

博鳌亚洲论坛2023年年会·前奏

博鳌亚洲论坛2023年年会服务保障工作紧锣密鼓推进 机场等门户枢纽进入“博鳌时间”

本报海口3月19日讯（记者袁宇）3月19日，海南日报记者从省服务与利用博鳌亚洲论坛联席会议工作机制领导小组办公室、省委外事工作委员会办公室了解到，博鳌亚洲论坛2023年年会筹备工作已经进入冲刺阶段，年会服务保障工作也在紧锣密鼓推进之中，其中年会志愿者已经

完成第一阶段综合培训，正在进行分组岗位培训。

省委外办有关工作人员介绍，今年博鳌亚洲论坛年会自新冠疫情以来首次回归纯线下办会模式，为此加大了小语种志愿者的招募力度。目前已经从省内高校选拔出400多名学生志愿者，并通过社会招聘、借调

等方式征集社会志愿者，“志愿者将提供英语、日语、俄语、法语、德语、柬埔寨语等多种外语志愿服务。”

记者还了解到，在琼海市，当地今年专门招募了84名志愿讲解员，将在经过培训、考核和多轮的实战演练后，被派驻到博鳌镇留客村、沙美村、南强·大路坡美丽乡村，潭门镇排

港村，嘉积镇北仍村和大路镇世界热带水果之窗等6个美丽乡村接待点提供服务。

机场等门户枢纽也进入“博鳌时间”。其中，在海口美兰国际机场，机场制定年会保障方案，以“黎族风情+特色饮食”文化为主打服务元素，通过音乐、舞蹈、美食、服饰等载体体

现海南地域特色；在三亚凤凰国际机场，通过对航站楼开展专项环境整治工作，开展博鳌保障服务礼仪专项培训，通过投放宣传画面、展板营造浓厚年会氛围；在琼海博鳌机场，以“茶文化”和“古筝韵律”为主线，全方位提升服务人员素质，提供更加精准、精细、精心的服务，彰显博鳌新风貌。



博鳌花海 迎宾客

3月14日，在琼海博鳌南强·大路坡美丽乡村，游客在花海中拍照打卡。

目前，博鳌镇田园风光进入最佳观赏期，静候博鳌亚洲论坛2023年年会海内外嘉宾的到来。

本报记者 袁琛 摄

我省今起执行近三年最大规模药品集采中选结果 368个药品平均降幅38.96%

本报海口3月19日讯（记者孙慧）3月20日零时起，我省开始执行368个广东省际联盟药品集中带量采购中选（含备选）结果，此次省际联盟药品中选结果是近三年来我省落地执行的规模最大的药品集采中选结果，368个药品平均降幅超38.96%，最高降幅98.54%。

据介绍，此次省际联盟药品集采中选结果具有以下三大特色和突破：

一是药品品类齐全，节约采购资金超预期。此次集采有20多类药品，

基本覆盖了医院各科室的用药品种剂型，占临床用药量的80%以上，预计我省将节约年度药品采购资金超2.43亿元（不含医疗机构自主采购的73个药品）。

二是体量大覆盖面广，首次突破独家产品集采壁垒。此次集采首次创造性地将独家产品合并竞争，按不同价格区间划分竞争组，采取降幅与采购量挂钩，让独家企业能够保住一定比例原有市场份额，若降幅越大，中选企业所获得的收益（采购量）则越大，

从而突破了独家产品难以降价的困境。如独家产品降价总金额最高的哮喘治疗用沙美特罗替卡松吸入粉雾剂，在整个联盟内降价总金额达7700万元。

三是群众受益面广，有效突破了临床选药和用药瓶颈。此次联盟集采涉及包括海南在内的11个省份、6亿多人群，面对临床用药的依从性和患者用药需求的个性化，创造性地设置竞价规则为中选品种和备选品种两种模式，先是按照企业报

价竞价产生中选品种，全省统一执行其中选价格；再是按照不同比例的降幅对应不同的采购量由企业自主报价产生备选品种，量价挂钩，由报量医疗机构按需选择决定是否采购。通过这两种模式，能充分满足医院和患者的用药需求，极大地调动了原研药和参比制剂企业参与的积极性，打破了原研药和参比制剂长期降价难的僵局。如德国罗氏生产的肿瘤用药利妥昔单抗注射液(50ml:0.5g)中选价格每支6293.008元，降幅为20%，半年(8个疗程)可为患者节约药费16267.4元。

