

柬埔寨嵘德集团总裁董万德： 看好自贸港前景 将积极在琼投资布局

本报博鳌3月28日电(记者袁宇)“集团看好海南自贸港前景，将积极在琼投资布局。”3月28日下午，在琼海市博鳌镇大路坡村，前来参加博鳌亚洲论坛2023年年会的柬埔寨嵘德集团总裁董万德(TONG VANTE)在接受海南日报记者专访时说，嵘德集团将海南看作其进入中国市场的桥头堡。

中国国际经济交流中心总经济师陈文玲： 以绿色发展推动 海南自贸港高质量发展

本报博鳌3月28日电(记者傅人意)“这次我从海口美兰机场来到博鳌，一路乘坐新能源汽车。从这个小细节可以看出，海南在绿色发展上既有先天优势，也有主动作为！”3月28日，在博鳌亚洲论坛2023年年会系列活动之“走向绿色未来——‘碳’索和美的谋与略”研讨会上，中国国际经济交流中心总经济师陈文玲在接受海南日报记者采访时表示，海南自贸港要以绿色发展为底色，走出一条引领性高质量发展道路。

和许多参加本届博鳌亚洲论坛年会的嘉宾一样，陈文玲感受到海南自贸港在高质量发展过程中的“绿意浓浓”：博鳌东屿岛零碳示范区建设取得阶段性成果，一期工程16个项目已建设完成；自贸港多个园区绿色建筑拔地而起、蓝绿碳汇不断提升、大力发展战略清洁能源……

“绿色是海南的底色，也是一种稀缺资源。”陈文玲表示，绿色发展是高质量发展的应有之义，从海南本省发展情况看，海南作为海洋大省，把各种海洋资源、空气资源、水资源等存量资源变成增量资源，打造成海南财富的增长点，需要全方位转换思路。尤其是在产业发展上，要有选择发展绿色、环保、可持续的产业。

从全球视角看，海南在西部陆海新通道占据独特的位置，是西部陆海新通道区域国际集装箱枢纽和航空区域门户枢纽，同时，海南也是连接中国和东盟国家进行贸易投资的重要枢纽，在促进中国与东盟互联互通中具有重要作用。海南要用好自贸港政策，推动临港经济区、加工增值产业发展，释放独特的海南价值。

此外，她还认为，海南自贸港要实现高质量发展，还要在改革上探出新路，在制度创新、经营模式创新、现代服务能力创新等方面实现超越性发展，走出一条引领性发展道路。

了回应。”

董万德表示，这样的会谈，也充分体现了海南省委、省政府对企业的重视，“海南对我们外商在琼投资做了很多工作，提供了很好的营商环境服务。”

2019年，柬埔寨嵘德生物医药研究中心有限公司与海南签约，共建生物医药产品临床前有效性及安全性评价研究中心，时任该公司总经理的董万德来了。

到海南参与签约仪式。董万德介绍，2020年9月，经柬埔寨商务部委托成立了柬埔寨(海口)商务中心，2022年7月，成立嵘德(海南)生物科技有限公司，在海南省委省政府的重视下，嵘德集团拉开了东盟—柬埔寨—海南投资的序幕。

这几年，海南自贸港建设整体推进蹄疾步稳，让董万德更加看好海南。“通

过海南自贸港政策，国际创新药物可以在海南先行先试，医疗器械也可以在海南进行生产研发，国际医生可以在海南执业，海南是一个非常好的试验区域。”董万德说，这些政策为生物医疗行业带来非常大的机遇，“对我们来说，可以借助海南的政策，邀请国际知名药厂、单位和研究人员到海南来，与中国国内相关机构、人员进行交流。”

3月28日的会谈中，海南方面现场落实嵘德集团的诉求，这也令董万德十分高兴。“目前在海南的项目进行得比较顺利。”董万德说，海南的气候条件与东南亚相近，对生物医药产业也非常重视，集团将以海南为平台，与中国相关先进机构在海南开展深入合作，进一步提高科技含量，创造更多成果。

中国远洋海运集团副总经理冯波： 用好自贸港政策 探索供应链优化新模式

本报博鳌3月28日电(记者陈蔚林)“要使供应链更有韧性、更有可持续性，我们就要在大客户、大项目两个方面实现变革。”3月28日，中国远洋海运集团副总经理冯波在博鳌亚洲论坛2023年年会“产业链供应链新格局”分论坛上表示，近年来，得益于海南自贸港建设，中国远洋海运集团开展了优化供应链的一系列探索。

