

中华人民共和国和洪都拉斯共和国建立外交关系

新华社北京3月26日电（记者伍岳）2023年3月26日，国务委员兼外交部长秦刚在北京与洪都拉斯外交部长雷纳举行会谈，并签署了《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》。主要内容如下：

中华人民共和国和洪都拉斯共和国，根据两国人民的利益和愿望，兹决定自公报签署之日起相互承认并建立大使级外交关系。

两国政府同意在互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内

政、平等互利、和平共处的原则基础上发展两国友好关系。

洪都拉斯共和国政府承认世界上只有一个中国，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府，台湾是中国领土不可分割的一部分。洪都拉斯共和国政府即日断绝同台湾的“外交关系”，并承诺不再同台湾发生任何官方关系，不进行任何官方往来。中华人民共和国政府对洪都拉斯共和国政府的上述立场表示赞赏。

秦刚同洪都拉斯外长雷纳签署中洪建交公报

新华社北京3月26日电（记者伍岳）3月26日上午，国务委员兼外长秦刚在北京同洪都拉斯外长雷纳举行会谈并代表两国政府签署中洪建交公报。

秦刚表示，习近平主席高度重视中洪关系发展，请雷纳外长转达习近平主席对卡斯特罗总统的诚挚问候。中方欢迎卡斯特罗总统在建交后尽快访华，同习近平主席共同擘画两国关系蓝图。一个中国原则是国际社会普遍共识，是公认的国际关系准则。洪方作出承认一个中国原则的重要决断，加入世界主流，这完全符合洪国家和人民的根本和长远利益，也是选择站在历史正确一边和绝大多数国家一边。中方高度赞赏洪方对中洪建交的鲜明态度和坚定决心。

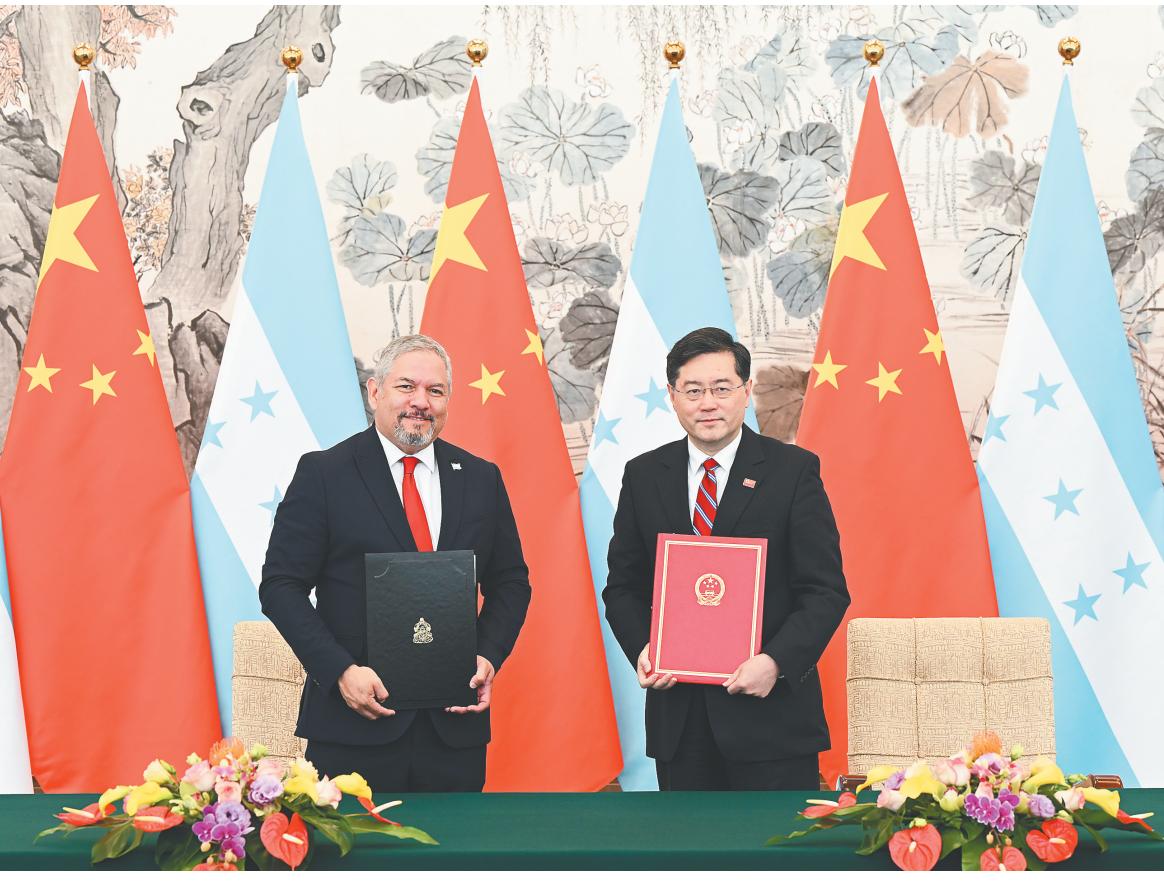
秦刚指出，中洪建交为两国关系发展正式吹响了号角，双方应以“时不我待，只争朝夕”的精神增进了解，深化互信，推进务实合作，带动中洪关系顺利起步、行稳致远。希望洪方坚定恪守一个中国原则，为中洪关系顺利发展营造良好政治氛围和舆论环境。中洪建交光明正大，是任何人、任何势力都无法阻挡的历史潮流。双方要加强对接协调，就重要双边协议与合作机制加快磋商，尽早达成一致，迅速搭建双边关系的“四梁八柱”。欢迎洪方支持和加入习近平主席提出的共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议和全球文

