

海南日报

H A I N A N D A I L Y

癸卯年二月廿八 三十春分 2023年3月
1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第24268号

19

星期日 国内统一刊号CN46-0001/今日8版
南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn我省迎来新冠疫情后首个人境旅游团
海南入境游重启

■ 本报记者 刘晓惠

3月15日零时起,我国正式恢复包括驻外签证机关签发外国人各类赴华签证,恢复海南入境免签等多项入境免签政策。这一系列的政策调整,被业界解读为将进一步利好入境游市场,各大旅行社沉寂三年多的人境游业务也逐渐开始重新运转。

3月17日23时15分,我省迎来新冠疫情后首个人境旅游团:21名澳门游客乘坐海南航空HU7936航班由澳门飞抵海口,开启一场期待已久的三天两晚海南之旅。海南入境游重启的序幕也由此拉开。

诚意满满的双向奔赴

有朋自远方来,不亦乐乎。为了迎接远道而来的宾朋,澳门游客抵达海口当晚,海口市旅文局和地接旅行社在海口美兰国际机场航站楼、旅游团入住酒店等地都专门准备了欢迎条幅。18日一早,海口市旅文局还特地在骑楼老街安排了简单的欢迎仪式,为每位游客分发了海南特色伴手礼。

“哇,好丰富呀!”打开满满的礼品

袋,澳门游客区雪梅细数着一袋袋海南特产,她笑着说,“小鱼干、芒果干、炭烧咖啡、菠萝蜜干……海南人民的热情像海南的阳光一样热。”

这不是区雪梅第一次到海南。10年前,她和家人去过三亚等地旅游观光,海南的美景和服务给她留下了深刻印象。10年之后,再与海南重逢,这里景色更美、硬件设施升级、服务更周到,让她感叹“海南是值得一来再来的地方”。

“海南旅游在澳门很受欢迎!”澳门里程旅行社导游黎克坚是旅游团领队,他告诉海南日报记者,本次旅游团的招募信息一出,得到澳门市民的热情响应,报名人数很快就爆满,“海南和澳门地缘相近、人缘相亲,一直以来都是澳门的热门旅游目的地,接下来还会陆续有更多旅游团到海南来。”

负责旅行团地接工作的海南优团国际旅行社也做足了准备工作,特地派出有着近20年带团经验、精通粤语的导游韩炬光带队。

时隔三年,再次带领入境旅游团,韩炬光既紧张又兴奋,提前几天就开始对接游客,了解他们的喜好。他说:“旅游团里大多是老年人,我们充分考虑大家的需求,安排了辣汤饭、文昌鸡、清补凉

等海南美食,以及云洞图书馆、骑楼老街、宋氏祖居等景点,整个行程轻松休闲,我一定带着大家好好地走一走、看一看,感受阳光海南的魅力。”

彰显海南旅游特色和优势

“你们是新冠疫情发生以来第一个到访海南的人境旅游团,我代表海口市旅文局热烈欢迎大家的到来,希望海南能为你们留下很多美好的回忆。”在欢迎仪式现场,海口市旅游文体局热情地迎接了这批游客。

入境游重启,海口做了许多准备工作。海口市旅游文体局一级调研员文德林介绍,前期海口与澳门积极对接,加大旅游推广,提高海口旅游的知名度,促进双方合作共赢。后续海口还将利用“澳门·海南周”活动契机,在澳门搭建海口展示平台,通过视频介绍、产品展示、讲解推介等方式,全面展示海口丰富的旅游资源,吸引更多澳门游客。

纵观全国,入境游业务已逐渐有了起色。今年2月以来,四川、山东、湖北、河北等地纷纷迎来入境游首团,旅游从业者和游客对入境旅游复苏发展的信心显著增强。

下转 A03 版▶



三月十八日,澳门入境旅游团的游客来到海口骑楼老街参观。海报集团全媒体中心记者 丁文文 摄

我省完成一批海洋生态修复项目
127公里海岸线“复绿”

