

2022年4月12日,习近平总书记来到洋浦国际集装箱码头小铲滩港区,了解港口建设发展情况,同现场作业人员、挂职干部代表等亲切交流。习近平总书记强调,振兴港口、发展运输业,要把握好定位,增强适配性,坚持绿色发展、生态优先,推动港口发展同洋浦经济开发区、自由贸易港建设相得益彰、互促共进,更好服务建设西部陆海新通道、共建“一带一路”。



在洋浦国际集装箱码头,船舶停靠泊位,有序装卸货物。本报记者 陈元才摄

洋浦国际集装箱码头加大创新力度,打造区域国际集装箱枢纽港 向海图强风帆劲

■ 本报记者 林书喜

4月1日8时,洋浦国际集装箱码头,海面笼罩着一层薄雾。不一会儿,随着汽笛声响,满载集装箱的“天秀河”货轮冲出薄雾,缓缓地靠近泊位。现场运行相关负责人陈本经看了时间,不到两小时:“现在每天有四五艘货船进港作业,把靠泊时间缩短一些,我们就可以多装卸几个集装箱,提高作业效率。”

2022年4月12日,习近平总书记来到洋浦国际集装箱码头小铲滩港区,了解港口建设发展情况,并对码头未来发展作出重要指示。一年来,洋浦国际集装箱码头大胆创新,推动各项工作不断取得新突破,区域国际集装箱枢纽港的地位进一步凸显。未来,环新英湾区域将着力打造港航物流千亿级产业集群,而洋浦国际集装箱码头也将成为这一产业集群的主要承载平台。

突破 集装箱单日吞吐量节节高

3月10日,对于洋浦国际集装箱码头来说,又是一个具有纪念意义的日子。这一天,该码头集装箱单日吞吐量首次突破8000标箱,达到8264标箱,再创新高。

从2021年7月28日突破6000标箱,2022年5月20日突破7000标箱,到突破8000标箱,单日吞吐量的不断创新高,得益于洋浦国际集装箱码头能力提升项目的投入使用。

“以场桥吊为例,32台场桥吊全部改造成远程操控,工作人员坐在监控室里,就可以操控设备进行作业。”洋浦国际集装箱码头有限公司副总经理刘惠能说,以前32台场桥吊需要32名机手来操作,现在只需8名机手即可,同时实现24小时作业,满足客户的需求。

据了解,洋浦国际集装箱码头通过引进远程半自动化堆场管理,采取RTG远程控制系统应用,实现洋浦堆场远控作业覆盖率高达92%,带动洋浦国际集装箱码头生产效率大幅提升。船时效率每小时达52.6箱,同比提升11%;货轮平均在港停时15个小时,同比缩减19%;收提箱效率每车次仅23.9分钟,同比压缩9%。远控场桥的单桥效率从投产时的每小时18.5吊提高到目前的25吊。

单日吞吐量的提高,还得益于各个环节的无缝衔接。

洋浦国际集装箱码头操作部经理赵开显告诉海南日报记者,在货轮靠港前,他们会提前通知海关、海事、引航、边检等相关职能部门到位,减少货轮的等待时间。“目前,货轮从锚地到靠港,平均用时不到两个小时。”

在货轮靠港期间,码头的作业团队也提前到位,在相关职能部门结束检查后,马上进行装卸作业,一名有丰富工作经验的岸桥吊机手,平均一小时可吊装50个标箱。“最快的纪录是一个小时吊装60个。”赵开显说。

扩建 未来可靠泊最大集装箱船

作为西部陆海新通道国际航运枢纽,以及海南自贸港面向太平洋和印度洋的门户,洋浦国际集装箱码头是未来环新英湾区域打造港航物流千亿级产业集群的主要承载平台。

“总书记在码头调研时指出,要更好服务建设西部陆海新通道、共建‘一带一路’,为我们未来的发展指明了方向。”洋浦国际集装箱码头有限公司总经理陈力说,在各方的大力支持下,今年1月11日,洋浦国际集装箱码头扩建工程(以下简称扩建工程)开工。“目前正在开展珊瑚移植工作,移植完成后即可开展码头主体工程建设。”

该码头扩建工程的开工意义重大,标志着洋浦国际集装箱码头建设迈出关键性一步。

记者了解到,扩建工程概算投资达103亿元,将建设4个20万吨级和1个15万吨级集装箱泊位,建成后,洋浦国际集装箱码头岸线将长达3.2公里,可满足当今最大2.4万箱位集装箱船舶靠泊需求,年新增集装箱通过能力达550万标箱。

