

关注第三届中国国际消费品博览会



50余个品牌将亮相消博会香港时尚馆

本报海口4月4日讯（记者罗霞）海南日报记者4月4日从第三届中国国际消费品博览会组委会获悉，香港贸易发展局将携22家香港企业50余个优质品牌亮相第三届消博会香港时尚馆，展示香港时尚魅力。

本届消博会香港时尚馆面积为500平方米，涵盖食品、保健品、个人护理产品、时尚服饰、手表、珠宝等产品。香港龙头食品品牌美心食品有限公司、安记海味有限公司、营养保健品知名企业家得路天然有限公司、信基国际企业有限公司（澳至尊）等都将参展。此外，FILA、ROMAGO手表等国际知名品牌也将逐一亮相。

消博会期间，香港时尚馆将举办一系列活动。馆内将设互动舞台，参展商将举办超过30场产品介绍、试吃、有奖互动游戏等活动。在“寻宝打卡香港时尚馆”活动中，参展观众有机会领取具有香港特色元素的时尚礼品。

海南税务积极筹备第三届消博会涉税服务工作
消博会现场将设税费咨询服务台

本报海口4月4日讯（记者王培琳 通讯员曲易仲）海南日报记者4月4日从海南省税务局获悉，第三届中国国际消费品博览会（以下简称消博会）举行期间，海南省税务局将立足职责岗位，多举措保障消博会期间的涉税服务不断档，目前各项工作正在紧锣密鼓筹备。

本届消博会上，海南省税务局将抽调精干力量，以专业的讲解、热情的服务为本届消博会助力添彩。

“我们除了在会场设置税费咨询服务台，为现场展商和消费者提供税费咨询、政策宣传、发票代开等专业快捷的中英文双语税务服务以外，还将进一步丰富税费服务项目。”海南省税务局党委书记、总经济师陈平介绍道。

据悉，海南省税务局还将以宣传海南自由贸易港政策、优化税收营商环境为主题，在本届消博会中举办三项特色活动。一是开展两场税收政策直播。结合上届消博会收集的涉税需求，围绕本届消博会的特色，派出多税种业务骨干联合担任直播嘉宾，在微信、抖音等互联网媒体宣讲解读海南自贸港的税收优惠政策，让越来越多的企业认识、了解、落地海南。二是邀请在海南的非居民企业和个人面对面座谈。围绕自贸港非居民企业和个人面对面的税收政策和服务，给前来海南投资工作的外资企业和外籍个人进行面对面、中英双语的答疑解惑，提供点对点解决问题的专项服务。三是开展现场答题有奖竞猜。围绕便民办税举措和最新税收政策，在现场服务台的大屏幕上，展示相关题目，现场观众可以通过官方公众号小程序进行答题，全部答对还会有礼品赠送。

海南省税务局党委书记、局长刘磊表示，第三届消博会举行期间，海南税务部门将大力宣传海南自由贸易港政策，不折不扣落实好减税降费政策措施，持续优化好海南税收营商环境。



消博会布展忙。本报记者 袁琛 摄

约海口 享折扣 购全球

海口将在第三届消博会期间举办系列旅文消费配套活动

旅游文体活动

海口将组织举办“2023 赵传‘人生大梦’世界巡回演唱会—海口站”“TME Live 超现场—城市音乐节”“笑果城市漫游脱口秀”等文艺演出，在西海岸帆船运动基地海域，组织帆船、帆板进行海上训练、竞速及展演活动。

让利促消费

海口将组织开展以“约海口 购全球 享生活”为主题的“2023 海口国际消费周”活动，中免、海免、深免三大免税企业将实时发布新品，开展促销活动。

各大商圈通过“折扣让利”“主题活动”“特色推广”等多种形式，乐享消博会溢出效应。

海口八大特色商业街区也将推出“一街一品烟火人间”系列活动。

海口将在骑楼老街举办“琼州家宴千年文俗”百米长桌宴活动，广邀岛内外嘉宾游客，品尝百米琼菜长桌宴，品味海口特色民间文化。

公共交通保障

海口将优化调整公交运力，设置18条途经会展中心及其周边的常规公交线路，配备261辆公交车，加大常规线路发班密度，原则控制8分钟/班；

临时开通12条消博会专线，配备177辆公交车，原则控制为10分钟/班；

临时开通2条免费接驳线，配备45辆公交车，往返五源河体育馆、金沙湾停车场与会展中心，原则控制为5分钟/班。

会场周边停车

为缓解会场周边的停车难题，海口将大力推广智慧泊车小程序，嘉宾和市民通过小程序可实时了解附近停车场车位情况，便于就近停车；开放五源河体育馆和金沙湾片区路网两个临时停车场；在长滨北五路西侧地面新规划建设1个停车场，并协调开放会展中心附近小区提供收费停车位；灵活调度使用会展中心2056个地下停车位。

