



“一带一路”
发展

绿色发展

“一带一路”共享发展机遇分论坛聚焦“一带一路”成就与前景 打开机遇之窗 共享美好未来

■本报记者 刘晓惠

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。10年来，中国已经与150多个国家、30多个国际组织签署了合作文件，广泛开展交流与合作，为推动全球发展提供了新机遇。

在3月28日举行的博鳌亚洲论坛2023年年会“一带一路”共享发展机遇分论坛上，与会嘉宾聚焦“一带一路”十年成就、未来发展等话题畅所欲言，为促进“一带一路”沿线国家和地区高质量发展贡献智慧。

十年成就令人瞩目

“您认为‘一带一路’取得了怎样的进展和成就？”论坛一开始，主持人抛出了一个问题。全球基础设施合伙人公司合伙人兼副主席、世界银行前行长金墉用6个字对此作

出了评价——“非常令人瞩目！”

“中国在短时间内快速发展，世界都想学习经验。”金墉认为，中国取得的成就背后，最为重要的是基础设施的建设，这给世界上许多国家带来了启示。而基础设施也正是“一带一路”建设的优先领域，这对人类的发展起到了促进的作用。

“对于沿线国家和地区而言，‘一带一路’带来的基础设施项目是可持续发展的，为当地提供了有关健康、教育的基础设施，让人们有了更好的发展环境。”金墉说，中国在10年前作出这样的决定，无疑是富有远见的。

阿斯塔纳国际金融中心总裁雷纳特·别科图尔沃夫也同样用“有远见”来评价“一带一路”。他说，“一带一路”在哈萨克斯坦有很多项目，不仅让中哈两国各领域交流合作得以加深，还推动了哈萨克斯坦与中亚各国的经贸往来。

雷纳特·别科图尔沃夫介绍，“一带一路”对哈萨克斯坦的影响

是巨大的，“一带一路”提升了哈萨克斯坦的交通运输能力，仅仅是中部走廊项目，最新的数据显示，中部走廊已经运输了150万吨的货物，更为重要的是，哈萨克斯坦的出口也因为中部走廊增长了6倍。

在巴基斯坦伊斯兰共和国规划、发展与特别项目部长阿赫桑·伊克巴尔看来，“一带一路”倡议的亮点在于中国的共享精神。他向与会嘉宾分享道，“一带一路”帮助巴基斯坦填补了工业、基础设施、技术等各个领域的资金缺口，建立了更多的对外经济和贸易往来。

阿赫桑·伊克巴尔认为，世界正在经历着工业4.0和数字化的过程，如果不追赶上数字化，就会加大贫富差距。“一带一路”中的高科技公司、通信

公司助推了巴基斯坦的数字化发展，让科技能够增强教育、方便生活。这样的项目可以为其他的地区在追赶数字化的浪潮中提供借鉴。

融合发展是数字化的本质特征，数字化在推动国际区域合作模式创新的同时，也推动“一带一路”进入融合发展新阶段。

意大利人、欧洲咨询联盟—安博思董事博乐君说：“‘一带一路’除了带来基础硬件设施外，更需要建立互联互通的软件。”他建议，在数字融合背景下，需要建立一个共同协议，尤其对于“一带一路”上数字化的合作和活动来说尤为重要，“因为自由的合作需要建立在协议基础上，这样各国在进行数字化融合时，才能避免误解”。

打开下一个机遇之窗

“一带一路”的建设需要全方位、多层次、立体化的力量参与，放眼下一个10年，“一带一路”将如何为中

国和世界打开机遇之窗？

雷纳特·别科图尔沃夫说，当前全球处于非常时期，各个经济体都在恢复中，世界需要建立起一些协议，在“一带一路”的框架下，确保全球的积极参与，同时还需要降低门槛，尤其是贸易门槛，为更多国家提供更多的资金以及融资资源。

