

开局即冲刺 奋战开门红

省工信厅现场办公协调海关特事特办,解决企业面临断料停产问题

企业“燃眉之急”解决了

本报洋浦2月20日电（记者邵长春 通讯员吴兰枝）在得知公司进口的1万吨原料蜡油将于2月21日凌晨1点钟被海关放行，海南汉地流体材料有限公司负责人松了一口气，“这比原计划提前了整整一周，保障了我们企业正常生产。”

原来，该公司生产所需原料蜡油为国营贸易管理货物，并属于法检货物，为保证进口顺利，首次进口前该公司对蜡油进行了预归类并在货物到港时接受检验，检验结果符合税则归类，故后续一直以此海关税则号开展进口业务。

但受天气影响，装货港口冻凝

情况过于严重，原定于2月5日可到的原料推迟抵达，同时受洋浦大风天气影响，靠泊卸货的时间也要推迟。基于上述情况，汉地流体公司结合厂内原料数量和最低运行负荷，计算出可用原料库存仅可用至2月21日。

为了在装置断料前将新一船的原料能传输到厂应急，2月17日，该公司申请以保证金形式进口1万吨蜡油，并于当天缴纳进口税款保证金，但海关报关系统同样布控到此票业务，按相关规定需取样送检审核后方可放行。

公司面临断料停产，此时已经

是周五，马上又是周末，汉地流体公司相关负责人一筹莫展。但次日周六上午事情却有了转机，当天，省工业和信息化厅党组书记刘立武带队该厅调研组赴洋浦现场办公，会同儋州市政府共同推动我省工信领域一季度“开门红”工作。

在了解汉地流体公司面临断料停产的紧急情况，省工信厅立即采取超常规措施，及时将该公司的特殊情况及解决建议反馈给海关部门，海关在紧急梳理相关业务流程后，同意该公司1万吨原料蜡油缴纳保证金后，可提前采样留存后凭保放行。

目前该公司保证金已支付，并配合海关采样送检，已收到货物通知放行，1万吨原料蜡油将于2月21日凌晨1点钟左右放行，比原计划提前了一周，保障了企业正常生产。

据介绍，此次省工信厅现场办公，先后到多个企业现场了解生产经营、项目建设情况，督促企业满产达产、应统尽统、挖掘潜能，为我省一季度“开门红”作贡献。

除了帮助汉地流体公司解决原材料短缺问题，省工信厅在了解澳斯卡国际粮油公司资金压力较大时，还积极帮助该公司获得浦发银行5000万元贷款，并推动新奥燃气

根据澳斯卡国际粮油用气情况采取阶梯式气价，切实减轻企业资金压力、降低企业运营成本。

刘立武说，今年要力争全省先进制造业发展增速高于GDP增速，制造业投资增速高于全社会固定资产投资增速，规上工业增加值增长15%以上。全省工信系统要紧盯目标，细化任务，压实责任，特别是紧盯重点企业，加强运行监测，帮助企业释放产能，抓好重点项目，做好跟踪服务；同时谋划招商项目，通过产业链布局，推动集聚发展；做好要素保障和政策兑现，确保全省工信领域实现一季度“开门红”。

海南电网公司全力做好保供电工作

海南炼化百万吨乙烯项目全面增产

本报讯（记者邵长春 通讯员吴明轩 林娟）海南日报记者从南方电网海南电网公司了解到，海南炼化百万吨乙烯项目目前已进入全面开工增产阶段，该公司多措并举全力做好海南炼化百万吨乙烯项目增产保供电工作。

据了解，海南炼化百万吨乙烯项目是海南省和中国石化重点工程项目，建设总投资280余亿元。目

前该项目用电负荷已增加至13万千瓦左右，预计3月上旬该项目阶段增产完成后，用电负荷将提升至20万千瓦，约占儋州市最高用电负荷的1/3。

为保障乙烯项目顺利增产，海南电网公司在该项目投料试车期间，多措并举全力做好电力可靠供电服务。今年2月初，在项目增产前，该公司提前优化地区电网运行

方式，不安排可能影响乙烯项目供电质量的检修和新设备启动工作，保持电网平稳供电；编制专项调度运行方案及事故应急处置预案，组织相关单位开展220千伏乙烯站送出线路及变电站间隔特巡特维，重点做好设备隐患排查和消缺工作，全力保障220千伏乙烯站供电线路安全可靠运行。

