

我省积极推进产业生态化和生态产业化 “靠山吃山”，故事有了新演绎

新闻发布

■ 本报记者 周晓梦 谢凯
通讯员 刘凡静

五指山下，国家公园旁。伴着清风鸟鸣，一场热带雨林中的发布会正在举行。

2月28日上午，海南学习宣传贯彻党的二十大精神“新时代新征程新伟业”系列主题新闻发布会(第七场)——“加快生态文明建设”专场将会场设在五指山市水满乡毛纳村，在青山绿水间进行一场春意盎然的对话。

对话的“主角”之一，来自身后的山。

“五指山是海南岛的‘滤芯’‘水塔’和‘三江源’，是海南主要河流发源地，森林覆盖率接近90%，热带雨林国家公园面积占市域面积的63%。”在五指山市委书记朱宏凌描述下，“主角”的特点愈加生动清晰。

拥有1867米的海拔、18.77度的纬度、1887毫米的年平均降水量、1897小时的年平均日照时数……位于海南中部生态保育区的五指山，四季无寒暑、富蕴水热氧。“我们将做好生态保护的‘尖子生’，雨林文章的‘特长生’、生态转化的‘见习生’、制度建设的‘优等生’，全力以赴护好绿水青山、守住青山。”朱宏凌说。

说到底，是坚持生态优先、绿色发展。这不局限于一地一域，从全省范围看，亦是如此。

“这一年，我们更好统筹生态环境高水平保护和经济社会高质量发展，努力建设生态一流、绿色低碳的自由贸易港，生态环境保护和生态文明建设各项工作取得积极成效。”省生态环境厅副厅长张信芳表示。

成效体现在哪？先看生态环境，过去一年，我省生态环境质量稳居全国一流，空气质量主要指标达到有监测数据以来历史最优水平，2022年全省空气质量包括PM_{2.5}在内的5项指标均达到历史最好水平，其中PM_{2.5}年均浓度低至12微克/立方米。水环境质量稳中有升，重点海湾综合治理初见成效，农村环境整治持续开展。再看生态文明建设，国家生态文明试验区标志性工程引领绿色发展，生态文明领域创新亮点频现，经济社会发展绿色转型步伐加快。“例如在标志性工程方面，海南热带雨林国家公园成为首个完成自然资源确权登记的国家公园；清洁能源装机比重达73%，新能源汽车保有量占全省汽车保有量10.5%。”张信芳说。

在发布会现场，望向目之所及的国家公园，省林业局总工程师周亚东颇有感触。

“我省举全省之力，高质量推进海南热带雨林国家公园建设，打造中国国家公园海南样本。”他说，从坚持体制机制创新到坚持规划引领，从坚持整体保护、系统修复、综合治理，到坚持生态保护、绿色发展、民生改善相统一，热带雨林国家公园建设的每一步都稳扎稳打。

“靠山吃山”的故事有了新演绎，



2月28日上午，海南学习宣传贯彻党的二十大精神“新时代新征程新伟业”系列主题新闻发布会(第七场)在五指山市水满乡毛纳村举行。

本报记者 李天平 摄

周亚东介绍，我省推动国家公园建设与周边市县经济社会发展相协同，将国家公园总体规划与周边市县社会经济发展规划相衔接；在国家公园范围内开展生态文明建设示范，“绿水青山就是金山银山”的转化上，探索推进生态系统生产总值核算结果进决策、进规划、进考核、进项目，形成应用范例；分区域、分领域、分行业开展试点示范和探索实践，创新生态产品价值实现机制，发展热带雨林生态旅游与林下经济，统筹实施流域补偿和环境治理，培育生态产品公用品牌，推动产业生态化和生态产业化。实现了政府主导、全民参与，成效显著。

“经济发展与生态保护的关系，不

是非此即彼的单项选择题。”省委宣讲团成员，海南师范大学生态文明研究中心副主任王睿提到，海南在积极推动“两山”即“绿水青山就是金山银山”的转化上，探索推进生态系统生产总值核算结果进决策、进规划、进考核、进项目，形成应用范例；分区域、分领域、分行业开展试点示范和探索实践，创新生态产品价值实现机制，发展热带雨林生态旅游与林下经济，统筹实施流域补偿和环境治理，培育生态产品公用品牌，推动产业生态化和生态产业化。实现了政府主导、全民参与，成效显著。

晌午时分，发布会还在继续。硕

果亭、连心桥、共同广场，穿行在毛纳村各处驻足拍照的游客越来越多。这个大山深处的黎族村寨，如今成了热门“打卡地”，山里的大叶茶香飘向远方。

“我们要做好农旅、茶旅融合文章，推动乡村旅游提升项目的落地实施，进一步提升旅游供给品质，同时加快完善党群服务和旅游服务功能。”五指山市水满乡党委委员、组织委员王莹期待，有更多老百姓吃上“茶叶饭”和“旅游饭”。

