



开局即冲刺 奋战开门红

抓订单盯生产忙通关,我省外贸企业拼开年 琼企“跨海”抢单拓市

■ 本报记者 周晓梦

进出口的“航班”来往往往。一架飞机在海口降落,一架飞机从三亚起飞——起飞的飞机,带着120箱三亚芒果飞往加拿大温哥华;抵达的飞机则载着1400尾进口种虾等待海关查验。

“这批种虾从泰国进口的,晚上12点左右才到,多亏了海关工作人员加班加点的高效工作,保障了种虾的高成活率。”2月10日,在海口美兰国际机场货站,海南共赢贸易有限公司(以下简称共赢贸易)负责人杨明钧说,今年以来公司已累计进口1万多尾种虾,同比增长明显。经查验顺利通关的种虾,后续将用于繁殖、养殖。

海南每年的种虾进口量约占全国的三分之一,文昌则是海南进口种虾的主要繁育基地,现有进口种虾隔离场地约占全海南的80%,共赢贸易共代理了当地8家种虾隔离场。“2月10日进口的那批种虾,还是海关‘种虾属地监管地点变更’业务改革措施推行后的首单,改革后不用再从机场转移到隔离场查验,为我们省了人力、财力成本。”杨明钧说。

泰国种虾“游”进海南,三亚芒果则“飘香”加拿大。

2月3日,在三亚君福来实业有限公司包装车间,一箱箱芒果摆放整齐,准备运往三亚凤凰国际机场。这是今年首批从三亚出口的本地芒果。“在温哥华当地,我们的芒果能卖到每公斤约39加元。随着这一季芒果持续产出,预计今年公司将出口100吨以上的果品。”该公司负责人彭时顿说。

来自三亚的芒果,如何确保快速新鲜地运抵异国他乡? 据介绍,海口海关所属三亚海关开通了易腐农产品“绿色通道”“即报即检”、线上办理等便捷通关措施,积极推动芒果顺利通关。

此外,“我们通过到果园、包装厂,在‘田间地头’对企业进行实地帮扶,引导企业建立安全卫生控制体系,提高自检自控能力水平,用好‘公司+基地+标准化’种植经营模式,实施良好农业规范(GAP),确保水果种植生产、加工标准规范,推动出口水果‘源头达标’。”海口海关所属三亚海关查检科科长陈淑娟介绍。

盯生产、赶订单、忙通关……外贸企业开年忙,不少来自海南的产品正在“漂洋过海”。

按照计划,海南海马汽车有限公司今年将继续拓展海外市场,自去年海马7X-B智能纯电动七座车在海南上市以来,作为海南自贸港生产的第一款智能纯电动汽车,该车型引起了海外客户的广泛关注。“去年我们全年产销汽车近2.3万辆,同比增长67%,同时加速推进海外战略,不断提升品牌影响力,出口车型增加到4款,全年出口额超17亿元。”提起过去一年的外贸“表现”,公司董事长卢国纲说道。

据介绍,借助海南自贸港政策优势,海马汽车今年将继续加快走出去的步伐,助力海南汽车制造企业实现一季度开门红。

在货物进出口“行程”不断增多背后,离不开海关等部门的“护航”。近年来,海口海关打出促进外贸保稳提质“组合拳”,助力海南外贸量稳质优。下一步,该关将持续深化通关便利化改革,大力优化口岸营商环境,助力海南外贸保稳提质。

此外,省商务厅近日已印发《关于推动外贸保稳提质的若干措施》,从通物流、拓市场、降成本、挖潜力、优环境等诸多方面提出具体举措,为外贸发展“加油”。 (本报海口2月19日讯)



文昌木兰湾：沿海好“风”光

近日,在文昌木兰湾沿海的风电场,连排的风力发电机形成了一道独特的风景。

近年来,海南依托沿海丰富的风能资源,积极推进沿海风力发电,在沿海富风带建设了多个大型风电场,并促进风力发电、观光旅游等多业态融合发展,实现生态环境保护与经济可持续发展。

本报记者 张茂 摄

自贸港重点园区持续释放政策红利,忙招商忙引资忙生产 园区“引擎”马力十足

■ 本报记者 傅人意 通讯员 吉拜 莫翔文

2月17日,位于海口国家高新技术开发区的维力医疗项目,工厂车间里的生产线一派繁忙,进口的天然乳胶经过浸渍、烘干、合模、封线、套球等工序,逐步成形为乳胶导尿管产品。

“该产品订单已经排到4月份,现在各生产线处于满负荷生产状态。”海南维力医疗科技开发有限公司相关负责人介绍,受益于自贸港政策落地,日前该公司加工增值超30%免关税货物顺利完成“二线出区”,价值178.1万元的货物销往广州,企业进一步增强信心,今年将继续扩大投资,新建生产线。