志愿服务保障

海口已完成1372名志愿者招募工作。共青团海口市委将完善志愿者岗位分配，做好志愿者岗前培训工作，构建联动的指挥调度体系，推动消博会各项志愿者服务任务目标落到实处。

省外海南商会与海南省级异地商会负责人座谈交流在琼投资创业一个个成功案例 一次次“怦然心动”

■ 本报记者 陈蔚林

清明将至，草木滋长；游子归乡，寻根祭祖。

4月4日，省工商联举办学习培训座谈会，组织省外海南商会与海南省级异地商会负责人齐聚椰城，学习全国两会关于促进民营经济健康发展的有关部署，引导民营企业抓住海南自贸港建设机遇，积极支持和参与家乡产业发展与乡村振兴。

座谈会气氛温暖热烈，与会企业家不时用海南方言亲切交流。

刚一落座，湖南省海南商会常务副会长陈泽峰就与大家寒暄起来：“我们在外创业，对家乡是很有感情的，每次回来都感到非常亲切。自贸港建设势头很好，不仅是商会的琼籍企业家，身边的不少朋友都向我表示，希望能共享海南自贸港建设红利。”

与会企业家中，不少人已经“抢滩登陆”，在海南投资了相关项目。

2018年，深圳市海南商会副秘书长陈龙就在海南投资了斑兰产业。4年间，他和团队从琼海起步，向万宁、文昌等市县进发，目前全省种植面积已达1万余亩，产业方向也逐步由培育种植向精细加工发展。除了斑兰，该团队的目光还向椰子、橡胶、槟榔、花梨、沉香、油茶等“六棵树”产业延伸，希望通过大力发展林下经济为乡亲致富创造更多可能。

上海市海南商会监事长王槐超2022年10月回到家乡——定安县岭口镇皇坡村，在镇政府的支持下探索建设“乡村工坊”，以传统粽子加工产业为“引子”，带动黑猪养殖、研学教育、民宿旅游等产业发展。端午节将至，他的“乡村工坊”即将开门迎客，“我们还将在发展过程中着力探索乡

村振兴的美学路径，以此振兴乡村文化、维系乡情乡愁，为海南乡村注入新的生机与活力。”

“在我看来，乡村振兴，就是‘家要美、业要兴、村民要有幸福感’。”上海市海南商会常务副会长黄桂利说，与世界知名自贸港相比，海南自贸港一个显著的特点就是拥有广大的农村，这也意味着乡村振兴在这里有着很大的机遇。当前，他正作为海南省新时代乡村振兴研究院院长，带领团队探索基于自贸港建设背景下的海南乡村产业发展路径，已经取得了一定成果。

一个个成功的案例，令与会企业家“怦然心动”。广西海南商会常务副会长陈垂志当即向省工商联提出：“我们正在与儋州市洽谈建设一所艺术类学校，希望省工商联给予关注和帮助。”

深圳市海南商会副秘书长林琳则表示，作为一家工业设计有限公司的

负责人，她希望把文化创意、医疗卫生、消费电子等领域的制造业带回海南，通过优化经济结构来推动海南经济高质量发展。

为了帮助与会企业家更好了解海南自贸港营商环境和政策优势，省工商联还邀请了省营商环境建设厅改革创新处、投诉监督处相关负责人，围绕“土地超市”创新制度和营商环境问题受理平台作推介交流，欢迎企业落地项目、推进工作。

认真聆听推介后，上海市海南商会常务副会长梁其健对海南不断优化营商环境的系列举措表示认可，“营商环境就是生产力、竞争力。任何一个地方要想吸引企业投资，首先就要让企业感到安全、开心、有发展前景。希望海南在这一方面持续发力，同时把招商政策倾斜过来，把优质项目推广过来，让我们这些‘海商’和游子们有

机会反哺家乡。”

“在我看来，政策延续是最好的营商环境。”广东省海南儋州商会秘书长郑宇平说，海南不但要加强自贸港政策的宣传推介，更要想方设法保证政策的一贯性、延续性，帮助企业建立起稳定的市场预期。他还希望，海南能够为各类所有制企业创造公平竞争、竞相发展的环境，用好营商环境问题受理平台等工具，主动为民营企业排忧解难。

认真聆听、一一记录，座谈的最后，省工商联党组成员、专职副主席林峰向与会企业家表态：省工商联将始终把民营企业和民营企业当作自己人，为大家在琼投资创业搭建平台、畅通渠道，希望大家对省工商联有信心、对海南自贸港有期待，带着满腔热情建设家乡！”

（本报海口4月4日讯）

乐乐破解南繁科研用地夏季闲置难题 “公司+农户”错季种花生

本报抱由4月4日电（记者周月光 通讯员陈海清）如何把夏季闲置的南繁科研用地用好，一直是个“老大难”问题。近日，在乐乐黎族自治县政府推动下，河南农业大学南繁研究院、河北省海南农作物种子育繁基地与海南符氏食品有限公司签署夏季花生合作种植协议，探索“公司+农户”的花生错季种植发展模式，破解南繁科研用地夏季闲置难题。