在正式执行广东省际联盟中选结果后，我省已落地的集采药品数达到783个（含73个由医疗机构自行采购的品种），集采品种数排名全国前列，患者用药成本显著降低。除上述药品中选结果落地外，今年底前我省还将执行国家组织第八批药品集采中选结果，以及八省二区省际联盟（第四批）、江西联盟、湖北中成药联盟（第二批）等近100个集中采购中选结果。

海口南港离岛免税商品提货点即将开业

本报海口3月19日讯（记者邵长春）海南日报记者从海南铁路海口机辆轮渡段了解到，铁路轮渡海口南港离岛免税商品提货点即将开业。

据悉，离岛免税新政实施以来，消费者对离岛免税购物的热情只增不减，为了满足消费者从铁路轮渡海口南港离岛也能提取离岛免税商品的需求。

消费者必须本人提货，人证一致，不可代取；提货时须携带本人有效身份证件（可持本人身份证、外籍旅客持护照、港澳台旅客持通行证）、当日有效船票、有效凭证进行取货。

消费者若自驾过海，须购买司机票，且在开航前60分钟至180分钟时段内进港取票，车辆必须提前30分钟

进入指定待渡区，否则延迟至下一航班。须先驾车登船，携带本人有效身份证件、当日有效纸质船票，经人行栈桥下船后，再到南港客运楼二楼检票口司机提货点取货。

消费者若购买的是旅客票，可携带本人有效身份证件、当日有效纸质船票，在南港客运楼一楼北侧旅客提货点提取离岛免税商品。随

车人员不可在南港客运楼二楼司机提货点取货。司机不可在一楼旅客提货点取货。

据悉，海口南港离岛免税商品提货点全天24小时营业，可办理旅客在三亚国际免税城、海口日月广场免税店、海口国际免税城、博鳌免税店、CDF海南免税网上商城购买的货品。

最大限度把劳动人事争议化解在基层和萌芽状态 我省三个“联合调解中心”揭牌

三个“联合调解中心”的运行机制

- 建立“五调联动”的“一站式”纠纷化解渠道
- 司法调解 仲裁调解 行政调解 行业调解 人民调解
- 建立申请调解书置换“绿色通道”和案件移送流转快捷通道
- 实现案件信息共享、证据材料互认

- 完善调、行、裁、审衔接机制
- 建立健全重大劳动人事争议应急联合调处机制
- 建立劳动人事争议调解专家库，推动调解力量共用

制图/陈海冰

的运行机制为：将按照“一窗受理”、共享调解资源、共享调解场所、开辟“绿色通道”的设置要求，建立司法调解、仲裁调解、行政调解、行业调解、人民调解等“五调联动”的“一站式”纠纷化解渠道；建立申请调解书置换“绿色通道”和案件移送流转快捷通道；实现案件信息共享、证据材料互认；完善

调、行、裁、审衔接机制；建立健全重大劳动人事争议应急联合调处机制；建立劳动人事争议调解专家库，推动调解力量共用。

在筹备初期，经各成员单位推荐、审核，海南省劳动人事争议联合调解中心聘任调解员32名，海南省船员劳动争议联合调解中心聘任调解员29

名，三个“联合调解中心”还聘任心理咨询师2名、涉外律师36名。在当天的揭牌仪式上，各成员单位为调解员代表颁发聘书。

“三个‘联合调解中心’的成立，体现了七个成员单位积极主动服务自贸港一流营商环境建设，将及时回应自贸港劳动人事争议出现的新变化和调

解的新需求。”省人力资源和社会保障厅厅长李锋表示，围绕涉外用工、新业态从业人员、船员等权益保障新要求，整合多方专业调解力量，促进各类调解联动融合，充分发挥协商调解的前瞻性、基础性作用，最大限度把劳动人事争议解决在基层和萌芽状态，着力促进劳动关系和谐与社会稳定。

新加坡傲胜将在消博会上首发养身新品

本报海口3月19日讯（记者罗霞）在第三届中国国际消费品博览会上，不少参展企业和品牌将推出全球首发、中国首展产品，其中新加坡品牌傲胜(OSIM)将首次发布“养身科技”及养身椅新产品，为消费者带来养身新体验与乐趣。这是海南日报记者3月19日从消博会组委会获悉的。

此次将发布的“养身科技”为全面身心健康理生态系统，为客户提供更完善、更高价值的效益和体验，由监测、追踪、管理等构成；养身椅包括uDream5养身椅、uLove3减压养身椅。养身椅更胜按摩椅，不止步于放松身体，更是对身心健康持续科学管理。