本报讯(记者李梦瑶 通讯员尹建军 纪聪)我省以项目为抓手持续推进海洋生态修复,2019年以来累计整合投入中央、省级(包括市县)各项资金28.6亿元,截至2022年底,共整治与修复岸线127公里,通过清退养殖塘、养殖滩涂,为红树林等滨海湿地让路,全省海洋生态环境得到明显改善。

海南日报记者日前从省自然资源和规划厅获悉,目前,我省已完成全部15个中央资金支持的、2019年前启动的海

洋生态修复历史遗留项目的收尾工作;儋州市鱼骨港海岸带生态评估与保护策略研究、文昌市八门湾红树林修复项目、琼海市博鳌南港桥西南侧生态修复(红树林种植)项目、万宁市周家庄小海新造红树林项目等11个省级资金项目也已完项目建建设,并进行了自验收。

2019年至今,我省共有9个海洋生态修复项目获中央资金支持。其中,海口、文昌、万宁3个“蓝色海湾”生态整治项目和三亚海岸带保护修复项目已完成

全部建设任务并开展省级验收;儋州、万宁、琼海、东方四地的海洋生态保护修复项目预计于今年年底前完成项目建设任务;三亚海洋生态保护修复项目将于资金下达后尽快开展前期工作。

省自然资源和规划厅相关负责人表示,接下来将进一步夯实项目主体责任,在保证质量的前提下加快项目推进,加快项目资金给付工作,同时遵循保护优先、自然恢复为主的方针,提前谋划项目建设内容,做好项目的储备工作。

海南乐城真实世界研究院成立

本报博鳌3月18日电(记者陈子仪 李婉 特约记者何颖 通讯员黄大林)3月18日,海南乐城真实世界研究院理事会第一次(扩大)会议在博鳌乐城“永不落幕”国际创新药械展举行。海南日报记者从会上获悉,海南乐城真实世界研究院正式成立,该院将积极引进国际药械企业等资源,打造成为多方共建、共享的开放平台,进一步加快推进乐城真实世界研究工作。

2020年11月,国家药监局在乐城先行区设立了药品医疗器械监管科学研究基地,在此基础上,乐城管理局设立“海南省真实世界数据研究院”以承担基地建设任务。为加快海南省真实世界数据研究院实体化运行,在海南省民政厅等相关厅局的大力支持下,乐城管理局进一步优化体制机制,成立民办非企业单位——海南乐城真实世界研究院。

据了解,作为推动乐城真实世界研究工作的核心载体和平台,海南乐城真实世界研究院将以开放合作姿态强化资源整合,加速与药械厂商、专家及院校推进学科合作共建,聚集人才、技术、科研项目等资源,发挥各方优势,形成科研合力,推动乐城先行区科研能力及科研服务能力实现跨越式提升,推动乐城先行区真实世界研究工作不断迈上新台阶。

牢记嘱托 奋跃前行

——沿着总书记考察海南的足迹看变化

三亚博后村因地制宜发展产业,奋力书写乡村振兴新答卷
诗意村庄有“远方”

三亚市博后村的特色民宿“百花齐放”。本报记者 王程龙 摄

A02

我省发布2023年中招政策
暂停体育考试 知分再报志愿

本报海口3月18日讯(记者黎鹏 通讯员金浩田)日前,省教育厅印发《关于做好2023年海南省初中学业水平考试和高中阶段学校招生工作的意见》,对今年中招工作进行全面部署。相比去年,今年中招政策在考试报名条件、学科分值设置、学校招生范围、优惠照顾政策等保持稳定的基础上,对考生和家长关心的体育考试、分数呈现、志愿填报和“指标到校”录取等规则进行了调整。

体育考试方面,根据《教育部办公厅关于做好当前疫情形势下学校体育工作的通知》中关于“坚持因地制宜,科学组织学校体育考试工作”的要求,省教育厅进行广泛调研和征求意见,经综合评估、审慎研究,决定2023年暂停由各县教