“花生属于豆科作物，养地效果非常好，夏季轮作种植有利于冬季南繁科研；而在岛内种植花生，对于海南符氏食品有限公司来说，也可以降低原料运输成本。”河南农业大学南繁研究院副院长王志强认为，河南是花生传统产区，河南农业大学拥有实力雄厚的花生研究团队，作为南繁科技成果就地转化组织者，有信心有能力做好花生错季种植的技术指导工作。

据了解，海南符氏食品有限公司今年南繁季结束后，将立即试种花生500亩，远景规划种植面积20000亩，探索“公司+农户”的花生错季种植发展模式，收获的花生将作为符氏花生油的生产原料。

乐乐农业农村局有关负责人说，将充分利用1年多熟的气候优势，结合南繁科研特点，推广“科研育种+花生（油料作物）”“育种+粮食生产”“冬季蔬菜+水稻（玉米）制种+水稻生产（绿肥）”等轮作模式，整合利用南繁科技成果集聚和产业转化优势，力争用4年时间探索出从种质资源保护、南繁育种制种、土壤高效利用、社会化服务、种子资源交易等全产业链体系，促进耕地增效，带动农民增收，做大做优南繁产业，更好地保障国家粮食安全。

海口江东新区航空运力再提升 中州航空机队规模突破10架

本报海口4月4日讯（记者刘梦晓 通讯员曹柳）4月3日，一架注册号为B-223J的B737-800BCF全货机降落在海口美兰国际机场，这是海口江东新区重点企业中州航空今年引进的第2架全货机。至此，中州航空全货机机队规模突破10架，成为公司稳健发展的里程碑事件，也为海口美兰国际机场增添新航空运力。

海南日报记者了解到，中州航空于2020年5月正式开航。自与海口江东新区管理局签约将总部迁移落户海口，成为海南省首家全货运主基地航空公司以来，中州航空共新增引进了4架B737-800BCF全货机和1架B777-200F全货机，总价值超12.6亿元人民币。从1架飞机到10架飞机、从1条航线到40余条国内外航线，从几名初创人员到600名专业管理和技术人才，并拥有国际航空货运运行资质与危险品航空货运资质，面对社会各类运输需求具备更大的调度空间与更快的响应速度，中州航空不断实现跨越式发展。

据了解，落户海口江东新区以来，中州航空充分挖掘海南本土货源，全力开通“虾苗专线”“荔枝专线”等主题航班，助力“琼品”出岛；把握国际贸易新业态机遇，与云途物流、顺丰速运、跨越速运等头部物流企业深度合作，集聚外部货源；全面参与海南离岛免税商品空运直抵海口航线论证，并积极参与洲内/洲际航线可行性评估，助力海口培育国际精品货运航线。

三亚开展汽车租赁行业整治行动 30家汽车租赁企业被平台下架

本报讯（记者徐慧玲）近日，三亚市交通运输局联合三亚市整治办开展汽车租赁行业整治行动，对辖区内的汽车租赁企业经营场所、人员配备、经营状况等方面进行检查，10家汽车租赁企业因不具备合法办公场所及相应的服务机构和服务能力被平台下架。截至目前，携程、飞猪、美团等7家汽车租赁电商平台已完成第三批问题企业线上产品清退工作，共有30家汽车租赁企业被平台陆续下架。

连日来，三亚市交通运输局联合相关部门开展汽车租赁行业整治行动，重点检查汽车租赁企业的运营资质、备案情况、服务质量、安全生产等方面情况，旨在排查异常经营企业，净化市场环境，助力行业发展。经排查，部分汽车租赁企业投诉率高，或存在不诚信经营行为等，均已被平台下架。

三亚市交通运输局提示，市民游客如有租车需求，可实时关注三亚市交通运输局官方网站，及时了解汽车租赁企业信息、经营情况等，选择优质企业出行。如遇汽车租赁纠纷，可致电24小时投诉热线（0898—88667813）。

中荷康养文化交流基地合作签约仪式在陵水举行

本报椰林4月4日电（记者王迎春）4月3日，中荷康养文化交流基地战略合作签约仪式在位于陵水黎族自治县的海南南平健康养生产业园举行，基地将设于该产业园的悠然学苑项目内。

悠然学苑项目一期工程总建筑面积约5万平方，园区有5栋楼，目前1号、4号、5号楼已完成主体封顶，2号、3号楼已开展基础施工，主入口园区展示区预计在今年5月开放。

据了解，该项目在项目设计过程中融合了荷兰生命公寓和海南热带雨林生态等理念，将围绕康养产业持续深耕，结合优势资源，为陵水康养产业发展贡献力量。