

海关总署选派10名专家支援海南自贸港建设

在海口海关集中攻坚至2025年全岛封关运作

本报海口3月14日讯(记者周晓梦 通讯员康明乐 廖逸婷)3月14日,海南日报记者从海口海关获悉,近日海关总署从全国7个直属海关单位选派的10名业务专家顺利抵琼,支援海口海关参与海南自由贸易港重点建设工作。这些具有丰富经验的业务骨干将在海口海关集中攻坚,直至2025年全岛封关运作。这是海关总署支持海南自由贸易港建设的又一有力举措。

拱北海关教育处副处长沈铮铮是此次选派专家之一,他曾长期从事口岸业务工作,曾参与所在关区8个一类口岸的规划、建设、改扩建等事项,其

中,包括港珠澳大桥珠海公路口岸、全国最大的陆路口岸拱北口岸以及横琴口岸等国内外瞩目的口岸,积累了丰富的口岸工作经验。“口岸建设属于海南自由贸易港建设的基础性工作,我将在接下来的工作中,充分发挥以往积累的工作经验,积极借鉴国内其他城市在口岸建设中的先进经验,为海南自由贸易港建设贡献力量。”他说。

“我的支援方向是海南自由贸易港行李物品监管,我将重点组织模拟封关运作后海关监管生态场景,梳理行李物品等海关监管对象在‘一线’‘二线’‘岛内’业务场景,参与海南自由贸易港行李物品监管流程设计、海

关智慧监管平台旅检业务需求编写、新技术运用等工作。”此批援派业务专家,深圳海关所属大铲湾海关副关长、党委委员万东明说。

海关总署风险防控局(黄埔)预警评估处处副处长袁木桂也是此批援派专家之一,他表示,在海南自由贸易港建设中海关风险防控非常重要,在接下来的工作中,他将重点分析研究政策以及海关监管模式创新带来的变化,思考在具体的场景中实现海关信息化、数字化、智能化的风控新模式。推动数据共享,全力支持构建以大数据海关应用为支撑的风险防控体系基础框架,在监测、预警、分析、评估、处置

等方面推动建立和优化具有自贸港业务特色的风险防控工作机制。

海关总署高度重视海南自由贸易港建设。今年2月以来,为全力加快支持推进海南自贸港建设,海关总署举全国海关之力,派出援派专家团队及封关运作、智慧监管平台建设、税政调研、口岸建设、风险防控等专项工作组10批次200余人,密集到海南开展调研考察、集中攻关。

海口海关自贸区和特殊区域发展处处长何斌介绍,在海关总署的大力支持下,海口海关全力推动海南自由贸易港政策制度落地实施,不断强化压力测试,抓紧推进全岛封关运作重

点工作。该关成立推进海南自贸港建设实体化工作专班,全岛封关运作工作全面铺开,24项封关运作重点工作如期顺利完成。海南自贸港海关监管办法基本成型,“一人一码”“一企一账”及海关风险防控方案研究取得重要突破。封关运作口岸软硬件建设第一批项目顺利开工。坚持把制度集成创新摆在突出位置,自贸港早期政策红利不断释放。

下一步,海口海关将集中组织援派业务专家,深入海南重点园区、相关隶属海关进行专题调研,为海南自由贸易港建设贡献海关智慧、提供海关方案。

南美洲际航线船舶首次停靠洋浦

南美洲际航线是继洋浦至南太平洋、西非等洲际航线之后
第三条开通的海南自贸港洲际集装箱航线

截至2月底,今年洋浦国际集装箱码头完成近27万标箱,同比增长8%

本报洋浦3月14日电(记者郎长春 林书喜 通讯员许琳祥 潘彤彤)海南日报记者从省交通运输厅获悉,3月13日,由中远海运集装箱运输有限公司运营、从巴西始发的南美洲际航线(ESA2)“新福州”轮顺利完成在洋浦国际集装箱码头的首次靠泊装卸并离泊。

据悉,这是继洋浦至南太平洋、西非等洲际航线之后,第三条开通的海南自贸港洲际集装箱航线,也是南美洲际航线船舶首次停靠洋浦国际集装箱码头。

同时“新福州”轮的靠泊也成为洋浦国际集装箱码头开港至今接待的载重吨最大的集装箱运输船舶,标志着洋浦国际集装箱码头在海事、引航和

交通等部门支持下,接纳远洋洲际航线、适应船舶大型化的能力又取得了新的提升,为日后争取更多外贸航线挂靠创造了更好的条件。

截至2月底,今年洋浦国际集装箱码头完成近27万标箱,同比增长8%,实现“开门红”。去年洋浦国际集装箱码头集装箱吞吐量再创新高,达150.68万箱,增长34%,增速位列全国沿海规模以上港口前列。其中,外贸吞吐量36.7万标箱,同比增长15%;中转吞吐量113.41万标箱,同比增长57%。洋浦国际集装箱码头规模化、国际化、枢纽化趋势进一步增强,区域国际中转枢纽港区位成效突显。