育局统一组织、集中进行的体育与健康科目考试,体育与健康科目以满分50分计入考生中考原始分总分。

省教育厅明确,调整体育考试后,各校应按要求教育和引导学生进一步加强体育锻炼,开展好日常体育课活动。考生的体育课表现和体育运动特长项目掌握情况将记入综合素质评价,作为中招录取时的参考。

为满足广大考生和家长诉求,与去年相比,今年中考将公布考生各学科原始分、各学科等级和原始分总分。即:考试成绩公布后,考生将获知本年度考试科目(九年级为语文、数学、英语、道德与法治、历史、物理、化学,八年级为生物、地理)的原始分、等级和原始分总分,其

中2023年体育与健康科目统一计为50分、A等级。

在普通高中指标到校政策得到有效落实,学校生源已相对平衡的情况下,今年中招政策综合考虑考生志愿填报的影响因素,通过采取知分填报志愿、在第二批次实行平行志愿投档录取、允许考生单独填报自主招生志愿和指标到校志愿、允许考生多次填报或修改志愿等措施,进一步降低考生填报志愿难度。

海南日报记者还了解到,今年起,所有对“指标到校”计划录取有户籍要求的市县都将取消户籍要求。同时,今年的中招政策还对同分比较规则和自主招生录取规则进行了优化。具体内容考生可登录省教育厅官方网站查看。

我省推动高新技术项目加速落地
首艘62英尺纯电动双体游艇5月开建

■ 本报记者 林书喜

3月14日14时,海南康和船业有限公司总经理孙勇匆匆赶到中国船级社洋浦办事处,提着的包里装着厚厚一叠材料。顾不上擦拭脸上的汗水,他赶忙把包里的材料摆放在会议室的桌上。

项目介绍、技术应用、设计参数……这份关于62英尺纯电动双体游艇总体技术方案的材料,将在这场内部审定及项目推进会议上接受技术专家的审核。

“方案审核通过后,希望能在今年5月开工建造,年底实现第一艘完工交付。”孙勇说。

这个由康和船业牵头的项目,联合三峡电能、中国船级社海南分社、中船重工集团七一二研究所等共同参与,已申报海南省先进装备制造首台(套)奖励资金2022年度试点示范项目,首批将先行建造3艘。

“作为政府试点示范项目之一,早日开工生产,也能早日享受政策红利,赢得市场。”孙勇告诉海南日报记者,早在2021年6月,康和船业就已尝到了政策的甜头——由该公司组装生产的康麦德4600型游艇成为首艘享受海南自贸港交通工具及游艇“零关税”政策的游艇。

目前,我省游艇市场已占据全国20%以上的份额。随着游艇数量的猛增,作为海南重点发展的船舶类型,推进海南游艇产业国产化、绿色化转型也是大势所趋。



六十二英尺纯电动双体游艇。(效果图)

康和船业联合意大利船舶设计团队设计的62英尺纯电动双体游艇长19.27米、宽9米,可载29人,主要用于水上观光游览。与同样艇长的V字底单体船型相比,具有吃水小、动力推进阻力小、零排放、静音舒适等特点。

“为提升动力,需要解决电池容量达到700千瓦每小时的布置问题”“各个控制柜的体积和重量能否再进一步压缩”……项目推进会上,孙勇接连抛出了几个需要解决的技术问题。

“为了便于调整重心位置,将现有电池舱与配电板的布置进一步优化。”

“船级社加快推进航行设备、操纵系

统等设备检验,以便顺利通过中国船级社认证。”

“中船七一二研究所在3月23日前提供动力系统优化方案。”

“康和船业在3月31日前根据评审意见完善总体技术方案报告。”

……

短短两个小时的会议,与会各方达成了全力推动该项目加快落地的共识。

“回去后马上组织人手完善技术方案,最快下个月即可完成项目合作协议签约。”走出会场的孙勇已不见了紧张,脸上满是信心,“未来海南的游艇产业大有可为!”

(本报洋浦3月18日电)

▶ 导读

我省全力推动营商环境存量问题清零,打通项目建设“中梗阻”
“遗留问题”不留 解了企业心头忧

A03