

2023年省际劳务协作交流活动海口启幕 7省份构建跨区域劳务协作长效机制

本报海口3月1日讯(记者易宗平 通讯员杨胜兴 崔江)3月1日,2023年省际劳务协作交流活动在海口启幕,粤桂湘鄂黔川琼联合构建跨区域劳务协作长效机制。

为搭建省际劳务协作交流平台,探索建立省际劳务协作长效机制,帮助用人单位解决用工问题,推动劳动力实现高质量就业,由海南省人力资源开发局倡议并牵头举办2023年省

际劳务协作交流活动,广东、广西、湖南、湖北、贵州、四川积极响应和参与。各省(自治区)人社就业部门负责人围绕劳务协作、技能提升、促进农村劳动力高质量就业等议题进行交流。海南省住建、交通、水务、乡村振兴等部门相关负责人介绍用工情况、用工需求,参与研讨如何解决劳务协作中的问题。海南省内劳务代表、琼省外劳务代表和重点项目代

表,分别介绍带动就业、用工需求等内容。

此次省际劳务协作交流活动为期两天,与会者除了探讨建立省际劳务协作工作机制和信息交流平台,还将考察海南省部分重点项目用工需求、招工模式和劳务对接等情况。

如何持续深入开展省际劳务协作交流活动?海南省人力资源开发局局长赵微介绍,将创新省际劳务协

作模式,更多地劳动力技能提升、共享员工、借鉴先进经验等方面发力,构建多方合作共赢的人力资源开发格局。

据了解,海南在省际劳务协作中的特点体现在两方面:在劳务输出上,截至2022年12月,海南外出务工人员达146.1万人,其中省外务工17.8万人,省内务工128.3万人。海南省的外出农民工的工地,主要集中

在广东省,共有11.15万人,占比62.5%,然后依次是上海市、广西壮族自治区。

在劳务输入上,截至2022年12月,省外输入海南的农民工共有71.2万人,其主要活跃地为海口、三亚市,分别为29.92万人、12.68万人。他们中最大的来源地为广东省,共有14.64万人,然后依次是四川、湖南、广西、湖北、贵州等地。

省工商联与海报集团 签订战略合作协议 携手共助民营经济高质量发展

本报海口3月1日讯(记者周晓梦 通讯员李梦人)3月1日,海南省工商联(总商会)与海南日报报业集团举行战略合作签约仪式。未来双方将发挥各自优势,在整合项目资源、全媒体宣传平台、培训教育等方面开展全方位合作,携手共助民营经济高质量发展。

双方本着“整合资源、优势互补、合作共赢、互利互惠、共同发展”的原则,在传统媒体产业及新兴非报产业的内容、渠道、平台建设等方面深度融合,开展探索与创新,实现省工商联与主流媒体权威并肩的品牌宣传效果,深度展示工商联事业的全新机遇和价值,责任与担当。

“此次签约旨在深化和扩大工商联、商协会、民企与海南日报的合作,开创合作多赢的新局面。这也体现了海南日报与省工商联携手发力,助力民营经济高质量发展的创新举措。”省委统战部副部长、省工商联党组书记林胜表示。

海南日报报业集团党委书记、社长郭志民表示,海南日报报业集团目前已形成“六报五网三端两微一刊一社”的报、网、端、微、屏全媒体矩阵,集团将进一步密切与省工商联(总商会)的合作关系,充分发挥党媒集团和专业机构的优势特长,融入经济社会发展全过程。

签约仪式前,双方参观了海南省融媒体中心、海南日报社社史馆。海南省湖南商会、海南省福建商会、海南省潮汕商会等商会代表参加此次活动。

我省多部门联合出台破产新规 进一步合作优化办理破产案件中 涉金融业务

本报讯(记者金昌波 通讯员崔善红)近日,省高院与人民银行海口中心支行、省银保监局联合出台破产新规,就进一步合作优化办理破产案件中涉金融业务制定了24条具体措施,帮助有重整价值的企业脱困,支持实体经济发展。

新规《关于进一步合作优化办理破产案件中涉金融业务的若干意见》(以下简称《意见》)重点对如何支持保障破产管理人依法履职、帮助有重整价值的企业脱困、保障金融债权人合法权益、加大打击逃废债力度等方面作出了具体规定,尤其是对破产审判实践中管理人比较关注的破产企业账户信息查询、账户解封、重整融资、信用修复等问题,作了进一步明确。

《意见》明确了“重整识别机制”,即银行业金融机构在债权清理过程中,发现有重整价值的债务人,可向人民法院提出重整申请,积极推动困境企业重整再生或具有持续营运价值的主营业务整体出售。

《意见》还对“提供新融资便利”进行了规定,对于确实具备挽救重整价值的债务人,银行业金融机构应在依法合规、风险可控的前提下审慎作出授信决策,合理确定融资成本。

据悉,此次出台破产新规,旨在对标营商环境办理破产的评价指标,推动和保障管理人依法履职,提高破产案件办理质效,助力海南自由贸易港营造法治化、国际化、便利化营商环境。

三亚吉阳区招商引资专题培训班开班 招商队伍“充电蓄能”