明倡议，在有关框架下推动交流借鉴和务实合作。两国政府、政党、议会、地方、文教、媒体、旅游等各领域也应尽快开展对接合作，不断凝聚起中洪各界推动两国关系发展的共识和力量。中方将全力支持洪经济社会发展、提高人民生活水平，愿扩大进口洪特色产品，鼓励中资公司赴洪投资兴业，参与洪大型基础设施建设，优先实施惠民项目，尽快形成一批看得见摸得着的成果，释放建交“红利”。中洪建交不仅造福两国人民，也将为加强发展中国家团结合作、推进国际关系民主化产生重要影响。

秦刚强调，建交只是万里长征第一步，相信在双方共同努力下，中洪关系一定会起好步、开好局，迎来美好的未来。

雷纳首先转达卡斯特罗总统对习近平主席的诚挚问候，表示卡斯特罗总统很高兴应邀访华。洪中建交开启了两国关系新时代，走出了历史性一步，将极大造福两国人民。洪方对中国取得的发展成就深表钦佩，承诺遵守一个中国原则，愿同中方进一步密切两国关系，全速推进两国各领域合作，加强在多边领域沟通协调，实现互利共赢。洪方已撤回驻台“大使”，将尽快宣布废除同台一切“官方”协议。

会谈后，秦刚和雷纳分别代表两国政府签署《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》并共同会见记者。



2023年3月26日，国务委员兼外交部长秦刚在北京与洪都拉斯外交部长雷纳举行会谈，并签署了《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》。
新华社记者 张领 摄

就中国和洪都拉斯建立外交关系 外交部发言人发表谈话

新华社北京3月26日电 外交部发言人26日就中国和洪都拉斯建立外交关系发表谈话。全文如下：

世界上只有一个中国，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府，台湾是中国领土不可分割的一部分，这是无可辩驳的历史和法理事实。一个中国原则为1971年联大第2758号决议所确认，是国际社会普遍共识和公认的国际关系基本准则。

洪都拉斯是中美洲重要国家。洪都拉斯政府选择同世界上181个

国家站在一起，承认并承诺恪守一个中国原则，同台湾断绝所谓的“外交关系”，同中华人民共和国建立外交关系，并承诺不再同台湾发生任何官方关系，不进行任何官方往来。这是顺应大势、合乎民心的正确抉择。中方对此表示高度赞赏。

中方愿在和平共处五项原则基

础上，同洪方加强各领域友好合作，造福两国和两国人民。

洪都拉斯宣布与台湾“断交”