作为一名企业家，博乐君认为“一带一路”最重要的结果，就是建立了一个经济发展体系，在“一带一路”倡议推动的过程中，还需要建立连接、联动机制，让人们知道“一带一路”不仅是中国的倡议，而是所有沿线国家和地区的共同项目，很多企业都可以从中受益。

雷纳特·别科图尔沃夫则表示，“一带一路”可以作为一个知识分享的平台、机制分享的平台，让世界各国共同探讨和参与人类的共同话题。

(本报博鳌3月28日电)

“走向绿色未来——‘碳’索和美的谋与略”研讨会举行
**发起全球倡议
推动绿色低碳发展**

本报博鳌3月28日电 (记者陈蔚林 傅人意)3月28日，博鳌亚洲论坛2023年年会系列活动之“走向绿色未来——‘碳’索和美的谋与略”研讨会在举行。

参会嘉宾共同发起“‘碳’索和美未来——推动绿色低碳发展”的全球倡议，号召世界每个国家、每个行业、每个人同心合力、和衷共济，坚持人与自然和谐共生、坚持全面绿色转型、坚持创新驱动变革、坚持共享发展成果，为创造全人类更加美好绿色未来汇聚磅礴力量。

研讨会上，来自全球的知名专家学者和国际组织、行业龙头企业、媒体智库机构等代表，共话可持续发展的思想与路径，分享绿色低碳发展的创新实践，凝聚构建人与自然生命共同体的“绿色智慧”。对外经济贸易大学国际经济贸易学院教授林桂军表示，针对气候变化的全球治理形势快速发展，要求贸易规则改革加快步伐，但改革还面临着适应生态经济发展的重要挑战。目前，亚洲国家普遍认同绿色发展理念、关注能源安全，并且环境技术优势明显，这些因素使得亚洲具备了协调贸易政策和环境气候政策的良好条件，应该相应地采取积极主动措施，推动在区域全球化和应对气候变化方面走在世界前列。

中国国际经济交流中心总经济师陈文玲表示，当前世界多国出现能源绿色转型放缓趋势，中国积极参与世界绿色治理，围绕高质量发展，从源头上调整优化产业结构、能源结构、交通运输结构，推动经济社会发展绿色化、低碳化、减量化；坚持问题导向，针对生态环境影响最大的关键环节，进行生态环境的修复、恢复与发展；妥善处理经济发展与环境保护的关系，形成绿色发展的体制机制；坚持把创新作为第一动力，调整和优化能源结构，构建绿色发展的技术支撑，为全球绿色发展、可持续发展积累了宝贵经验，作出了重大贡献。

“规划建设新型能源体系，是积极稳妥推进碳达峰碳中和的必然选择，能够为全面建设社会主义现代化国家提供战略支撑。”中国宏观经济研究院能源研究所副研究员姚明涛建议，中国应从统筹能源资源开发布局与优化配置、做强做优能源供给保障能力、构建现代化能源基础设施体系、保障能源供储销安全高效运行等方面着手推动新型能源体系建设。其中，企业在应用新技术、推动新模式、构建新生态中将会发挥关键作用。

新华社海南分社副社长、总编辑柳林昌表示，新华社长期关注生态环境和绿色低碳发展，海南分社将继续发挥自身全媒体新闻信息发布平台优势，积极宣传绿色低碳转型战略，为全社会绿色低碳转型营造良好的舆论氛围，力争做绿色生态环境建设的引导者和推动者，继续为建设绿色中国贡献力量。

作为新华社国家高端智库经济研究中心的建设主体，中国经济信息社持续跟踪我国推动“双碳”目标实现进程，挖掘“双碳”实践典型案例。本次研讨会上，中国经济信息社分享了在“能源与经济绿色低碳转型路径研究”领域的系列研究成果，并发布了有关蓝皮书。



