



在临高金牌港,航标工郑世诚在检查水上浮标灯。

航道守望者

文图 海南日报记者 袁琛
实习生 陈俊杰

航标工对掉漆的浮标进行刷新处理。

2月9日,海南省澄迈县的海口港马村港区,南来北往的货船正有序地通过宽达1000米的水域。在这条航道上,航标工邢晓辉和同事正驾驶巡逻船来回巡查,进行着航道的日常维护工作。

什么是航道维护?

“检查航标的灯光是否正常,外观颜色是否整洁完好,标位是否正确,确保航标之间的航道能正常通行,护航往来船舶安全。”邢晓辉自豪地解释道,只有做好航道的日常维护,才有能力应对紧急突发情况。

邢晓辉是海南省港航管理局马村航道所的一名基层干部,也是马村航道所所长,自1992年大学毕业后就一直在航道维护第一线,至今已有31年。

从海南省航道疏浚工程队到儋州航道所,再到如今的马村航道所,邢晓辉和同事们总是奔忙守护在航道一线。

如果说航道是水上公路,那么航标就是交通指示牌,而航标工,则是保障水上运输安全的人。他们的主要任务是检查和维护航道、航标和灯塔。

多年来,邢晓辉已记不清参与疏浚的航道有多长,肩头扛过、手里修过的航标也已不计其数。

马村航道所负责澄迈、临高、屯昌三县的沿海和内河航道。航道所的航标工会根据每天水位或水情不同,查看航标摆放位置。每当台风过境之时,很多航标都会受到影响甚至被破坏。这时,航标工便要及时巡检。

邢晓辉的同事郑世诚说:“有一次水上浮标灯出现故障,恰巧遇上十级台风,我们在浮标上维修,全身泡在海水里像不倒翁一样摇摆,真的很危险。”

郑世诚是航标工二代,他的父亲郑壹芬在临高守护金牌灯塔一辈子,如今郑世诚已守卫航道21年。“以前船的数量体积都不大,我父亲只需要守护灯塔,现在除了灯塔,我每天还要巡查水上浮标,擦拭太阳能电板、检查灯器、线路和电池组件,保证行船安全。”郑世诚说。

同样是航标工的张贤波是第三代航标工。2月10日,他对临高灯塔进行常规保养,检查航标灯和太阳能设备。他的父亲张秀明艰难地爬上灯塔,在一旁注视着儿子。看到儿子熟练规范的操作,他心中有着赞许。已经是古稀老人的张秀明,也是从岳父手中接过的这份责任。三代人接棒,用他们的认真严谨,擦亮船舶航行的“眼”,守护它们平安出发和抵达。

据悉,共有近50名来自海南省港航管理局的航标工,在澄迈、儋州、三亚等8个航道所,日夜维护着全省近200个水上浮标和灯塔,保障航道的畅通安全。■



对太阳能设备进行保养。



航标工对机械进行保养。



在海口港马村港区,航标工对航标进行日常维护。