



在临高金牌港，航标工郑世诚在检查水上浮标灯。

航道 守望者

文图 海南日报记者 袁琛
实习生 陈俊杰

2月9日，海南省澄迈县的海口港马村港区，南来北往的货船正有序地通过宽达1000米的水域。在这条航道上，航标工邢晓辉和同事正驾驶巡逻船来回巡查，进行着航道的日常维护工作。

什么是航道维护？

“检查航标的灯光是否正常，外观颜色是否整洁完好，标位是否正确，确保航标之间的航道能正常通行，护航往来船舶安全。”邢晓辉自豪地解释道，只有做好航道的日常维护，才有能力应对紧急突发情况。

邢晓辉是海南省港航管理局马村航道所的一名基层干部，也是马村航道所所长，自1992年大学毕业后就一直在航道维护第一线，至今已有31年。

从海南省航道疏浚工程队到儋州航道所，再到如今的马村航道所，邢晓辉和同事们总是奔忙守护在航道一线。

如果说航道是水上公路，那么航标就是交通指示牌，而航标工，则是保障水上运输安全的人。他们的主要任务是检查和维护航道、航标和灯塔。

多年来，邢晓辉已记不清参与疏浚的航道有多长，肩头扛过、手里修过的航标也已不计其数。

马村航道所负责澄迈、临高、屯昌三县的沿海和内河航道。航道所的航标工会根据每天水位或水情不同，查看航标摆放位置。每当台风过境之时，很多航标都会受到影响甚至被破坏。这时，航标工便要及时巡检。

邢晓辉的同事郑世诚说：“有一次水上浮标灯出现故障，恰巧遇上十级台风，我们在浮标上维修，全身泡在海水里像不倒翁一样摇摆，真的很危险。”

郑世诚是航标工二代，他的父亲郑壹芬在临高守护金牌灯塔一辈子，如今郑世诚已守卫航道21年。“以前船的数量体积都不大，我父亲只需要守护灯塔，现在除了灯塔，我每天还要巡查水上浮标，擦拭太阳能电板、检查灯器、线路和电池组件，保证行船安全。”郑世诚说。

同样是航标工的张贤波是第三代航标工。2月10日，他对临高灯塔进行常规保养，检查航标灯和太阳能设备。他的父亲张秀明艰难地爬上灯塔，在一旁注视着儿子。看到儿子熟练规范的操作，他心中有着赞许。已经是古稀老人的张秀明，也是从岳父手中接过这份责任。三代人接棒，用他们的认真严谨，擦亮船舶航行的“眼”，守护它们平安出发和抵达。

据悉，共有近50名来自海南省港航管理局的航标工，在澄迈、儋州、三亚等8个航道所，日夜维护着全省近200个水上浮标和灯塔，保障航道的畅通安全。■



航标工对掉漆的浮标进行刷新处理。



对太阳能设备进行保养。



航标工对机械进行保养。



在海口港马村港区，航标工对航标进行日常维护。