自拍式采访

3月28日，新华社记者缪娟（中）一边用手机拍视频，一边采访博鳌亚洲论坛秘书处政策顾问、中巴经济走廊前特使扎法尔·乌丁·穆罕默德。

本报记者 袁琛 摄

博鳌亚洲论坛2023年年会 BOAO FORUM FOR ASIA ANNUAL CONFERENCE

不确定的世界：团结合作迎挑战，开放包容促发展

AN UNCERTAIN WORLD: SOLIDARITY AND COOPERATION
FOR DEVELOPMENT AND CHALLENGES

与会嘉宾探讨全球产业链供应链新格局

深入开放合作 提升产业链供应链韧性

产业链
供应链

■本报记者 邱江华

产业链供应链是当前全球经济中最受关注的话题之一。受疫情和国际政治影响，全球产业链供应链格局出现了新调整，国际社会应采取哪些举措共同维护产业链供应链稳定？3月28日，在博鳌亚洲论坛2023年年会“产业链供应链新格局”分论坛上，与

表示，产业链供应链有些变化是正常的，符合经济发展规律。供应链要为产业链服务，特别是对外贸行业的服务。不管供应链怎么转移，都要把服务能力提升上来，这是以不变应万变的策略。

“产业链供应链出现新形势后，除一系列挑战外，也带来了新的机遇。”冯波认为，一方面，这催生了新产业，比如新能源的生产加注。另一方面，客户对产业链供应链安全的关心，也孕育和培育出新的市场，比如新兴市场、第三国市场还有区域化市场。

加强产业链供应链韧性

全球产业链供应链布局进入深度调整期，如何建立安全可控的产业体系？正如今年博鳌亚洲论坛年会的主题“不确定的世界：团结合作迎挑战，开放包容促发展”，许多嘉宾表示要加强团结合作，加强产业链供应链韧性以应对外在挑战。

冯波认为，为了使供应链更有韧性和可持续性，企业应进行两方面的

变革，一是实行大客户的战略，二是实行大项目的战略。“和大客户签订长期的合同，用长期的运量锁定长期的运力，获取长期的回报，对双方都有好处。”冯波表示。

在大项目方面，冯波举例说，配合海南自贸港政策，中远海运集中资源打造了琼州海峡客货运输板块，正在加快建设海南洋浦港的国际金融项目码头，下一步还将谋划加强物流仓储设施能力建设。

芬坎蒂尼集团是一家有悠久历史的高度全球化造船集团。芬坎蒂尼集团亚太区负责人费里表示，他们的策略是“本地化供应链”。“跨国企业希望与终端用户离得更近一些，这样可以更好地定制产品，更好地理解市场。同时，这种模式也有价格上的优势，能够减少在物流供应方面的成本。”

“我们为中国市场生产大型邮轮，推动供应链本土化。我最近也在和中方探讨如何吸引更多的供应商，尤其是意大利供应商来到上海支持我们的项目。”费里说。

贡献中国智慧和力量

在论坛上，有不少嘉宾谈到，中国作为全球产业链供应链中的重要一环，应继续为维护全球产业链供应链韧性和稳定贡献智慧和力量，为世界经济复苏注入新动能。

当下，如何看待中国部分制造业外迁至东南亚和南亚地区？北京大学国家发展研究院院长姚洋认为，是地缘政治的演变加速了这样的局面，但中国仍然是世界的生产中心。“实际上，按照中国经济比例和贸易体量来说，迁出的部分相对是小的。”

姚洋介绍，苹果手机的生产成本中，2010年中国只占到了3.6%，现在是25%。即使苹果手机把一些生产设施迁到了部分周边国家，但有的零件依然从中国进口，这将驱动中国产业升级，世界相关产业也会加快创新发展。“创新的步伐是无法阻挡的。我们要正视现实，并在更深入的开放合作中提升产业链供应链韧性。”

(本报博鳌3月28日电)

与会者在录制视频。本报记者 武威 摄

会嘉宾展开探讨。

产业链供应链调整带来新机遇

当下，产业链供应链的变化，意味着货物贸易的水平和路线也在相应调整，这对航运业来说意味着什么？在论坛上，中国远洋海运集团副总经理冯波

中国移动 China Mobile 5G+ 智领千兆自贸港 移动5G融慧未来

广告·热线:66810888