建成后每年将向洋浦经济开发区及北门江下游地区供水1.35亿立方米，为儋洋一体化发展提供强有力的水资源保障。

“工程建设无小事。我们始终坚持科学规划设计，建立健全质量管理体系，实现全过程管控，高质量高效率

推进项目建设，确保打造精品工程百年工程。”项目施工单位中国水电四局项目副经理司续红介绍，项目抢抓有利天气施工黄金期，优化施工组织，推

进劳动竞赛，400多名建设者奋战在

项目一线，全力冲刺。

从巴黎水坝远眺，62米高的主坝

已经露出“真容”，庞大的“身躯”已经

成长，横跨在儋州北门江干流上。天

角潭库区5月底将下闸蓄水。

(本报那大2月14日电)

国家新能源汽车技术创新中心湿热测试技术联合实验室在琼海成立  
助力新能源智能网联汽车发展

本报博鳌2月14日电 (记者陈子仪)2月14日，由中国消费品质量安全促进会指导、海南热带汽车试验有限公司主办的“中国汽车耐腐蚀与老化性能评价规程(CA-CAP)测评结果发布会暨汽车行业检验检测关键技术交流研讨活动”在琼海博鳌举行。会上，国家新能源汽车技术创新中心湿热测试技术联合实验室成立。

据介绍，湿热测试技术联合实验室将发挥海南“三高一多”湿热气候特点，进一步完善国内新能源智能网联汽车湿热领域测试体系，助力我国新能源智能网联汽车发展。海南热带汽车试验有限公司相关负责人表示，湿热测试技术联合实验室落户海南，能起到重要的示范引领作用，吸引更多高水平科技人才聚集海南。

琼海市政府相关负责人表示，国内唯一“三高一多”国家级湿热智能网联汽车测试基地在海南琼海汽车试验场挂牌，未来，琼海将全力支持海南琼海汽车试验场建设“三高一多”国家级湿热智能网联汽车测试基地，助力琼海低碳绿色发展转型。

浙江大学(海南)先进技术与产业创新平台项目加快建设  
力争主楼提前8个月交付

本报三亚2月14日电 (记者黄媛艳)升降有序的汽车吊、来回穿梭的工程车、各式各样的安全帽……2月14日，在浙江大学(海南)先进技术与产业创新平台项目建设现场，300余名项目建设者忙在一线。

“实验楼主楼和研发楼提前1个月封顶，实验楼主楼已经进入精装修阶段，我们力争今年10月竣工，提前8个月交付。”项目执行经理薛俊透露，为加快项目建设，施工团队分阶段出图，有效节约2个月工期；科学合理安排施工计划，在今年3月到5月施工高峰期将增加200余名工人，穿插工序施工，界面清晰管理，周调度、月调度及时解决项目推进难题。

施工单位抢抓每个重要节点。盯紧汽车吊施工，确保本周完成钢结构吊装，实现3月完成砌筑和抹灰等工作；专家现场指导、桌面推演解决高难度施工难题；管理人员下沉工地，实时协调解决班组施工进度不匹配等各类问题。

该平台致力于打造海洋战略和海洋安全领域的先进技术和产业创新发展示范地，对促进海南海洋科技以及航天科技的创新发展具有重要意义；项目占地38亩，由科研实验楼和综合研发楼组成，实验楼主楼主要建设海洋智能机电装备技术中心和海洋信息探测技术中心，研发楼层包括SAR微纳卫星技术中心、深远海工程技术中心和校企联合技术中心，计划2024年6月竣工交付。

## 产业聚链 满弓开局

◀上接A01版

其中东方明阳高端海洋装备制造项目(一期)主机厂项目已于去年11月竣工并实现首台风机下线，今年投资主要建设叶片厂房和员工宿舍等厂区配套设施，叶片厂计划于2023年6月竣工。

而洋浦申能电气风电零碳能源装备产业项目(一期)也已于今年1月实现首台风机下线，后期将主要完成产业园配套设施建设，主机厂计划于今年3月份试生产。

省工信厅相关负责人表示，下一步，我省将加快培育风电装备制造产业链，不断提升产业竞争力，加快推进一批签约项目落地，并以产业链为轴线，明确时间节点和目标企业，继续发挥链主企业带动作用，加大招商力度，做大产业链规模。

## 制造业企业开足马力

在位于海口的海马汽车海南基地，工人们也在紧张忙碌着。春节后，海马汽车生产线开足马力，一辆辆新车组装完毕，奔向国内外国际市场。

近日，海马汽车与海汽集团在海口举行了海马7X-E批量交付仪式，一次性交付50台新能源海马7X-E汽车。两家公司于去年12月签订了战略合作协议，双方将在新能源汽车产品研发、销售、出行和服务等领域开展深度合作，助力构建海南自贸港绿色智慧出行体系，并在海南省投入500辆新能源汽车用于开展汽车租赁业务。

除了积极为海南自贸港的绿色低碳出行贡献海马力量，海马汽车还大胆走出去。去年尽管受到疫情影响，叠加零部件采购成本、物流成本大幅上涨等不利因素，但海马汽车出口量仍呈增长态势，不仅出口创历史新高，海马汽车海外累计销量也已超过10万台。

海马汽车相关负责人表示，今年海马将继续拓展海外市场，自去年海马7X-E智能纯电动七座车在海南上市以来，作为海南自贸港生产的首款智能纯电动汽车，海马7X-E引起了海外客户的广泛关注。今年借助自贸港政策优势，海马汽车将继续加快走出去的步伐，助力海南汽车制造企业实现一季度开门红。

省工信厅相关负责人表示，今年我省除做大做强石化新材料千亿级产业，还将围绕装备制造、药品食品制造等重点产业链，深化细分领域发展，积极培育风电装备、新能源汽车、电子信息、智能设备、游艇船舶装备、现代生物医药、高端食品等百亿级产业集群，持续打造先进制造业重点产业链产业集群，推动装备制造产业群向高端化、绿色化、智能化发展。

(本报海口2月14日讯)