2023年开年以来,自贸港政策红利持续释放,重点园区发展势头强劲。园区拼抢招商,推动重点项目落地;园区企业赶订单、忙生产,开局即冲刺。

政策落地见效推动产业集群快速发展。今年1月以来,全球首个用于急性及预防性偏头痛治疗的创新药瑞美

吉泮落地博鳌乐城国际医疗旅游先行区;三亚中央商务区开展全国首个租赁游艇夜航试点工作,开辟游艇旅游经济新路径;海口综保区企业完成自贸港首批零关税劳斯莱斯进口,是交通工具及游艇“零关税”政策落地以来,单票进口货值最大、减免税款最多的一车型……

国际国内全面铺开拼抢招商。海口复兴城互联网信息产业园谋划国际化招商,形成近50家境外规模企业库和相关境外平台机构,力争在重大外资项目招商引资方面取得新突破;海口国家高新区正加紧推进新华医疗、大众汽车等生物医药及先进制造等内外资项目落地;海口江东新区将强力招引企业落地,助力四川港投、南湖基金小镇等项目企业落地。

企业铆足干劲忙生产。日前,位于东方市临港产业园的海南精细化工二期工程丙烯腈系列装置项目丙烯腈装置首次开车成功,正式转入生产试运行阶段,助力园区一季度实现“开门红”。

中海油东方石化有限责任公司生产管理中心副总经理韩飞说,今年一季度企业有望生产2万吨丙烯腈,可实现2亿元的销售额。

在海口江东新区美兰圆通航空港项目基地,智能化、自动化的生产线正在繁忙地分拣包裹快递。根据计划,圆通速递海南区域总部及航空枢纽基地投产,预计可实现年操作快件量6亿件、航空货运总量1.2万吨。

“去年,13个自贸港重点园区贡献了全省超三成的投资和超五成的税收,园区发展活力迸发。”省发展改革委相关负责人表示,接下来,我省将继续围绕四大主导产业构建现代产业体系,持续拓展优化自贸港重点产业园区平台。将推动出台自贸港重点园区产城融合发展实施方案,促进园区住房、教育、医疗等公共服务和生活配套加快完善,进一步聚人气、增流量,推动产业集群集聚发展,奋力冲刺一季度经济“开门红”。

(本报海口2月19日讯)

“抢抓”好春光 “育出”新希望 ——海南南繁科研一线见闻

中央媒体看海南

■ 新华社记者 陈良杰 王晖余 罗江

南海之滨艳阳高照,海南三亚迎来南繁育种季。在崖州区坝头南繁基地一处大棚,围绕葡萄的“专家会诊”火热进行。国家葡萄产业技术体系首席科学家段长青拿着园艺剪,时而查看葡萄长势,时而上手剪枝,频频向基地管理人员询问前期栽培管理情况。大棚闷热,他的汗水早已浸湿衣衫。

作为温带作物,葡萄在海南种植难度大,需要突破热带地区休眠、解除休眠技术,还面临高温多雨、病虫害多发、土壤盐渍化等不利因素。来自全国各农业科研单位的专家积极探讨、出谋划策。“通过品种改良、优化栽培模式让他们在海南‘安家’,全国消费者就能一年四季吃上国产新鲜葡萄。”该试验项目负责人

人、南京农业大学教授陶建敏说。

2021年进驻三亚崖州湾科技城以来,南京农业大学三亚研究院已引进18个研究团队全面开展工作。除了开展关键核心技术攻关,推动新品种、新技术就地推广,也成为该研究院的主要工作。

创新的种子结出硕果:去年,南京农大选育的“宁香粳9号”在三亚示范种植,测产产量达每亩587.5公斤,创造海南规模种植优质粳稻的高产纪录;在崖州区抱古村建设莲睡种质资源圃与新品种繁育基地,研发的莲睡永生花今年有望量产……

新成果不断涌现,育种家们为攥紧“中国种子”耕耘不辍。走进国家野生棉种质资源圃(三亚),千姿百态的棉花令人大开眼界:矮得几乎匍匐在地的澳洲棉,棉絮呈棕色的达尔文氏棉……世界上发现的53个棉种中,活体保存于这里的就有38个,收集保存资源棉种数居世界第一。

围绕这些宝贵的种质资源,科研人员正在进行评估鉴定和挖掘利用。“种子是农业的‘芯片’,种质资源是培育好种子的第一步。”中国农业科学院棉花研究所副研究员刘记介绍,这里先后向各科研单位提供遗传材料1万余份次,直接用作亲本育成棉花新品种近200个。

