

“一带一路”
发展绿色
发展

“一带一路”共享发展机遇分论坛聚焦“一带一路”成就与前景 打开机遇之窗 共享美好未来

■ 本报记者 刘晓惠

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。十年来，中国已经与150多个国家、30多个国际组织签署了合作文件，广泛开展交流与合作，为推动全球发展提供了新机遇。

在3月28日举行的博鳌亚洲论坛2023年年会“一带一路”共享发展机遇分论坛上，与会嘉宾聚焦“一带一路”十年成就、未来发展等话题畅所欲言，为促进“一带一路”沿线国家和地区高质量发展贡献智慧。

十年成就令人瞩目

“您认为‘一带一路’取得了怎样的进展和成就？”论坛一开始，主持人抛出了一个问题。全球基础设施合伙人公司合伙人兼副主席、世界银行前行长金墉用6个字对此作

出了评价——“非常令人瞩目！”

“中国在短时间内快速发展，谁都想学习经验。”金墉认为，中国取得的成就背后，最为重要的是基础设施的建设，这给世界上许多国家带来了启示。而基础设施也正是“一带一路”建设的优先领域，这对人类的发展起到了促进的作用。

“对于沿线国家和地区而言，‘一带一路’带来的基础设施项目是可持续发展的，为当地提供了有关健康、教育的基础设施，让人们有了更好的发展环境。”金墉说，中国在10年前作出这样的决定，无疑是富有远见的。

阿斯塔纳国际金融中心总裁雷纳特·别科图尔沃夫也同样用“有远见”来评价“一带一路”。他说，“一带一路”在哈萨克斯坦有很多项目，不仅让中哈两国各领域交流合作得以加深，还推动了哈萨克斯坦与中亚各国的经贸往来。

雷纳特·别科图尔沃夫介绍，“一带一路”对哈萨克斯坦的影响

是巨大的，“‘一带一路’提升了哈萨克斯坦的交通运输能力，仅仅是中部走廊项目，最新的数据显示，中部走廊已经运输了150万吨的货物，更为重要的是，哈萨克斯坦的出口也因为中部走廊增长了6倍”。

在巴基斯坦伊斯兰共和国规划、发展与特别项目部长阿赫桑·伊克巴尔看来，“一带一路”倡议的亮点在于中国的共享精神。他向与会嘉宾分享道，“一带一路”帮助巴基斯坦填补了工业、基础设施、技术等各个领域的资金缺口，建立了更多的对外经济和贸易往来。

数字化赋能高质量发展

全球化数字化不断深入，推动世界经济发生深刻变革，促使“一带一路”进入融合发展新阶段。

阿赫桑·伊克巴尔认为，世界正在经历着工业4.0和数字化的过程，如果不赶上数字化，就会加大贫富差距。“一带一路”中的高科技公司、通信

公司助推了巴基斯坦的数字化发展，让科技能够增强教育、方便生活。这样的项目可以为其他的地区在追赶数字化的浪潮中提供借鉴。

融合发展是数字化的本质特征，数字化在推动国际区域合作模式创新的同时，也推动“一带一路”进入融合发展新阶段。

意大利人、欧洲咨询联盟—安博思董事博吾乐说：“‘一带一路’除了带来基础硬件设施外，更需要建立互联互通的软件。”他建议，在数字融合背景下，需要建立一个共同协议，尤其对于“一带一路”上数字化的合作和活动来说尤为重要，“因为自由的合作需要建立在协议基础上，这样各国在进行数字化融合时，才能避免误解”。

打开下一个机遇之窗

“一带一路”的建设需要全方位、多层次、立体化的力量参与，放眼下一个10年，“一带一路”将如何为中

国和世界打开机遇之窗？

雷纳特·别科图尔沃夫说，当前全球处于非常时期，各个经济体都在恢复中，世界需要建立起一些协议，在“一带一路”的框架下，确保全球的积极参与，同时还需要降低门槛，尤其是贸易门槛，为更多国家提供更多的资金以及融资资源。

作为一名企业家，博吾乐认为“一带一路”最重要的结果，就是建立了一个经济发​​展体系，在“一带一路”倡议推动的过程中，还需要建立连接、联动机制，让人们知道“一带一路”不仅仅是中国的倡议，而是所有沿线国家和地区政府的共同项目，很多企业都可以从中受益。