特别是2月下旬后，该项目增

产将进入关键阶段，海南电网公司将统筹省内机组检修及发电安排，积极推动广西电力入琼支援，做好省内电力可靠供应。

“自乙烯项目开工建设以来，我们主动上门服务，了解客户用电需求，解决电压质量问题，做好客户个性化用电服务。”南方电网海南儋州供电局市场营销部副经理翁育斌说。

据了解，海南电网公司已架设

三回220千伏线路为其提供电力保障，分别是220千伏三烯甲线路、220千伏三烯乙线路和220千伏李烯线路。此外，洋浦热电至乙烯站线路也即将竣工启动送电。

下一步，海南电网公司将持续做好海南炼化百万吨乙烯项目供用电服务，为地方经济发展提供可靠电力支撑，为海南自贸港建设添砖加瓦。

智能化分拣快递

2月20日，在海口江东新区美兰圆通航空港项目基地，工作人员在智能化生产线上作业。

据了解，该基地是圆通速递海南区域总部及航空物流枢纽基地项目的一部分，该项目将整体打造集总部经济、跨境电商、航空货运、冷链仓储、智能云仓等功能于一体，预计可实现年操作快件量6亿件、航空货运总量1.2万吨。

本报记者 袁琛 摄



海南税务部门持续优化税收营商环境 “春风”暖人心 利企更走心

■ 本报记者 王培琳 通讯员 曲易仲 崔树琪

易拉宝排立墙边、大幅海报张贴有序、宣传册摆放整齐……走进海南省各市县税务局办税大厅，“便民办税春风行动”（以下简称春风行动）的元素随处可见。

今年是春风行动开展的第十年，海南税务系统围绕“办好惠民实事·服务现代化”主题，聚焦纳税人缴费人“急难愁盼”，首批推出涉及诉求响应提质、政策落实提效、精细服务提档、智能办税提速、精简流程提级、规范执法提升等6个方面20条惠民措施，力求便民办税春风吹拂全岛。

高效服务 办税体验“春风拂面”

“优质服务严谨高效，尽职尽责热情周到。”近日，海南昕东科技有限公司（以下简称昕东科技公司）给文昌市税务局第一税务分局送来一面锦旗，对该局工作人员精细高效的服务表示赞扬。

据了解，昕东科技公司同另一家

公司签订资产重组协议，涉及不动产转让，本来耗时较长，纳税人着急要回老家，工作人员在了解情况加班加点为其办理涉税业务，业务完成后当事人在一周内便拿到新的不动产证。

办税体验好不好，纳税人缴费人说了算。今年以来，海南税务部门不断扩大纳税服务创新力度，持续开展问计问需大走访、“局长走流程”等活动，并及时优化诉求响应机制，逐步完善“体验—建议—整改—反馈—评价”服务提升闭环，变被动受理问题为主动征集诉求，深入了解并着力解决束缚税务人员推进服务工作的难点痛点。

“我干会计十几年了，对税务系统的更新迭代感触最深。那天用手机取预约号觉得界面有点复杂，与税务部门反映后，很快取号界面就改进了，这种被重视的感觉才是实实在在的获得感。”谈及对办税体验印象最深的事情时，琼中华赢财务管理咨询有限公司的财务负责人杨曼说道。

此外，海南税务部门将着力打造“五分钟办税服务厅”，争取进一步减少纳税人在厅时间。

“‘便民办税春风行动’多年来从纳税人缴费人所需、所盼、所急入手，

个性化地开展政策推送、咨询辅导、税收宣传等服务，为企业送来了暖暖春意。”正大海南兴隆咖啡产业开发有限公司行政后勤部后勤主管黄海文表示。

协同联动 纳税信用“事半功倍”

