

文昌整合研学资源，推出精品研学路线，打造有竞争力的研学产品 研学游，如何走得更远？

■ 本报记者 刘梦晓

“今天这场推介会让我们格外振奋。有了政府推介‘背书’，相信我们的研学游产品会越做越好。”2月25日，“侨乡航天梦 文昌游学记”2023年文昌研学旅行线路推介会上，文昌宋氏祖居丰富的红色资源备受关注，让景区运营管理团队工作人员王文瑞格外兴奋。

深厚的传统文化、丰富的民俗遗产、优良的自然生态、尖端的航天科技……近年来，文昌以独特的研学旅游资源著称于旅游界。

如何进一步整合资源，打造有竞争力的研学产品，让“学在文昌”名副其实并形成品牌？海南日报记者通过推介会观察到，文昌坚持旅游与文化教育融合发展，瞄准“研学”这一方向，适时推出的6条精品研学路线，或将成为全面推进文昌研学目的地建设的一次有效探索。

挖掘资源 丰富研学游产品供给

“在这里可以看到火箭模型，了解

我国航天事业发展的过程。”2月25日，在海南航天科普馆，从海口来参观的游客赵丹说，科普馆里航天元素丰富，知识量大，可以满足孩子“边游边学”的需求。

文昌的研学旅行产品由来已久。早在前几年，就推出过以航天旅游、红色旅游为主题的研学旅行产品，具有一定发展基础。

“文昌是椰子之乡、著名的侨乡，同样是排球之乡，还是全国唯一开放性滨海航天发射基地所在地，更是海南本地特色文化的一个重要代表。”省旅文厅博物馆与社会文物处处长李恩表示，文昌具有丰富的研学旅行产品。而研学旅行是线下教育与旅游业发展的跨界融合，是紧跟国家教育新政策，顺应旅游产业升级与经济转型的新需求。

他认为，文昌可以在市域内开展红色类、生态类、地质类、历史类、人文类、科技类、产业类、运动类等形式多样的研学旅行活动，具有明显的区域优势和丰富的可利用资源。

与此同时，海南省旅游协会研学行业分会会长符永岑认为，这几年文昌住宿业的发展，政府打造的美丽乡

村以及美食文化的传播，使研学旅行产品更为丰富饱满，更具吸引力。

塑造品牌 推动研学游持久运营

文昌研学游资源虽然丰富，但在不少旅游从业者看来，如何塑造好研学区域品牌，未来发展至关重要。

“过去文昌很多景区一直有研学产品，但有的课程并不系统，很难让游客留下过夜。”推介会现场一名旅游从业者说，文昌旅游产品丰富，但如果无序开发，不仅会导致资源浪费，还容易影响文昌研学旅行口碑。

该名从业者认为，研学旅行“游”和“学”同样重要，要能做到在玩的过程中汲取知识，才能真正让一条研学游路线长久运营。“好的研学旅行产品前景广阔，路线可以反复走，也能增加群众收入。”

真正令文昌旅游从业者兴奋的是，当前文昌市政府已经看到研学旅行广阔的前景，且推出了系列扶持举措。今年1月，文昌发布关于支持研学旅行发展的奖励办法，在研学基地创建、研学市场开发以及

研学队伍、课程开发建设等方面作出奖励规定。

而此次推介会，文昌更是整合全域优质旅游资源，推出“我的家乡我的国”红色研学一日游精品线路、“我的飞天梦”航天研学一日游精品线路、“我的椰宝宝”特产研学一日游精品线路、“知书达礼”孔庙国学研学一日游精品线路、“我的飞天梦”航天研学两天一晚游精品线路、“古今对话、和美文昌”综合研学两天一晚游等研学旅行产品。

“这些旅游产品不仅充分展现文昌特色，还有助于塑造文昌研学区域品牌，加快文昌研学旅行目的地建设，创造文旅新的经济增长点。”海南大学旅游学院副教授谢祥项说。

李恩认为，文昌研学旅行路线的开发，对全省研学旅行来说是一次新的尝试。“文昌可以与兄弟市县串起研学旅行‘糖葫芦’，开展‘纵深’合作，打破研学旅行区域界限，不断优化研学旅行课程结构，推动教育链、人才链、创新链、产业链有机衔接，助力海南全域旅游迈上新台阶。”



李恩建议。

文昌市政府有关负责人表示，文昌借助本次推介会，在旅游、教育、文化、科技等领域之间搭建起连接的桥梁，实现旅游资源整合开发，实现教育与旅游产业的深度融合，全面推进文昌研学目的地建设。

(本报文城2月26日电)