三月十三日,南美洲际航线(ESA2)“新福州”轮顺利完成在洋浦国际集装箱码头的首次靠泊装卸。通讯员 李优 摄

开局即冲刺 奋战开门红

乐城大桥项目完成钢箱梁顶推施工

预计今年底实现功能性通车,将成为我省第一座悬索桥

本报博鳌3月14日电(记者陈子仪 通讯员熊志欣)3月14日,海南日报记者了解到,由中交二航局承建的博鳌乐城大桥完成关键性节点工程——历时3个半月,长184米、宽36米、重约3700吨钢箱梁顺利完成顶推施工。

据介绍,乐城大桥位于博鳌乐城国际医疗旅游先行区北部,横跨万泉河,为独塔空间索面自锚式悬索桥,全长1193米,主跨330米,塔高

90.64米。建成后,它将成为我省第一座悬索桥,同时也将成为乐城先行区进入嘉积城区和连接海琼高速、东线高速的主要通道。

“本次顶推过程无噪音、粉尘污染、钢箱梁线形控制精度高,对周边居民生活 and 环境没有造成影响。”中交二航局乐城大桥项目工程部部长董正午告诉海南日报记者,本次采用步履式顶推工艺,在操控中心的统一指挥下,多台顶推设备同时运作,通过顶推设

备的多个步距循环往复让梁体逐步前进,顶推总长度达212米。

由于顶推平台临近万泉河,地质基础软弱,施工场地受限,危险系数高,顶推有着不小难度。为此,项目团队在钢箱梁的前方设置了一座钢槽架作为牵引,并在钢箱梁的底部安置了承重架,通过液压传动将钢箱梁顶起后向前平移。

此外,项目团队严格把控顶推支架结构设计、顶推设备安装与调试、钢

箱梁吊装与拼焊、顶推过程中落梁线型实时监控等环节,确保钢箱梁安装到位。接下来,乐城大桥项目团队还将进行混凝土主梁和锚跨梁的浇筑,完成上述施工后,大桥将实现合龙。

据了解,乐城大桥项目已完成主桥桩基32根、承台1座、塔座1座以及引桥桩基240根、墩台52座、现浇箱梁14联的全部施工任务,建设进度达75%,预计将于今年底实现功能性通车。

龙塘大坝枢纽改造工程二期项目开始主体结构施工

本报讯(记者孙慧 通讯员焦韵鑫 王攀)3月13日,龙塘大坝枢纽改造工程二期项目的消力池开始浇筑首仓混凝土,标志着该工程二期改造项目进入主体结构施工阶段。

据悉,二期改造项目利用新建4孔闸进行过流,将完成剩余左岸9孔拦河闸及闸顶结构。主要包括混凝土围堰、土石围堰、钢板桩围堰、高喷灌浆防渗、块石钱堤压重等施工内容。二期消力池总长35.8米,池深2.5米,底板厚1.6米,以分仓分块形式浇筑。

截至目前,龙塘大坝枢纽改造工程二期项目围堰已合龙,一期项目4孔拦河闸具备过水条件并于2月4日成功过水。施工方项目部正在进行二期项目基坑开挖和消力池、铺盖主体结构施工。

龙塘大坝枢纽改造工程是国家2020年至2022年重点推进的150项重大水利工程之一。该工程建成后,可全面提升海口市供水安全保障能力,减轻南渡江龙塘坝上游区域防洪排涝压力,同时将成为海口市地标性水利建筑。

环岛旅游公路下浦港大桥完成首跨合龙

本报那大3月14日电(记者郎长春 通讯员景志强)3月14日,海南环岛旅游公路项目五工区下浦港大桥6号墩12#块顺利浇筑完成,实现首跨合龙,比原计划提前11天。

据悉,下浦港大桥是海南环岛旅游公路项目五工区控制性工程之一,位于儋州,主桥长172米,为三跨变截面预应力混凝土连续梁,采用挂篮现浇施工。

此次合龙浇筑的6号墩12#块长2米,顶宽18米,位于边跨,是连续梁施工的关键环节和重要组成部分。施工过程中,中咨集团环岛旅游公路项目部严格按照安全标准化、施工精细化管理要求,严格把关施工过程,确保工程质量和安全等各项达标。

此次首跨顺利合龙,也为大桥主跨和其他边跨施工提供了重要的技术参考,同时有助于进一步加快推进项目总体建设和顺利完成年度目标任务。



本版制图 孙发强

三月十四日,俯瞰中交二航局承建的博鳌乐城大桥项目。本报记者 袁琛 摄

博鳌亚洲论坛筹备工作对接会召开 全力推动博鳌亚洲论坛2023年年会筹备工作

本报博鳌3月14日电(记者袁宇)博鳌亚洲论坛2023年年会筹备工作进入冲刺阶段。3月14日,外交部、海南省和博鳌亚洲论坛秘书处琼海博鳌召开博鳌亚洲论坛2023年年会筹备工作对接会。会议听取省服务与利用博鳌亚洲论坛联席会议机制领导小组办公室关于海南省筹备工作的情况报告,论坛秘书处、外交部相关司局、省联席会议机制相关成员单位作交流发言。