雷纳特·别科图尔沃夫则表示，“一带一路”可以作为一个知识分享的平台、机制分享的平台，让世界各国共同探讨和参与人类的共同话题。

（本报博鳌3月28日电）



论坛结束后，嘉宾被媒体记者包围采访。本报记者 王凯 摄

产业链
供应链

与会嘉宾探讨全球产业链供应链新格局

深入开放合作 提升产业链供应链韧性



与会者在录制视频。本报记者 武威 摄

■ 本报记者 邱江华

产业链供应链是当前全球经济中最受关注的话题之一。受疫情和国际政治影响，全球产业链供应链格局出现了新调整，国际社会应采取哪些举措共同维护产业链供应链稳定？3月28日，在博鳌亚洲论坛2023年年会“产业链供应链新格局”分论坛上，与

会嘉宾展开探讨。

产业链供应链调整带来新机遇

当下，产业链供应链的变化，意味着货物贸易的水平和路线也在相应调整，这对航运业来说意味着什么？在论坛上，中国远洋海运集团副总经理冯波

表示，产业链供应链有些变化是正常的，符合经济发展规律。供应链要为产业链服务，特别是对外贸行业的服务。不管供应链怎么转移，都要把服务能力提升上来，这是以不变应万变的策略。

“产业链供应链出现新形势后，除一系列挑战外，也带来新的机遇。”冯波认为，一方面，这催生了新产业，比如新能源的生产加工。另一方面，客户对产业链供应链安全的关心，也孕育和培育出新的市场，比如新兴市场、第三国市场还有区域化市场。

加强产业链供应链韧性

全球产业链供应链布局进入深度调整期，如何建立安全可控的产业体系？正如今年博鳌亚洲论坛年会的主题“不确定的世界：团结合作迎挑战，开放包容促发展”，许多嘉宾表示要加强团结合作，加强产业链供应链韧性以应对外在挑战。

冯波认为，为了使供应链更有韧性和可持续性，企业应进行两方面的

变革，一是实行大客户的战略，二是实行大项目的战略。“和大客户签订长期的合同，用长期的运量锁定长期的运力，获取长期的回报，对双方都有好处。”冯波表示。

在大项目方面，冯波举例说，配合海南自贸港政策，中远海运集中资源打造了琼州海峡客货运输板块，正在加快建设海南洋浦港的国际金融项目码头，下一步还将谋划加强物流仓储设施的能力建设。

芬坎蒂尼集团是一家有悠久历史的高度全球化造船集团。芬坎蒂尼集团亚太区负责人费里表示，他们的策略是“本地化供应链”。“跨国企业希望与终端用户离得更近一些，这样可以更好地定制产品，更好地理解市场。同时，这种模式也有价格上的优势，能够减少在物流供应方面的成本。”

“我们为中国市场生产大型邮轮，推动供应链本土化。我最近也在和中方探讨如何吸引更多供应商，尤其是意大利供应商来到上海支持我们的项目。”费里说。

贡献中国智慧和力量

在论坛上，有不少嘉宾谈到，中国作为全球产业链供应链中的重要一环，应继续为维护全球产业链供应链韧性和稳定贡献智慧和力量，为世界经济复苏注入新动能。

当下，如何看待中国部分制造业外迁至东南亚和南亚地区？北京大学国家发展研究院院长姚洋认为，是地缘政治的演变加速了这样的局面，但中国仍然是世界的生产中心。“实际上，按照中国经济比例和贸易体量来说，迁出的部分相对是小的。”

姚洋介绍，苹果手机的生产成本中，2010年中国只占到了3.6%，现在是25%。即使苹果手机把一些生产设施迁到了部分周边国家，但有的零件依然从中国进口，这会驱动中国产业升级，世界相关产业也会加快创新发展。“创新的步伐是无法阻挡的。我们要正视现实，并在更深入的开放合作中提升产业链供应链韧性。”

（本报博鳌3月28日电）



花絮

自拍式采访

3月28日，新华社记者晓娟（中）一边用手机拍视频，一边采访博鳌亚洲论坛秘书处政策顾问、中巴经济走廊前特使扎法尔·乌丁·穆罕默德。本报记者 袁琛 摄