农作物新品种选育往往要经过8至10代。南繁,就是将夏季在北方种植的农作物育种材料,于冬春季节在温暖的海南南部再种植一季或两季,以缩短育种周期。

每年南繁季,仅中国农业大学到三亚开展科研的团队就超过30个。从早到晚,中国农大作物育种海南基地不乏科研人员的身影。各试验田种的都是玉米,却呈现出不同风景:有的材料刚刚播种、发芽;大部分材料处于授粉季,已有一人多高;还有些材料已经采收、脱粒,正在晾晒种子。

下转 A02 版▶

我省恢复开通首条国际客运航线 每周执飞两班海口⇌金边航班

本报海口2月19日讯(记者邓海宁 刘晓惠 通讯员云霄 林杉)2月19日晚,随着“海口⇌金边”K6914航班顺利降落在海口美兰国际机场,标志着美兰机场国际客运航线正式恢复。该航线不仅是新冠疫情以来海南自贸港恢复的首条国际定期客运航线,也是2月6日起全国试点恢复出境团队游业务后,海南恢复的首条国际团队游航线。

当晚,在美兰机场T2航站楼,准备前往柬埔寨首都金边的首发团游客整装待发。“听说海口⇌金边出境团队游线路恢复,我第一时间报了名。”正在办手续

的王先生表示,3年来首次能和家人参团出国旅游,特别兴奋和激动。

目前,我省各大出境游旅行社针对海口⇌金边航线已推出各种组团游产品,其中8日游产品受到广大市民游客的青睐。首发团组织了100多名游客搭乘航班前往柬埔寨旅游、观光。接下来,本地旅行社也将推出具有海南特色的旅游产品,吸引更多的境外游客到海南来。

据了解,此次海口⇌金边航线由柬埔寨国家航空运营,使用A320/A321机型执飞,每周两班,班期为周三、周日。进港航班为K6914,北京时间18:

45从金边起飞,20:35落地海口;出港航班为K6915,北京时间21:35由海口出发,23:40到达金边。

下一步,美兰机场还将以“先近后远,循序渐进”的工作主旨,优先恢复疫情前已有历史时刻的、市场需求最大的东南亚航线及大阪、首尔等热门日韩航线,逐步推进恢复澳大利亚、俄罗斯等洲际航线,进一步拓展欧洲、西亚、中东的航班航线,并积极引入境内外航空公司进驻,构建国际中转航线网络,切实搭建起境内外旅客往来海南自贸港的便捷“空中桥梁”。

1月海南网络交易额超270亿元



昌江启动“木棉-稻田农林复合系统”申遗工作 将申报中国重要农业文化遗产

本报讯(记者刘婧婧 特约记者符文倩)眼下正值早稻播种,昌江黎族自治县的田间地头,绽放的木棉花下,农户们正在辛勤劳作。这幅春耕图景,也成为定义琼岛之春的经典画面。日前,昌江正式启动了“木棉-稻田农林复合系统”申报中国重要农业文化遗产的相关工作。

昌江被称为“中国木棉之乡”,木棉树在县域内分布广泛,且大量生长在稻田之间,与当地稻田共同形成了梯田木棉、田洋木棉等独特的“木棉-稻田农林复合系统”。美国加利福尼亚大学生态学终身教授、美国人类生态科学院院士

李百炼目前正带领专家团队开展实地考察,为申报工作做准备。

专家团队考察后发现,昌江拥有规模较大、十分典型且保护良好的“木棉-稻田农林复合系统”,加上“木棉花开春耕动”早已成为当地黎族同胞口口相传的春耕栽秧信号,其具有生态价值、科研价值、文化价值及经济价值,符合申报中国重要农业文化遗产的基本条件。

“此前海口羊山荔枝种植系统、琼中山兰稻作文化系统获批第四批中国重要农业文化遗产,‘木棉-稻田农林复合系统’如果能够成功申报,对昌江的经济、

文化、旅游发展将起到极大的推进作用。”申报工作专家团队成员、海南大学教授任明迅说。

据悉,中国重要农业文化遗产由农业农村部认定,是人类与其所处环境长期协调发展中创造并传承至今的农业系统,具有丰富的农业生物多样性、完善的传统知识技术体系和独特的农业生态景观。

目前,昌江还在积极打造“木棉稻米”这一特色农产品品牌,随着“木棉-稻田农林复合系统”申遗工作的开展,也将助力昌江特色农产品品牌的打造。



近日,在昌江黎族自治县叉河镇排岸村,当地农户抢抓农时,下田插秧,田间的木棉树上朵朵木棉花盛开。目前,当地具有独特生态价值、科研价值、文化价值及经济价值的“木棉-稻田农林复合系统”正在申报中国重要农业文化遗产。

本报记者 陈元才 摄