冯波说，近两年，全球产业链和供应链发生了新变化，也让物流航运企业面临着新形势：一是出现了一系列的不确定性，由于前两年出现“一箱难求、一舱难求”的现象，有些外贸企业开始采取多元化区域化措施，把供应链和产业链尽可能拉到自己身边；二是面临着一系列的挑战，如气候变化促使物流航运企业要更多承担降碳环保的社会责任，这无疑会增加此类企业的经营成本。

“与此同时，我们也要看到新产业、新市场带来的机遇。”冯波表示，要应对挑战、抓住机遇，就要增加确定性、减少不确定性。各物流航运企业要尝试采用一些新模式，使得供应链更有韧性、更有可持续性。这需要推进两个方面的变革：一是要实行大客户战略，和大客户签订长期合约，用长期运量锁定长期运力、获取长期回报，因为大起大落的市场波动对所有利益方均无好处；二是要实行重大项目战略，通过实施重大项目来加强能力建设。

说到重大项目战略时，冯波特别提到：“我们做得比较好的，就是配合海南自贸港战略，集中资源打造了琼州海峡的客货运输板块，同时正在加快建设海南洋浦港的国际金融项目码头。下一步，我们将继续谋划探索，加强物流仓储设施的能力建设，使供应链更加稳定、更加具有确定性。”



对外经济贸易大学国际经济研究院院长桑百川： 良好营商环境 将助推海南打造“两个总部基地”

本报博鳌3月28日电(记者陈子仪)“海南有着优越的自然资源禀赋，我认为海南自贸港建设应该把服务贸易放在突出发展的地位。”3月28日，在博鳌亚洲论坛2023年年会上，对外经济贸易大学国际经济研究院院长桑百川在接受海南日报记者采访时表示。

在桑百川看来，海南应该找准定位，把服务贸易放在突出发展的地位，创新贸易业态，发展离岸贸易、跨境电商等，扩大贸易规模。

桑百川每年会在海南工作生活几

个月，对海南发展情况比较熟悉。他认为海南可以从以下几方面抓住开放机遇推进自贸港建设。要全面落实《中华人民共和国海南自由贸易港法》，在完善地方相关配套法规的基础上，不断深化改革，推进优化营商环境。

“海南在高标准对接国际经贸规则方面，可以探索进行更多制度创新。”桑百川认为，自贸港是一种高度自由开放的经济体系，因而在开放的制度体系构建上，海南应该走在全国的前列，成为对标先进国际经贸规则的排头兵。

“企业依托优越的营商环境进入海南后，它们将对内地乃至世界更多的国家产生辐射效应，释放出更多经济带动作用。”桑百川说。

对外经济贸易大学国际经济贸易学院教授林桂军： 海南应构建良好人才生态 推动人才引进

本报博鳌3月28日电(记者陈蔚林)疫情防控政策调整后，海南就率先下手到全国各地“抢人才”，向所有求职者释放海南自贸港求贤若渴的信号。3月28日，出席博鳌亚洲论坛2023年年会系列活动的对外经济贸易大学国际经济贸易学院教授林桂军表示，他也关注到了近期海南引进人才的系列动作，建议海南构建更加良好的人才生态，并以此为基础进一步引进各类人才。

近来，海南下大力气招才引才，形

成了浩大声势——2022年12月，4位省领导分别带领企业和专业机构等用人单位，奔赴上海、武汉、长沙、成都等城市，开展“百场万岗·四城同办”校招活动；2023年3月，海南再次组织团队赴北京、广州、西安、重庆开展第二场校招活动，并组织招聘小分队走进25所高校“点对点”精准引才，为莘莘学子提供大批高质量就业岗位。

五湖四海广纳人才，海南自贸港用实践证明——这里求贤若渴、这里机遇无限。林桂军对在自贸港建设背景下

的海南人才引进工作持有乐观态度，认为人才选择到哪里就业创业，“生态”一词至关重要。他举例，人们常常发现，创新意识强、举措多的地方，教授、画家、音乐家以及创新型人才也会相对较多，这说明良好的人才生态可以对引进人才起到助推作用。

因此，他认为，海南应该充分发挥

广告·热线：666810888