据了解，傲胜是国际健康生活方式品牌，以激励健康生活为品牌理念，致力于打造全球优质生活及健康生活产品，为消费者持续带来健康、舒适、愉悦的生活方式。傲胜紧跟潮流，不断升级新技术，向智能化、家居化、专业化、集成化等方向变化，积极设计更多智能且有温度的产品。

全国首个租赁游艇夜航试点在三亚启动

本报三亚3月19日电（记者徐慧玲）海南日报记者3月19日从三亚市交通运输局获悉，三亚租赁游艇夜航试点工作已经启动，夜航时间为5时至7时，18时至21时，最晚22时到港。

根据三亚最新用海规划，初步确定最新规划中位于凤凰岛附近海域中离岸500米以上、2海里宽、5海里长的海域作为租赁游艇夜航区域。夜航游艇活动范围应当遵守海上安保与海洋生态环境保护的要求，夜航线路应符合游艇夜航安全条件。

申请租赁游艇夜航，应符合以下两个条件：已在三亚市交通运输局完成游艇租赁经营备案；夜航游艇符合三亚海事局及《海南省租赁游艇检验暂行规定》关于夜航的相关安全标准和技术要求，满足夜间航行条件。

在经营活动方面，出航前游艇租赁经营人必须完成对夜航乘客进行安全宣讲和安全检查，严禁饮酒过量、吸毒等人员登艇；租赁游艇每次夜航额外配备一位安全瞭望员。

值得注意的是，三亚禁止夜航游艇开展摩托艇、游泳、潜水等需要离开游艇的水上活动，一切单位和个人不得在三亚港航道和游艇夜航活动水域内布放渔网等障碍物，游艇驾驶员在航行行驶过程中不得开启可能影响驾驶和瞭望的舱内灯等。

三亚市交通运输局相关负责人表示，三亚作为全国首个开展租赁游艇夜航试点城市，将为租赁游艇市场带来更大的发展空间，助力海南乃至全国游艇经济复苏、促进游艇旅游产业恢复重振。

三亚机场新航季新增4条航线

国内航线周航班量超去年同期

本报三亚3月19日电（记者李艳玲）海南机场旗下三亚凤凰国际机场（以下简称“三亚机场”）将于3月26日开始执行夏秋航季航班计划。此次夏秋航季实施时间为3月26日至10月28日，共计216天，三亚机场计划运行航班总计8.4万架次，其中国内航线周航班量计划为2692架次，同比2022年增长2.5%。

据悉，2023年夏秋航季，三亚机场计划运行国内航线96条，通航点74个，新增航线4条，分别为三亚→宜昌、三亚→潍坊、三亚→邯郸、三亚→岳阳，进一步完善和拓宽了三亚机场的航线网络布局，在提升航线网络通达性的同时也为旅客出行提供了多种出行选择。

我省制定8条森林防火措施

- 落实行政首长负责制
- 严格督办督导
- 实行蹲点驻守
- 实施人工增雨
- 开展联合巡控
- 落实村居防火责任
- 做足应急准备
- 严格信息报送

本报海口3月19日讯（记者陈雪怡）当前我省进入森林防火关键期，海南日报记者3月19日从海南省森林防灭火指挥部办公室（省应急管理局）了解到，省森林防灭火指挥部3月17日发出今年第1号文件，对市县森防指和各成员单位提出8条措施要求。

落实行政首长负责制方面，各市县人民政府结合林长制，聚焦森林防灭火工作，每周深入森林防火重点区域开展巡林一次。实施人工增雨方面，各市县气象部门要密切关注天气变化，抓住一切有利时机，实施人工增雨作业，降低森林火险等级。

同时，开展联合巡控，各市县公安部门、综合行政执法部门、应急管理等部门、林业或林业主管部门要组成联合巡控组，深入各辖区进行巡控，及时发现森林火灾隐患并督促整改落实，形成森林防灭火高压态势。落实村居防火责任，在重要防火区域（国家公园、林区林场、海防林、集中的墓地）要依法设置临时森林防火检查站，严格检查登记，严禁带火种进山入林；组织好村“两委”、乡村振兴工作队深度参与巡林护林工作及管控好农事用火，遇到突发火情，第一时间上报信息并组织早期处置。

此外，严格信息报送，严禁瞒报、迟报、漏报森林火灾信息，一经发现，将对相关责任人严肃问责。