新华社特古西加尔巴3月25日电（记者赵凯 吴昊）洪都拉斯外交部当地时间25日下午发布声明，宣布与台湾断绝所谓“外交关

系”。声明指出，洪都拉斯政府承认世界上只有一个中国，中华人民共和国政府是代表中国的唯一合法政

府，台湾是中国领土不可分割的一部分。洪都拉斯自即日起断绝与台湾的所谓“外交关系”并停止与台湾的一切接触和官方关系。

洪都拉斯是多山之国，拥有种类繁多的动植物、古老的玛雅文明、优质咖啡雪茄以及多元文化。请跟随新华社记者的镜头，一起走进这个万里之外的美丽国度——

有“精灵森林”美誉

洪都拉斯位于中美洲北部，北临加勒比海，南濒太平洋丰塞卡湾，东、南同尼加拉瓜和萨尔瓦多交界，西与危地马拉接壤。洪都拉斯全境四分之三以上是山地和高原，是中美洲山地最多的国家。

新华社记者25日抵达洪都拉斯首都特古西加尔巴，从帕尔梅罗拉机场前往市区的路上，记者看到层峦叠嶂连绵起伏，许多民居傍山而建。

除了山地，洪都拉斯还拥有大量湖泊、海岛以及离岛的珊瑚礁群、热带雨林。自然环境多样，洪都拉斯生物多样性极为丰富，该国被赋予“精灵森林”的美誉，备受全球旅游爱好者青睐。

位于洪都拉斯北部的罗阿坦岛是加勒比海著名旅游目的地。岛上动植物种类繁多，行走在热带雨林公园中，花木、乔木、苔藓、蕨类地衣等景观让人目不暇接，各色蝴蝶、鹦鹉、体型不一的食蚁兽在雨林中自由穿梭，可谓是洪都拉斯作为生态旅游胜地的生动展现。

此外，洪都拉斯矿产资源同样丰富，银储量居中美洲首位，有“银色山丘”之称。

玛雅文明发源地之一

洪都拉斯在西班牙语中意为“深邃”，这里原为印第安土著的居住地，也曾孕育了玛雅文明。

说到玛雅文明，不得不提到洪都拉斯西北部的科潘玛雅古城遗址。遗址占地约15公顷，被认为是玛雅文明中最古老、最宏大的古城遗址之

一。其气势恢宏的金字塔、雕工精细的巨大石像和保存完好的原生态环境，每年都吸引着上百万各国游客和考古学家。科潘玛雅古城遗址1980年入选联合国世界遗产名录，是中美洲重要的玛雅遗迹。

在对这片遗址的考古发掘队伍中，也有中国学者的身影。中国考古队员2015年深入科潘遗址，与当地考古学家一同对科潘古城中一处贵族院落遗址展开发掘工作，羽蛇神、玉米神等玛雅文明的标志性石雕陆续出土。

盛产咖啡雪茄

洪都拉斯水力和农业资源丰富，



洪都拉斯首都特古西加尔巴。
新华社发

中美洲美丽国家——洪都拉斯

国民经济主导产业是农林牧渔业，盛产咖啡、香蕉、棉花、椰子、烟草、甘蔗等。记者从帕尔梅罗拉机场前往特古西加尔巴市区的路上，就看到路边的大面积咖啡园。

据中国商务部数据，截至2022年1月，洪都拉斯目前是拉美第三大、中美洲第一大咖啡出口国。2020年，洪都拉斯咖啡出口额达8.7亿美元。据介绍，洪都拉斯咖啡味道常伴有花香或果香，适合直冲或者加工。

洪都拉斯不仅是优质咖啡产地，其雪茄也小有名气。作为世界第三大雪茄生产和出口国，洪都拉斯种植和生产雪茄的历史已有百余年，特别

是近年来，洪都拉斯的雪茄产业发展有了质的飞跃。

洪都拉斯的雪茄主要出产地位于科潘省和丹利市。这里的土壤和气候条件极其适合雪茄烟叶种植，出产的雪茄品质上乘，口感浓郁，有特殊香气。

多元文化交相辉映

洪都拉斯的历史可追溯到玛雅文明时期。16世纪初期，哥伦布到达海湾群岛，随后洪都拉斯沦为西班牙殖民地，本土文化与外来文化逐渐融合。如今，多元文化在洪都拉斯交相辉映，以建筑、语言、音乐、舞蹈、

传统服装等形式广泛呈现。洪都拉斯的官方语言是西班牙语，但很多地区依旧保留着一些属于玛雅语系的古老语言。建筑方面，洪都拉斯不仅拥有气势恢宏的玛雅文明遗迹，各地也散落着特古西加尔巴大教堂等具有浓郁西班牙殖民时代风格的精美建筑。