“纳税信用成了我们最好的‘担保’。这笔贷款对我们来说非常宝贵，不仅缓解了资金压力，还增强了我们发展信心，感谢国家的好政策和税务部门的贴心服务。”鰲珍公司财务负责人褚文含感慨道。

海南鰲珍鳄鱼产业科技有限公司是一家生产销售养殖鳄鱼制品的中小企业，为2021年度纳税信用B级企业。去年受疫情影响，市场需求减小销量下滑，企业流动资金缺口越来越大。

东方市税务局在电话走访中了解到企业的困难后，及时与中国建设银行东方支行联系，辅导企业申请到256万元贷款。

据介绍，海南税务系统携手多家银行业金融机构深化“银税互动”，帮

助诚信经营企业将纳税信用转化为信贷信用，着力解决融资难、资金周转慢这一困扰企业发展的顽疾。据统计，2022年海南税务部门帮助1.9万户中小微企业办理银税类贷款46.9亿元。

以“信”换“贷”为企业融资，只是海南市场主体应用纳税信用的一个缩影。近年来，海南税务部门不断拓展纳税信用应用场景，持续提高纳税信用评价结果的社会影响力。以三亚市税务局为例，从去年12月1日起在政务服务领域试点推行A级纳税人绿色通道，由税务机关将A级纳税人（含个体工商户）名单推送至三亚市政务中心，A级纳税人在三亚市内各政务中心办理其他政务业务时，可享受“专人服务”和“绿色通道”激励服务措施。

记者了解到，探索推行“税信码”是今年的“便民办税春风行动”中的一项重要举措，税务机关将企业信用信息嵌入“码上办”小程序中，方便企业在各类办税场景中应用纳税信用信息。

多措并举 政策辅导“润企有声”

“去年，我在电子税务局上接收到

了税务机关推送的税费支持政策和红利账单，帮助我们及时享受了税费优惠。”海南九恒贸易有限公司会计莫女士在海口市龙华区税务局办税服务厅看到2022年“春风行动”成效宣传海报后不由感慨。

为了开展好今年的“春风行动”，海南税务部门采取“全覆盖”广泛宣传、“滴管式”精准宣传相结合的宣传方式，多种形式、渠道打造“立体式”宣传格局，进而提高“春风行动”的知晓度。

以“咖啡沙龙”的形式创新搭建税务部门与企业的沟通交流平台，是海南省税务局本次“春风行动”中的创新举措。

海南税务局纳税服务处负责人介绍，“咖啡沙龙”主要是为了给市场主体打造一个政企对话的良性平台，便于税务部门了解企业需求，更好地为企业服务。

各县市税务局也充分挖掘地方特色推陈出新，如文昌税务的“老爸茶时间”、东方税务的“税企沙龙话春风”活动等，目的都是为企业提供精细化、精准化、个性化的税收政策宣传辅导。

（本报海口2月20日讯）

海口美兰机场开通 海口至仁川货运航线

本报海口2月20日讯（记者邓海宁 通讯员蔡逢珠 洗秋娜）2月19日凌晨，一架从韩国仁川国际机场起飞的仁川航空KJ281货机在海口美兰国际机场平稳落地，标志着海口至仁川全货机航线正式开通，这是2023年美兰机场开通的首条国际货运定期航线。

据了解，海口至仁川全货机航线每周往返载运量预计可达30余吨，其出口货物以普货、电商货、邮包、鲜花为主，进口货物以免税品为主。该航线采用B737-800SF货机执飞，执行班期为每周两班，每周二、周六23时（北京时间，下同）从韩国仁川出发，第二天2时50分落地海口；每周三、周日3时50分由海口起飞，8时45分降落韩国仁川。

该航线的顺利开通，开辟了海口至仁川之间的“空中货运走廊”，来自韩国的免税商品最快4小时运抵海口，使得免税品入岛更加快捷、便利，确保了免税品供应链上下游的高效衔接，对实现旅客游海南“购全球商品”具有重要意义。

