



全国两会 特别报道

相约春天里 焕发新气象

—全国政协十四届一次会议首场“委员通道”扫描



3月4日，全国政协十四届一次会议首场“委员通道”集体采访活动在北京人民大会堂新闻发布厅举行。

春回大地，万象更新。3月4日14时许，人民大会堂新闻发布厅，全国政协十四届一次会议首场“委员通道”如约拉开帷幕，8位全国政协委员与现场记者面对面互动交流。

今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，也是全国政协换届之年。通道上，委员们共话热点关切，传递信心力量。

迈好第一步，上好第一课。第一个回答记者提问的中国共产党历史展览馆馆长吴向东委员表示，党的历史是最生动、最有说服力的教科书。从2021年6月18日开馆以来，党史展览馆接待社会公众150多万人次，接待社会团组5000多个，其中五分之一是青少年。

吴向东说，要通过仪式感增强使命感，让孩子们在庄严神圣的殿堂理解共产党人的奋斗和奉献，感受新时代的自豪与荣光，感悟新征程的梦想与追求，引导他们扣好人生的第一粒扣子，做新时代奋发有为的青少年。

中国新能源汽车产销量连续8年位居世界第一，未来怎样才能更具竞争力？

浙江吉利控股集团有限公司董

事长李书福委员说，中国新能源汽车始终围绕着绿色环保、节能可持续这样一个生态链体系建设，循环利用、再制造能力不断提升。随着中国新能源汽车发展规模不断扩大，成本降低了，技术质量在不断提高，消费体验也不断优化。

“中国新能源汽车的明天会越来越好，我们很有信心。”李书福说。

牢牢把握发展主动权，必须实现高水平科技自立自强。中国航空工业集团有限公司型号总设计师唐长红委员深有感触地说，今年是运-20飞机首飞10周年，从抗疫救灾到国际人道主义援助，运-20彰显了中国力量。去年，C919大型客机圆满完成全部试飞任务，国产大飞机家族在不断壮大。

“作为一名航空科技工作者，我深深体会到，实现高水平科技自立自强，就是当祖国需要时。

时，想用就有，想干就能。”唐长红说。

面对当前人工智能发展日新月异的态势，中央民族大学教授蒙曼委员说，越是科学发展、技术进步，就越要重视读书。随着全民阅读的大力推进，中国人的精神一定会更丰盈，中华民族伟大复兴就有更深厚的基础和更强大的动力。

读万卷书，行万里路。新的一年，我国再次迎来旅游业“开门红”。

中国旅游研究院院长戴斌委员说，随着“00后”入场，以及“适老化”加速，中国的旅游业正在进入个性化和多样性的时代。红色旅游蓬勃兴旺，乡村旅游方兴未艾，文化和旅游深度融合，主客共享美好新生活。

“亚运会即将在中国杭州举行，希望世界各国友人与我们一起，见证活

力四射的中国。”戴斌说。

当前，我国成功走出疫情大流行，未来如何更好守护人民生命健康安全？

国家传染病医学中心华山医院感染科主任张文宏委员认为，现在是继续强化基层医疗卫生体系一个非常好的时间节点。他建议说，未来要努力打造一个平急转换、张弛有度、三级联网的医疗体系，实现三级医院和基层医院分级分层分流又相互联系，上下联动、有弹性、有韧性。

近年来，在疫情冲击、地缘冲突、全球化逆风等挑战令全球经济投资遇冷的背景下，走过10年历程的“一带一路”建设更彰显其独特价值。

商务部国际贸易经济合作研究院院

院长顾学明委员说，以共建“一带一

路”为依托，我国在国际合作方面不断

开辟新路径。这不仅是我国高

水平开放的生动

实践，同

时还为世界经济发展提供了新机遇。

“‘一带一路’倡议源于中国，但机会和成果属于全世界。”顾学明说，展望未来，我们要努力推动共建“一带一路”走深走实，推动高水平开放行稳致远，为构建人类命运共同体、完善全球治理，不断贡献中国智慧。

最后亮相的中国聋人协会主席杨洋委员与提问记者进行了一场令人难忘的互动。

“也许你们已经听出来了，我的发音有点不一样。”杨洋对现场记者说。作为一名重度听障人士，她已经可以实现无障碍交流。

她说，近年来信息无障碍环境得到极大发展。听障人士群体分布在各行各业。终身康复和更新换代的助听辅具帮我们打下与他人交流的基础，融合教育、融合就业使我们成为更好的自己。

相约春天的盛会，来自首场“委员通道”的好声音，正播撒更多希望，凝聚更多力量。

(新华社北京3月4日电
记者谢希瑶 高敬)



**唐长红委员：
国产大飞机家族
不断壮大**

新华社北京3月4日电 (记者高敬 谢希瑶)4日在全国政协十四届一次会议首场“委员通道”上，全国政协委员、中国航空工业集团有限公司型号总设计师唐长红介绍，国产大飞机家族在不断壮大。

他介绍，今年是大型运输机运-20飞机首飞10周年。10年来，运-20飞机航迹遍布我国大江南北，还远赴欧洲、非洲、大洋洲等，受到国际瞩目。

去年，C919大型客机圆满完成全部试飞任务，通过严苛的适航审定，获得中国民用航空局颁发的型号合格证，正式交付航线运营。

在去年的珠海航展上，人们看到的大型水陆两栖飞机AG600，将在我国应急救援和自然灾害防治体系中发挥重要作用。

“大飞机的家族在不断壮大。”唐长红委员说，运-20飞机的研制，5年实现首飞、8年交付使用，创造了中国奇迹，基因密码就在于自立自强、自主创新。

“作为一名航空科技工作者，我深深体会到，实现高水平科技自立自强，就是当祖国需要时，想用就有，想干就能。”他表示，在打造大国重器的征程上，探索创新的步伐不会停歇。



(本版照片均由新华社发)