这个中美洲国家每年都要庆祝众多极具特色的传统节日，如“鱼雨节”、“蓬塔戈尔达节”等。每逢传统节日，各地经常举行盛大游行和音乐表演等活动，身着当地传统服饰的洪都拉斯民众载歌载舞，极具风情。

（据新华社特古西加尔巴3月26日电）

3月26日，全国民航开始执行2023年夏秋航季航班计划。随着航空客运市场逐步回暖复苏，为期217天的夏秋航季里，我国民航运市场将有哪些新亮点、新变化？

运力投放持续增加

中国国际航空计划执行国内航班日均1547班次，相比2019年夏秋航季实际日均投入班次量提升51%；南方航空集团计划日均执行航班量超过3000班次，通航点增至216个；中国联合航空新开14条航线、恢复7条航线……今年夏秋航季，“新增”“复飞”“加密”成为多数航空公司航班计划的高频词。

据民航局数据，今年夏秋航季，共有169家国内外航空公司计划每周安排客货运航班117222班，同比2019年夏秋航季增加约20.85%。国内航线航班方面，41家国内航空公司计划每周安排国内（不含港澳台地区）航班99057班次。

“夏秋航季是航空公司抢抓收益的关键航季，此间的收入能够占到全年的60%左右。”华夏航空战略执行总监范青松说，当前民航运业迎来复苏，航班和客流持续恢复，大家都非常重视此次换季。相较于去年夏秋航季，华夏航空运力增幅在一倍以上。

值得注意的是，在新航季，38家航空公司新增的国内726条独飞航线每周共安排6659个航班运营，主要涉及鄂尔多斯、湛江、桂林等机场与重庆、大连、贵阳等机场间的航线。

“新开辟的多为支线航线，反映支线航空市场的复苏。”中国航空运输协会研究员韩涛表示，新航季支线航线净增超60条，航班量也有小幅增长，这将有助于民航开拓下沉市场，提升地区通达性、改善百姓出行品质。

国际及港澳台地区航线显著恢复

26日9点59分许，深圳航空ZH9071从深圳宝安机场顺利起飞，飞往台北桃园机场，标志着粤台正式复航。

民航局运输司相关负责人介绍，今年夏秋航班换季，按照“乙类乙管”总体方案，民航局及时发布相关工作方案措施，在确保安全的前提下推进国际及地区客运航班稳妥有序恢复。

据民航局数据，新航季国际及港澳台地区客运航班计划量较2022年夏秋航季有明显增长。港澳台航线航班方面，36家航空公司计划每周安排客货运航班共3463班，同比增长30.83%。国际航线航班方面，国内外航空公司计划每周安排国际客货运航班14702班，其中，116家航空公司计划每周安排国际定期客运航班10580班。

当下，清明、五一和端午假期临近，多方预测出境游将迎来快速升温。在线旅游平台监测数据显示，3月26日至6月30日的出境机票订单量比去年同期增长超500%。

去哪儿大数据研究院副院长郭乐春表示：“未来国际航班数量有望大幅增长，随着供给增加，机票价格也将下降。”

服务品质持续提升

海南航空升级“海天无限”中转联程产品，为旅客提供7万余个航班组合，可通达200余个目的地；国航上新“国航全聚德餐食”；中联航根据航班实际情况为军人、医护人员、65岁及以上老人和首乘旅客提供免费升舱服务……

年初的2023年全国民航工作会议提出，今年将积极开拓航空市场。其中，明确扩大“干支通、全网联”试点范围，深入研究跨航司中转模式；拓展空铁联运服务，推广“为首次乘机旅客送温暖直通车”等活动，以服务提升助力市场恢复。

民航人士认为，提升服务是民航业高质量发展的应有之义。升级服务举措、突出服务主题，对于行业全面复苏、催生新业态等都具有积极意义。

“就目前行业整体而言，行业复苏还受到一些制约，市场完全恢复仍需时间。”中国民航管理干部学院教授邹建军认为，未来行业恢复发展有需求、有潜力，各方应积极解决现实问题、持续全面深化改革，在做好安全保障能力评估的基础上，推动行业稳妥有序恢复。

（新华社北京3月26日电 记者周圆）



3月26日，飞机在江苏扬州泰州国际机场准备出港。
新华社发