

新海航·
何以入云霄

系列报道之③

A

2月20日凌晨，海口美兰国际机场，一架香港航空旗下的空客A330飞机顺利起飞离境。

十余天前，它抵达海南自贸港一站式飞机维修产业基地（以下简称一站式基地），接受由海航技术旗下大新华飞机维修服务有限公司提供的起落架更换服务。

这是一站式基地今年承接的首单进境飞机维修业务，同时也是该基地投入运营以来首单进境宽体机维修业务。换上新的起落架，A330离开机库，滑向跑道，冲上云端。

这一幕，颇有象征性——

时间回到4个月前，去年10月29日，同样在一站式基地，当时被缓缓拖进机库的是一架空客A320飞机，来自菲律宾皇家航空。

面对这架海口空港综合保税区封关运作以来首架定检维修的境外飞机，有人等待已久。姜坤，大新华飞机维修服务有限公司项目经理，一位至少维修过300架飞机的“技术老手”，心情紧张又兴奋。

“为保证这次进境飞机维修业务顺利进行，公司特别成立了专项工作小组，指派的12名技术人员和机械员，都具备丰富的空客飞机维修经验。”姜坤清楚地知道，这一维修成果将直接向外国客户展现海南飞机维修技术的水准。

整机座椅更换、辅助动力装置更换、周期检修……机库内，姜坤与同事夜以继日，对每项维修内容精益求精。经过近一周的维修，去年11月3日晚，菲律宾皇家航空旗下的空客A320飞机顺利完成交付，飞离海口美兰国际机场。

顺利完成检修、顺利交付、顺利起飞离境。随着海南自贸港政策红利下境外飞机维修业务的开展，这一幕幕正在不断上演。

“香港航空安排两架A330飞机来海南更换整机起落架，第二架飞机将于今年3月抵达海口。”大新华飞机维修服务有限公司项目经理卓书岛，与同事一起对此次香港航空空客A330飞机进行维修。他介绍，维修所涉及的起落架等航材部件都将享受维修航材免税的海南自贸港优惠政策。

一架又一架，海南自贸港政策效应、市场未来扩容升级机遇赋予飞机维修产业巨大想象力。

何以见得？从政策上看，前来接受维修服务的客户航司可享受到进境维修免保证金、加注保税航油、维修航材免税等海南自贸港优惠政策。

从市场未来扩容上看，海南自贸港作为内地、东盟“三小时航空经济圈”互联互通的重要交汇点，占据线位优势。随着海南自贸港建设推进，全球客货飞机在海南起落将更加频繁，航线网络将更加密集，从而催生庞大的飞机维修服务需求。

察势者明，趋势者智。目前，海航旗下海南本土飞机维修企业海航技术、大新华飞机维修服务有限公司、海南海航斯提斯喷涂服务有限公司等多家企业全面入驻一站式飞机维修基地，并在原有基础上持续强化公务机维修、定检机库、附件维修厂房、喷漆机库等建设，瞄准打造运输航空、公务机维修产业集群目标，助力一站式基地打造成为国内国际多方位、多层次、多渠道、全产业的国际一站式飞机维修产业平台。

以海航技术为例，“一站式基地自去年3月启用至去年底，已累计承接226架飞机维修业务，其中不乏境外航空公司的飞机，总共完成近一万件部附件的修理。”海航技术有关负责人介绍，他们与多家境外航司达成初步合作意向，今年会有更多的境外飞机来到一站式基地接受定检维修服务。

打造一站式飞机疗养中心

大买卖

新海航聚焦产业主赛道
助力海南建设面向太平洋、印度洋的区域国际航空枢纽

网链全球的活力

■ 本报记者 周晓梦

“

一年多时间，能拿下多少个“第一”？

海航航空集团给出了答案：开辟海口↔巴黎首条离岛免税货物直抵海口的精品货运航线、完成海南自贸港首架宽体机喷漆业务、实施海口空港综合保税区封关运作以来首架境外飞机定检维修工作……

拿下多项第一，是突破，也是开拓。历经疫情、重整等多重考验后，新海航在产业发展上不断传来消息。有人从中读到新海航抓住机遇、蜕变新生，有人看到新海航在航空等产业赛道上稳步前进、布局未来。

“海航首先要为自贸港发挥好作用，我们坐落在海南，我们总部一定为自贸港发挥好作用。海南省委、省政府的指示，我们坚决去落实执行好。”入主海航航空集团首日，辽宁方大集团董事局主席方威在公开讲话中如是强调。

作为本土航空企业，海航航空集团充分发挥航空产业对自贸港最为重要的人流物流汇聚的强大支持促进作用，做大做强旗下航空维修、航空运输等产业，配合打造海南自贸港世界级航空产业，建设面向太平洋、印度洋的区域国际航空枢纽。

A 依託自贸港优惠政策，瞄准进境飞机维修大买卖

B

货运航线不断“上新”，
货运量持续“刷新”
搭建国际物流空中动脉

“我买了化妆品、首饰还有洋酒，有犒劳自己的，也有给家人带的。”前不久，湖南游客孙一妍在cdf海口国际免税城“剁手”，她所挑选的商品中，有的产地为法国，有的则是意大利。