消博会期间海口旅游饭店客房实行政府指导价管理

本报海口2月26日讯（记者计思佳）海南日报记者获悉，为规范第三届中国国际消费品博览会（以下简称“消博会”）期间海口市旅游饭店客房价格行为，保持旅游饭店客房价格的基本稳定，保护消费者和经营者的合法权益，根据《海南经济特区旅游价格管理条例》有关规定，海口决定在第三届消博会期间对市内旅游饭店客房实行政府指导价管理。

据悉，政府指导价管理时间为第三届消博会期间（2023年4月9日至4月17日，共9天），消博会结束后，自动解除政府指导价管理。管理范围为全市辖区内旅游饭店（涵盖酒店、宾馆、民宿、客栈、旅租等住宿经营主体）的客房价格，旅游饭店客房交易包括线上、线下所有渠道。

政府指导价定价方式采用最高限价方式。在实施政府指导价管理期间，全市旅游饭店客房实际备案价格，最高涨幅不得超过第二届消博会期间旅游饭店同等房型实际备案价格的15%，基础房型最高备案价格每间每夜不得超过2500元（包含税费、服务费等）。

法国举重队 结束海南五指山集训

本报海口2月26日讯（记者王黎刚）2月25日，法国举重队结束了在海南五指山基地的3周集训。法国举重队负责人表示，海南五指山基地气候宜人，设备先进，器材齐备，3周的集训让法国队收获颇丰。

据悉，法国举重队本次访华的团队共11人，其中包括7名运动员。中国国家举重队也在海南五指山基地集训，两支国家队共同训练了3周。中国国家举重队相关负责人表示，中法两国举重队相聚海南五指山基地，见证中法友谊，推动了两国举重项目的交流和发展。

海南自贸港向春而行开新局

◀上接A01版

区域发展加速度。海口经济圈发展能级加快提升，发挥海口门户和枢纽功能，引导澄迈、文昌、定安、屯昌深度参与产业协作与区域融入，海口至澄迈开通市域列车、试点推行海口澄迈居住证互认制度；支持三亚经济圈旅游经济增量提质，依托重要功能平台塑造南繁、深海、现代服务等产业链；支持儋洋经济圈加快建设环新英湾国际滨海产业新城；滨海城市带启动规划建设，中部生态涵养保育体制机制日益完善。

基础设施更完善。海南环岛旅游公路贯穿12个市县和洋浦经济开发区，不仅将沿途风景像珍珠一样“串”起来，还将大力推动区域协调发展。目前，海南环岛旅游公路施工进展顺利，预计今年6月30日实现道路通车，12月31日全线通车。今年环岛旅游公路新一批10个重点驿站建设也将全面启动。

高质量发展的步伐在加快。全岛封关运作是海南自贸港建设具有里程碑意义的系统工程，截至2022年底，海南牵头负责的25个封关运作项目全部开工，以任务清单、项目清单、压力测试清单“三张清单”为抓手的各项各项工作全面展开。

新的一年，海南自贸港预期目标地区生产总值增长9.5%左右，固定资产投资增长12%左右……一系列新目标激励海南继续在高质量发展的道路上，砥砺奋进、勇毅前行。

(本报海口2月26日讯)

候鸟“民宿”多了不少新面孔

◀上接A01版

数量上，水鸟“呼朋唤友”，集聚越来越多，比如白腰杓鹬和中杓鹬，住了有400多只，以前只有200只左右，数量翻了一倍。

说起“民宿”的过去，罗理想的眉头不禁轻轻皱起。在湿地公园忙了超过20年的他还记得，早年间，这里曾是一片私人承包的鱼塘、虾塘，一度鸟迹罕至。后来，儋州市政府联合海南农垦西联农场公司，垦地密切协作实施了退塘还林项目，为候鸟“民宿”腾出空间。

随后，新盈红树林国家湿地公园启动生态栖息地营造项目建设，保留红树林等生态资源，通过清理养殖塘陈年垃圾、疏通改造河道、优化调整岸坡、建设鸟类栖息小岛、增种植被树木等举措，将候鸟“民宿”装潢一新。2020年底，昔日的养殖塘变身生境塘，吸引越来越多候鸟前来“住宿”。

“当地持续退塘还林，因地制宜建好生境塘，有利于保护生态环境，维护生物多样性，为鸟类营造更加宜居的地方，成为海南越冬水鸟重要栖息地。”常年关注该湿地公园的海南省鸟类记录中心主任李飞表示，期待这样的候鸟“民宿”越来越好。

(本报那大2月26日电)