本报讯(记者徐慧玲)“招商为啥难”“如何让更多优质企业引得来、留得住、发展得好”……近日,三亚市吉阳区招商引资专题培训班开班,吉阳区干部队伍深入学习贯彻有关招商引资的理论政策和先进经验,不断提高做好招商引资工作的能力和水平,为高质量发展蓄势赋能。

培训课上,三亚中央商务区管理局、三亚市投资促进局相关工作负责人分别围绕高效招商策略方法、三亚招商引资概况、产业和自贸港政策等内容进行授课,并通过一个个案例解答招商引资工作中普遍存在的问题。

据悉,目前吉阳区在谈重大项目20余个,确定投资意向10余个,涵盖商贸物流、现代服务、邮轮游艇等重点产业。接下来,吉阳区将全力以赴落实招商引资“三个一”工作部署,即组建一支专业队伍、打造一套招商方案、对接一批优质企业。

海口南渡江干流江段 即日起禁渔 禁渔期:从3月1日至6月30日

本报海口3月1日讯(记者许思佳)3月1日,海口市农业农村局发布《海口市2023年南渡江干流江段禁渔通告》(以下简称《通告》),以确保海口市2023年南渡江水域禁渔管理工作顺利实施,保障广大渔民群众的长远利益,保护和恢复内陆水域渔业资源。

根据《通告》,2023年3月1日0时至6月30日24时,海口市辖区内南渡江干流江段除休闲渔业、娱乐性垂钓外,在规定禁渔区和禁渔期内禁止所有捕捞作业。禁渔的相关要求有:禁止电鱼、炸鱼、毒鱼、涉渔“三无”船舶侵渔等非法捕捞行为;禁止非法生产和销售电鱼、毒鱼、炸鱼的物品和工具;禁止销售非法捕捞渔获物及为此行为提供交易场所;对违反南渡江禁渔管理规定的行为,将依法追究相关人员的法律责任。

海口市2023年南渡江禁渔期举报电话:海口市农业农村局:68723615;海口市综合行政执法局海洋渔业行政执法支队:68557923;桂林洋经济开发区:65710167;秀英区农业农村局:68663090;龙华区农业农村局:66567747;琼山区农业农村局:65860661;美兰区农业农村局:65373261。

法国尼科公司航空润滑油支援中心落户海口江东新区 为亚太航空保障提供“海南方案”

本报海口3月1日讯(记者刘梦晓 通讯员曹柳)2月28日,首批Turbonycil 600(简称TN600)航空润滑油从安特卫普港(比利时)运抵位于海口江东新区的佳利达保税库,标志着法国尼科NYCO石油公司立足于海南自贸港辐射亚太地区航空客户的航空润滑油支援中心正式投入使用。

在飞机制造商领域,TN600是欧洲空中客车公司A320系列飞机的出厂原装润滑油,支援中心的建

立让空中客车(天津)总装有限公司更便利地、高效地采购到尼科NYCO航空润滑油,助力了空中客车公司新飞机交付。

2022年12月18日,中国商用飞机自行研制具有完全自主知识产权的喷气式支线客机ARJ21正式交付首家海外客户——印尼翎亚航空,我国喷气式客机首次进入海外市场。海口尼科NYCO航空润滑油支援中心的投入使用,亦将极大地满足海外客户对国产客机

航空润滑油产品多样化的出厂预装需求。

“完善的航空润滑油供应保障网络将有助于更好地服务中国及亚太地区快速增长的航空客货运需求。”海口江东新区管理局相关负责人介绍,航空润滑油支援中心的建立,彰显了法国尼科NYCO石油公司对海南自由贸易港建设及海口美兰机场面向两洋航空枢纽建设的坚定信心,同时也坚定了其开拓中国乃至亚太地区商用航

空市场的决心。

该负责人还表示,飞机定检、航材维修等过程都需要大量航空润滑油支持保障,海口尼科NYCO航空润滑油支援中心的建立不仅可以高效服务海南过夜飞机及本地飞机、航材维修企业,也将以海口为中心辐射亚太地区相关客户群体,为亚太航空保障提供海南方案。

据悉,法国尼科NYCO石油公司总部位于法国首都巴黎,是欧洲

唯一一家从事航空润滑油的生产商和合成酯基产品的研发制造商,尼科开发和制造航空、国防、工业和汽车高性能润滑油和合成酯。新技术产品研发能力是尼科的核心竞争力,可为客户开发量身定制的解决方案,并满足严格的规范要求。尼科的润滑油产品线多达300多种,在全球9个国家拥有制造工厂,在100多个国家拥有长期战略合作客户,出口份额占总销售额的80%。

调整施工程序、优化施工要素 环岛旅游公路临高段预计6月底实现功能性通车

本报临城3月1日电(记者贾磊 通讯员王婧)海南日报记者3月1日从中交二公局环岛旅游公路六工区处获悉,环岛旅游公路临高段目前建设进展顺利,路基工程全面完工,路面工程进度为70%,该路段将于今年6月底实现功能性通车,预计11月实现全线通车。