阳光洒下，发布会上的字字句句，与清风鸟鸣一同，融汇成大自然之声。

(本报五指山2月28日电)

开局即冲刺 奋战开门红

我省中部将再添一条高速公路 全长38.42公里，贯穿白沙、琼中、五指山3个市县

全长38.42公里，贯穿白沙、琼中、五指山3个市县，由主线、牙叉连接线、水满连接线三部分组成。

其中，主线起点与G9811中线高速公路什运互通相接，向北设置鹦哥岭特长隧道，终点位于白沙元门乡南侧，与既有G361国道相接。

双向四车道高速公路，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米，沥青混凝土路面。

项目特点

鹦哥岭特长隧道长约8.271公里，建成后将是海南第一长隧道。

起点位于白沙元门乡南侧，与既有G361国道相接。

双向四车道高速公路，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米，沥青混凝土路面。

项目名称

海南什运至白沙高速公路鹦哥岭隧道及连接线

总投资

约32.99亿元，建设工期36个月

公路全长

38.42公里

贯穿白沙、琼中、五指山3个市县

由主线、牙叉连接线、水满连接线三部分组成。

全长15.563公里

与G9811中线高速公路什运互通相接

向北设置鹦哥岭特长隧道

主线设置

双向四车道高速公路

设计速度80公里/小时

路基宽度25.5米

沥青混凝土路面

项目特点

建成后的海南第一长隧道。

全长38.42公里

贯穿白沙、琼中、五指山3个市县

由主线、牙叉连接线、水满连接线三部分组成。

全长15.563公里

与G9811中线高速公路什运互通相接

向北设置鹦哥岭特长隧道

主线设置

双向四车道高速公路

设计速度80公里/小时

路基宽度25.5米

沥青混凝土路面

项目特点

建成后的海南第一长隧道。

全长38.42公里

贯穿白沙、琼中、五指山3个市县

由主线、牙叉连接线、水满连接线三部分组成。

全长15.563公里

与G9811中线高速公路什运互通相接

向北设置鹦哥岭特长隧道

主线设置

双向四车道高速公路

设计速度80公里/小时

路基宽度25.5米

沥青混凝土路面

项目特点

建成后的海南第一长隧道。

全长38.42公里

贯穿白沙、琼中、五指山3个市县

由主线、牙叉连接线、水满连接线三部分组成。

全长15.563公里

与G9811中线高速公路什运互通相接

向北设置鹦哥岭特长隧道

主线设置

双向四车道高速公路

设计速度80公里/小时

路基宽度25.5米

沥青混凝土路面

项目特点

建成后的海南第一长隧道。

全长38.42公里

贯穿白沙、琼中、五指山3个市县

由主线、牙叉连接线、水满连接线三部分组成。

全长15.563公里

与G9811中线高速公路什运互通相接

向北设置鹦哥岭特长隧道

主线设置

双向四车道高速公路

设计速度80公里/小时

路基宽度25.5米

沥青混凝土路面

项目特点

建成后的海南第一长隧道。

全长38.42公里

贯穿白沙、琼中、五指山3个市县

由主线、牙叉连接线、水满连接线三部分组成。

全长15.563公里

与G9811中线高速公路什运互通相接

向北设置鹦哥岭特长隧道

主线设置

双向四车道高速公路

设计速度80公里/小时

路基宽度25.5米

沥青混凝土路面

项目特点

建成后的海南第一长隧道。

全长38.42公里

贯穿白沙、琼中、五指山3个市县

由主线、牙叉连接线、水满连接线三部分组成。

全长15.563公里

与G9811中线高速公路什运互通相接

向北设置鹦哥岭特长隧道

主线设置

双向四车道高速公路

设计速度80公里/小时

路基宽度25.5米

沥青混凝土路面

项目特点

建成后的海南第一长隧道。

全长38.42公里

贯穿白沙、琼中、五指山3个市县

由主线、牙叉连接线、水满连接线三部分组成。

全长15.563公里

与G9811中线高速公路什运互通相接

向北设置鹦哥岭特长隧道

主线设置

双向四车道高速公路

设计速度80公里/小时

路基宽度25.5米

沥青混凝土路面

项目特点

建成后的海南第一长隧道。

全长38.42公里

贯穿白沙、琼中、五指山3个市县

由主线、牙叉连接线、水满连接线三部分组成。

全长15.563公里

与G9811中线高速公路什运互通相接

向北设置鹦哥岭特长隧道

主线设置

双向四车道高速公路

设计速度80公里/小时

路基宽度25.5米