当天上午,外交部部长助理农融率相关司局负责人在博鳌调研了博鳌亚洲论坛国际会议中心等年年会重要活动场所,检查相关设施、场地、流线安排,并组织召开论坛2023年年会筹备工作对接会。省委常委、常务副省长沈丹阳陪同相关调研活动并出席工作对接会。

会议指出,海南省委、省政府高度重视,为论坛2023年年会筹备做了大量扎实、周密、细致的工作,值得充分肯定,相信在各方努力下,一定会办出一场高水平、高质量的论坛年年会。本届论坛年年会意义特殊重大,要高度重视,力求各项活动圆满顺利。

海南方面表示,博鳌亚洲论坛2023年年会进入最后冲刺阶段,海南省要强化责任,全力提升服务保障工作水平,精益求精做好疫情防控、机场通关、酒店服务、绿色交通和会场安检等重要环节工作,保障论坛年年会圆满顺利召开。

3月13日下午,农融一行还对加强海南自贸港与东盟合作进行专题调研,先后到江东新区、海南省史志馆调研,了解江东新区发展成果及建设规划,海南自贸港建设成果、政策优势及建设规划。省外办相关负责人参加陪同相关调研活动。

2023中国种子大会 将于4月1日至4日在三亚举行 “1+13”论坛 聚焦种业多领域

本报三亚3月14日电(记者邓钰)4月1日至4日,2023中国种子大会暨南繁硅谷论坛将在海南三亚举行,本次大会以“中国种业振兴 南繁硅谷崛起”为主题,将举办一场主论坛和特色农作物种业发展论坛、玉米产业链发展论坛等13场分论坛。

本届大会将邀请政府部门、院士专家、国内外优势企业参与,各方将聚焦种质资源管理政策、生物育种产业化最新政策、种企运行风险防范等领域深入探讨,并深入交流南繁最新成果、热带特色高效农业成果等。

据悉,本届大会由中国种子协会、海南省农业农村厅、三亚市政府和海南省农垦投资控股集团有限公司等单位共同主办。

我省探索“云上民族村寨”建设有效模式 将民族文化等优势转化为数字经济

本报海口3月14日讯(记者昂颖 通讯员刘杰)为打造数字乡村新标杆,省民宗委将五指山市水满乡毛纳村“云上民族村寨”建设纳入省级民族工作任务计划,加强民族特色村寨信息展示、特色产业数字化建设,充分展现海南民族元素,推动民族特色村寨高质量发展。这是海南日报记者3月14日从省民宗委获悉的。

据悉,这是我省对少数民族特色村寨建设工作的一项全新探索。中科院地理所云上村寨工程中心专家已在五指山市毛阳镇初保村、水满乡毛纳村等地,开展民族文化和特色村寨调研,并与省民宗委共同研究“云上民族村寨”建设有效模式。

该中心执行主任解源表示,海南少数民族优秀传统文化底蕴深厚,生态系统完好,旅游资源丰富,应借助科技创新力量,通过开展实施“云上民族村寨”工程,将民族文化、旅游资源等优势转化为数字经济,赋予更多更具体的市场价值,提升海南少数民族特色村寨功能品质。

“我们正以毛纳村为试验示范点,高水平谋划海南‘云上民族村寨’工程和基地的建设。”省民宗委相关人员介绍,海南将运用新一代信息技术,以三维实景可视化技术为依托,为民族特色村寨建筑、历史文化、特色旅游场景、特色产品及手工艺品等提供全方位、沉浸式、多功能的展示平台,推动民族特色产业数字化发展和民族文化活化传承,打造海南数字乡村建设的先行样板,助力民族地区乡村振兴。

我省4村镇入选全国“一村一品”示范村镇 3个村入选2022年全国乡村特色产业产值超亿元村

本报讯(记者傅人意)近日,农业农村部认定395个村镇为第十二批全国“一村一品”示范村镇、推介306个村为2022年全国乡村特色产业产值超亿元村。其中,海南4个村镇入选“一村一品”示范村镇,3个村入选乡村特色产业产值超亿元村。

入选全国“一村一品”示范村镇的分别是海口市美兰区三江镇茄苳村(莲雾)、万宁市和乐镇六连村(鸭蛋)、东方市感城镇不磨村(芒果)、昌江黎族自治县海尾镇大安村(黑皮冬瓜)。

入选2022年全国乡村特色产业产值超亿元村的分别是儋州市木棠镇铁匠村(黄花梨木)、澄迈县桥头镇沙土村(桥头地瓜)、昌江黎族自治县十月田镇好清村(香水菠萝)。