即日起至5月31日，我省开展重点车辆“亮尾”专项行动 车尾“亮”起来 安全看得见

新闻发布

本报海口2月26日讯（记者袁良子 通讯员陈孝文）海南日报记者2月26日从省公安厅新闻发布会上获悉，省公安厅交警总队决定自即日起至5月31日在全省开展重点车辆“亮尾”专项行动。

“亮尾”专项行动目的是强化道路运输企业落实安全管理主体责任，加强源头管理和路面执法，确保

车辆的“后尾”亮起来，全力预防因后尾“不亮”导致车辆追尾碰撞的交通事故。

专项行动期间，各地公安交管部门将深入国省道及重点农村公路、高速公路出入口及服务区、城市主要出入口、道路运输企业（场站）、物流园区、施工工地等重点区域，紧盯货车、危化品运输车、公路客车、旅游客车和

七座以上面包车等重点车辆，重点排查整治不按规定在车辆后部和侧面粘贴反光标识、车辆尾灯不全不亮、违规安装后射灯、车辆尾部放大号不清、遮挡或污损号牌、非法改装货车尾部围栏等交通违法行为。

公安交管部门还将联合相关职能部门强化源头监督治理，形成长效常态联动工作机制。对运输企业、物流

园区、货运场站、施工工地等区域的重点车辆开展“亮尾”联合检查，约谈所属车辆违法行为较多的高风险运输企业，督促企业落实主体责任。对因后尾“不亮”导致车辆发生死亡交通事故的，对涉及的车属企业（场站）、车辆检测站一律开展源头管理责任倒查，并依法依规追究企业及有关人员的法律责任。对发现粘贴不合格反光标识或

安装后射灯的，一律追溯源头，移送有关部门依法查处。

省公安厅交警总队相关负责人表示，开展“亮尾”专项行动，有利于强化夜间及恶劣天气条件下车辆通行安全管理，全力预防因车辆“后尾”不亮导致车辆追尾碰撞的交通事故，确保我省道路交通安全形势持续稳定。

专题 | 关注2022年海南“最美退役军人”“最美拥军人物”

周克成：执法普法齐发力 守护生态不放松

“有人在七坊镇龙江农场非法开采河砂，你们快点过去看看吧。”一个冬日的深夜，周克成突然接到群众举报。放下电话，他迅速叫上两名队员，赶赴几十公里外的现场，“非法采砂和环境违法行为的证据采集讲究时效性，晚一分钟到达案发现场，违法分子便可能逃之夭夭，证据也将无法收集，所以必须随时待命，不能懈怠。”

周克成，是白沙黎族自治县综合行政执法局生态环境保护行政执法大队的教导员。12年的军旅生涯铸就了周克

成敢想敢做、吃苦耐劳、甘于奉献、认真踏实的精神品质。退伍转业后，他继续发扬这份军人品质，在保护生态环境方面作出了自己的贡献。

对于白沙黎族自治县而言，作为生态核心保护区，生态保护工作是重中之重。身为一名一线环境执法人员，周克成克服各种实际困难，不分白天黑夜，

只要有群众反映非法采砂和环境违法行为，他总是带队冲锋在一线。有时夜间巡查，会遇到违法分子销毁证据试图逃跑，周克成都会与违法分子斗智斗勇，保护队伍的安全和固定证据。很多情况下，现场的设备、车辆和机械，都是借助周克成熟练的驾驶技术和电工技术才得以被暂扣，案件才能顺利开展。为了处

理完执法任务，他经常深夜连续工作到第二天的上午七八点。

除了严格执法外，周克成不断总结经验，探索“温情普法”工作模式，坚持依法依规追究企业及有关人员的法律责任。对发现粘贴不合格反光标识或

安装后射灯的，一律追溯源头，移送有关部门依法查处。

“连续5年来，每年的除夕和大年初一，我都是在值班执勤岗位上度过的，亲戚朋友都说，我陪伴家人的时间太少了，但这是我必须要去做的，只有让群众放心，我才能够安心。”看着办公桌上家人的照片，周克成动情地说。

转业至今，周克成在本职岗位上出色

完成任务，参与承办案件约50宗，其中2宗承办案件被列入生态环境保护行政执法典型案例。2021年9月，由于参加监督帮扶“实战练兵”常规组工作表现突出，周克成获生态环境部通报表扬，并于2021年、2022年连续两年被海南省生态环境厅评为执法大练兵“先进个人”。

穿上军装，可以扛起钢枪守护国家；脱下军装，在平凡的工作中延续使命。周克成表示：“身为党员，哪里艰苦就往哪里去，我要和我的队员们一道，精神抖擞，勇于奉献，永不掉队。”

(撰文/顾梓童 朱芳芳)