为确保该航线的顺利开航，美兰机场多次召开保障研讨会，积极协调各方资源，从航班时刻、货物收运、打板入库等方面进行统筹部署，建立起高效的信息沟通机制并优化通关环境，提高通关效率，确保各单位之间的交流链条畅通、协同作业高效，以高质量的运行服务为新航线保驾护航。

据悉，今年以来，美兰机场共运营海口至新加坡至雅加达、海口至悉尼、海口至仁川3条国际货运定期航线，实现每周14架次的高频执飞，累计完成国际进出港货量约958吨。

海口至曼谷 国际客运航线复航 每周两班

本报海口2月20日讯（记者邓海宁 邵长春 通讯员刘泽群 林杉）2月20日上午，随着海南航空的HU7939航班从海口美兰国际机场起飞，标志着海口往返泰国曼谷的国际客运航线正式复航，这也是新冠疫情以来，继海口至金边后，海南自贸港恢复的第二条国际定期客运航线。

据了解，此次海口至曼谷航线由海南航空运营，使用B738机型执飞，每周两班，班期为周四、周六，出港航班号为HU7939。

未来，美兰机场将联合江东新区管理局继续推进国际及地区航线恢复、加密工作，逐步推进拓展中远程洲际航线，大力发展中国内地经海口中转东盟国际市场的航线网络布局，提升通程航班中转便利性，同时积极引入境内外航空公司进驻，增强美兰机场航空市场发展动力，逐步将美兰机场打造成为面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽，更好地服务海南自贸港建设。

中国海检产业集团入驻 海口江东新区企业港

本报讯（记者刘梦晓 通讯员曹柳）近日，中国海检产业集团（以下简称海检集团）下属公司坤善（海南）国际贸易有限公司及坤善（海南）国际咨询有限公司入驻海口江东新区企业港，主营海检集团大宗商品、能源国际进出口业务。这标志着海检集团正式参与海南自由贸易港建设，也将助力江东新区大宗商品产业发展。

据介绍，海检集团是一家综合性贸易集团，总部位于香港，目前海外固定资产达3000亿元，已发展成为国际产业合作、产业项目国际咨询招商、渠道融资对接等多领域综合性窗口企业。海检集团下属两家公司均在江东新区设立，一方面意味着大宗商品产业加快集聚趋势进一步凸显，另一方面也推动探索智库型导向发展思路，为企业、社会提供优质、高效的咨询服务。

坤善国际贸易有限公司总经理温宝钰介绍，坤善国际贸易有限公司和坤善国际咨询有限公司是海检集团在海南的重要布局，公司的主营业务是做包括原油、白糖和棕榈油在内的大宗商品，希望借助海南自贸港的跨境金融、离岸贸易、国际人才及财政扶持等综合配套优势，持续探索突破国际贸易创新模式，探索智库型导向发展思路，坚定支持响应国家“走出去”发展战略，积极打造离岸业务中心和总部经济，把公司做成海南大宗商品交易的标杆。

海南省四川商会 搭起“连心桥” 纵深推动琼川两地合作交流

本报讯（记者李梦瑛）日前，海南省四川商会迎来15周岁生日。借此契机，不少川商从全国各地“组团”奔赴海南，通过会议座谈、实地走访等方式，了解自贸港建设，探索合作商机。

长期以来，琼、川两地企业互动频繁、合作紧密，海南省四川商会发挥的正是桥梁作用。15年来，该商会组织琼、川两地川商企业家双向考察160余次，促进各类项目总投资超过50亿元，并先后成立了投资发展促进中心、在琼川籍农民工服务中心等，在促进琼、川两地经济、文化交流等方面作出贡献。

海南省四川商会相关负责人表示，琼、川两地都是旅游大省，双方合作空间广阔、潜力巨大，今后商会将继续发挥好桥梁纽带作用，加强双方产业项目对接，推动两地实现更宽领域、更深层次、更高水平的“双向奔赴”。