届时,洋浦港口的集装箱年通过能力将超过700万标箱,成为我国具有高水平资源配置能力的区域国际航运中心和港航物流供应链服务中心,全面提升海南自贸港与RCEP区域之间的运输来往自由便利水平。

“在扩建工程中,我们严格按照总书记关于增强适配性,坚持绿色发展、生态优先的指示,坚持从洋浦港实际出发,选择适合的智慧港口模式,同时注重生态保护,打造世界一流智慧港口、绿色港口。”陈力说。

布局 不断加密内外贸航线网络

3月13日,从巴西始发的南美洲国际航线(ESA2)“新福州”轮顺利在洋浦国际集装箱码头靠泊。这是首次有来自南美航线的货轮靠泊海南港口。

同时,这也是继洋浦至南太平洋至澳大利亚、洋浦至西非洲国际航线之后,海南自贸港开通的第三条洲际集装箱航线。

“此次中远海运集团开通南美航线是一次具有重大意义的尝试,未来争取每两周跑一次航班,推动该航线常态化靠泊。”陈力告诉记者,在扩建工程开工后,公司积极围绕打造区域国际集装箱枢纽港的发展定位,不断布局新的航线,加快贸易流通,提升海南自贸港整体竞争力和产业竞争力。

“今年4月中旬计划开通洋浦至印尼航线,填补海南自贸港没有直通印尼的航线空白。”陈力说,通过进一步加密航线,让国内与“一带一路”沿线国家的经济往来更加紧密。

随着“中国洋浦港”船舶港、内外贸同船运输、保税油加注、启运港退税等航运政策的落地见效,截至目前,洋浦内外贸航线达到40条。初步构建起以洋浦为枢纽,对内连接国内沿海主要港口,对外贯通东盟、南太平洋和印度洋以及西非的航线布局。

航线的加密,带动洋浦港口集装箱吞吐量的上扬。2022年,洋浦全年集装箱吞吐量完成176.73万标箱,同比增长34.06%。其中,洋浦国际集装箱码头集装箱吞吐量再创新高,达150.68万箱,增长34%,增速位列全国沿海规模以上港口前列。

站在洋浦国际集装箱码头办公楼顶楼,面朝大海,船来船往。未来,随着环新英湾区域全面建设,儋洋这艘“巨轮”必定劈波斩浪,勇立潮头。

(本报洋浦4月2日电)

■ 本报记者 林书喜

3月10日,洋浦国际集装箱码头顺利通过四星级绿色港口评定,成为海南自贸港首个四星级绿色港口。同一天,该码头集装箱吞吐量首次突破8000标箱。这让洋浦国际集装箱码头有限公司操作部经理赵开显颇为激动,第一时间在微信朋友圈转发消息。

从一名普通一线员工成长为公司的中层干部,赵开显见证了洋浦国际集装箱码头从开港到辉煌的历程。

2008年大学毕业后,赵开显相继在广州南沙港、海口秀英港等港口工作,在生产计划员等不同岗位上历练。2016年,洋浦国际集装箱码头建设时,他被派到这里工作。

“2016年10月,码头开港运行后,刚开始只有几条内贸航线,2018年才开通第一条外贸航线。”赵开显说,海南自贸港建设启动后,码头也进入快速发展期,2021年集装箱吞吐量历史性突破100万标箱,2022年又突破150万标箱。

业务高速发展的背后,离不开各个部门的通力合作。操作部是该公司的核心业务部门,港区内所有作业的组织协调都是由该部门负责。为此,所有的作业需要提前准备。

“一般来说,船舶代理公司会提前5天告诉我们,会有哪艘货轮进港,随后我们会提前与船舶代理公司进一步确认货轮进入锚地时间,再通报给海事、海关、引航等相关部門。”赵开显表示,概括来说,“就是打好‘提前量’,压缩货轮靠泊时间,降低企业成本。”

每晚休息前,赵开显都要提前把第二天的《工班作业计划表》梳理一遍,第二天上班前组织各班组负责人开会,安排当天的码头作业。“只有事先作好安排,作业时才不会乱。”

随着洋浦国际集装箱码头扩建工程的开工,到2025年码头的集装箱作业量将超过500万标箱,届时,全球当今最大的、箱位达到2.4万个的集装箱船将靠泊洋浦。到那时,操作部的工作量更大,需要协调的事情就更多了。

“虽然我们身处平凡岗位,但我们干的事并不平凡。我们愿意为自贸港建设贡献力量!”赵开显说。(本报洋浦4月2日电)

在平凡岗位干不平凡的事

洋浦国际集装箱码头有限公司操作部经理赵开显:



扫码看视频
了解更多信息。