3月1日上午,在临高县临城镇兰堂村的环岛旅游公路临高段文澜江大桥施工现场,施工人员忙碌地进行桥面施工,工人们正在执行绑扎大桥桥面主跨的钢筋和穿预应力束的施工任务。

“我们正在做的是主桥第一主跨的钢筋安装、拱脚的安装、钢绞线的

穿束,第一跨的准备工作也是主要受力节点。计划3月初浇筑第一跨混凝土,下一个第二主跨等,混凝土浇筑完之后就准备安装拱肋。”中交二公局环岛旅游公路六工区副经理兼技术负责人徐书同说。

据悉,环岛旅游公路临高段总长58.034公里,途经临高县新盈、调

楼、东英、临城和博厚5个镇,沿线衔接海南解放公园、东英国际慢城、彩桥红树林等多个旅游景区景点。环岛旅游公路临高段的建成将促进临高旅游产业发展,带动沿线群众增收致富。

近年来,按照省委、省政府对于重大项目的安排,该项目积极调整施

工程序,人员、机械设备、外部的材料供应各方面已经全部统筹,增加人员设备,同时也邀请了桥梁方面的专家,对桥下一步的工艺方案进行优化,保障施工和工程进度按期完成。目前该路段建设进展顺利,预计今年6月底实现功能性通车,11月将实现全线通车。



“房子”工厂造

近日,在临高县金牌港开发区的中铁建设海南绿色建筑产业园,工作人员忙着生产用于建设楼房的PC叠合板等材料,生产车间繁忙有序。海南绿色建筑产业园是中铁建设集团在海南自贸港布局的首个绿色建筑产业园项目,也是首批进驻金牌港园区的装配式建筑产业项目之一。

本报记者 陈元才 摄

我省律师行业与高校联合构建“大模拟审判体系” “学生法官”执槌“模拟法庭”

■ 本报记者 陈蔚林

“原告在本案中的主张有充分的证据证明,诉讼请求有明确的事实和法律依据,恳请法院依法予以支持”“被告认为原告的主张没有依据,理由为……请求法院依法驳回原告全部诉讼请求”。3月1日上午,国浩(海南)律师事务所里,一场特殊的“庭审”正在进行,原告、被告双方围绕一起民间借贷纠纷案件展开辩论,现场节奏紧张、气氛紧张。

说其“特殊”,是因为本次“庭审”的原告、被告、委托代理人、书记员、审判员乃至审判长均由海南大学法学院硕士研究生担任。国浩(海南)律师事

务所律师王彩梅全程认真观察并点评,认为经过前期认真准备,“审判长”掌控程序游刃有余,两位“委托代理人”则找到了争议焦点和案件突破口,很好地还原了法庭调查、法庭辩论、法庭调解等环节。

近年来,同样的“模拟法庭”活动在海南大学法学院开展已成常态。作为该学院的校外实践基地,国浩(海南)律师事务所所在所内专门设置了“模拟法庭”实践室,“一比一”还原真实的庭审现场,支持学生参加“模拟法庭”活动和竞赛。

“当前,我国高校法学教育仍然存在学生理论知识与实践能力脱节、挖掘

模拟审判教学规律不够深入等问题。”国浩律师(海南)事务所管理合伙人王龙奎是海南大学法学院的兼职教授。他认为,这些问题的存在,势必影响卓越法治人才培养目标规划的最终实现。

为破解这一育人难题,海南大学法学院积极构建“大模拟审判体系”,用好校内校外两支队伍,常态化开展模拟审判教学活动——安排专任教师担任模拟审判课程任课教师、模拟审判比赛指导教师,邀请法律实务部门专家担任模拟审判课程协同任课教师、模拟审判比赛协同指导教师。王龙奎、王彩梅等人便是受邀专家。

“‘模拟法庭’是一项检验‘台下十

年功’的活动。”在本次“庭审”中担任被告委托代理人的海南大学法学院硕士研究生韩风艺告诉记者,拿到案件信息后,他和同学们需要根据自己的角色分工开展准备工作,比如熟悉庭审流程、开展类案检索,找到争议焦点、罗列证据清单、寻找适用法条、起草法庭答辩状等等。尽管学生们做足了准备,在“庭审”中还是不免出现疏漏,王彩梅带着大家对“庭审”过程进行复盘并给出了细致的提醒:“委托代理人应该携带证据原件”“审判长可以更好地把控庭审节奏”……

“这是我第一次坐到审判台上,手执法槌、开庭审案。在这样的场景和

氛围中,我们直观而深刻地感受到了法律的神圣、法庭的威严。”担任“审判长”的海南大学法学院硕士研究生陈宝仪说,通过经历完整的庭审流程,聆听资深律师的专业点评,她更进一步地了解到自己存在的不足,“这是我们在传统课堂上学不到的,将为我们进入社会打下很好的基础。”

海南大学法学院院长王琦说,“大模拟审判体系”的构建产生了良好效果。该学院已有众多本科生和硕士研究生从中受益,学生的法律诠释能力、法律推理能力、法律论证能力以及探知法律事实的能力得到显著提升。

(本报海口3月1日讯)