来自世界各地各大品牌的离岛免税商品如何到达海南？答案超乎想象，它们有可能是“打飞的”，直抵琼岛——

去年9月3日凌晨两点，一架满载约26吨货物的海航HU787客改货国际货运包机航班从海口美兰国际机场起飞，历经12.5小时抵达法国巴黎戴高乐机场。几个小时后，回程的HU787客改货包机满载16吨离岛免税货物，从法国巴黎戴高乐机场直抵美兰机场。

“实际上，海口↔巴黎货运这条航线早在2021年3月已开通，属于海南自贸港首条定期洲际货运航线。”海航货运有关负责人提到，后来受疫情影响停航，去年9月复航后，它往返程货运的货物也有所变化，去程货运的是跨境电商货物，回程主要货运离岛免税商品。

这只是缩影。在搭建海南自贸港国际物流“空中通道”、建设航空物流体系上，海航航空集团扮演着关键角色。

货运航线不断“上新”——2022年，海航航空集团旗下海南航空、天津货运航空等又相继开通海口↔悉尼、新加坡↔三亚↔广州、海口↔哈恩等货运航线；全年累计开通51条国际“客改货”航线，共计1352班，顺利保障5.8万吨国际货物，其中海南地区开通“客改货”航线3条，有效激活海南地区国际物流市场活力。

载运货物量持续“刷新”——去年海航货运共保障航班57.5万班，保障货邮进出港53.2万吨。其中，海南地区保障进出港航班7.2万班，保障货邮进出港7万余吨，占海南地区整体航空货运量的40%。

一组组抽象数据背后，是一件件具体的

航线越织越密



本版手绘：杨干懿
(原图均为受访者提供)



进境飞机维修

C 一条新航线开通、首条定期洲际货运航线、一单首次开展的飞机检修业务……从无到有，从0到1，这些“第一次”像种子一样，正在发芽壮大。

“非常高兴塞尔维亚与中国直航开通，海南航空北京↔贝尔格莱德直航的开通将进一步增进中塞两国的友好关系。”去年7月16日，在海南航空执飞的首班北京至贝尔格莱德直航航班顺利抵达塞尔维亚总统武契奇表示。

“‘链’接全球，海航航空集团正积极布局境外航线。今年春运期间，海航航空集团合计执行28条国际及地区航线，运输旅客6万余人次。同时，海航航空还有15条计划恢复和新开的国际及地区航线进入系统开始销售，预计在今年4月前，海航航空集团执飞国际及地区航线数量将达到60条左右，覆盖欧洲、美洲、澳新、亚太等市场。”

“作为民航一线从业者，我们真切地感受到现在航班量在持续增加，乘机旅客也越来越多。”海南航空客舱管理部乘务员张勤说。

除布局境外航线外，海航航空集团还积极发挥航空产业优势，在公务机等方面布局发展，助力推动自贸港发展。

今年春运期间，海航航空集团旗下金鹿公务尊捷航服在海口、三亚、博鳌三地共保障公务航班767架次，国际公务航班34架次，同比疫情前的2019年还增长了59.1%，也证明了海南自贸港公务机市场的巨大潜力。

“在前期蓄力完善布局海南公务机全产业链的基础上，我们继续不断整合海航航空集团内外优势资源，以东道主的身份带动国内外公务航空领军企业共同投身自贸港建设，加快实现海南自贸港公务机产业不断取得新突破。”金鹿公务董事长吴重阳表示。

大盘取厚势，落子开新局。海航航空集团董事长徐军表示，新的一年，海航航空集团将根据整体战略需要、航线网络衔接、旅客出行需要、基本航空服务计划、运行保障等综合因素开辟新航线，紧扣京津冀一体化、海南自贸港、大湾区及成渝城市群建设等国家发展战略，以“一张网”为指导思想，围绕海口+北京、深圳+重庆的“两主两辅”战略，打造覆盖全球、国内国际高效互动的大型枢纽网络。

季节由冬转春，时间踏出崭新的脚步。“当时搭乘海航货运进境的人血白蛋白，是我们正在研制的一款肿瘤治疗新剂型药品的关键物料，该产品计划申报国外市场。”齐鲁制药(海南)有限公司董事长刘文民说。

姜坤手机相册里，还保存着当时为菲律宾皇家航空空客A320飞机更换辅助动力装置的照片。“姜，你们是我见过效率最高、技术最专业的团队。感谢你们的辛勤付出。”姜坤记得，当飞机飞回菲律宾后，菲律宾皇家航空对他们的工作非常认可，部门经理专门发来信息致谢。

在一站式基地里，卓书岛与同事顺利完成第一架香港航空A330飞机起落架更换任务后，便投入新的准备工作。第二架香港航空A330飞机，将在今年3月来琼检修。

伴随着属于新海航的每个“第一”出现，无数新可能正在发生。（本报海口2月28日讯）

布局公务机全产业链

融媒·延伸

扫一扫视频
“‘链’接全球”



视频文案：李萌
视频剪辑：陈海冰

货运航线不断“上新”
海航航空累计开通51条
国际“客改货”航线共计1352班
顺利保障国际货物5.8万吨
载运货物量持续“刷新”
海航货运共保障航班57.5万班
保障货邮进出港53.2万吨

构建高效互动枢纽网络