



位于海口湾片区的音乐餐厅。海南日报记者 张茂 摄



主题餐厅推定制服务

4月伊始，海口白领林雅婷迎来了她的30岁生日，在各互联网社交平台上浏览网友“贴”出的攻略后，她选择海口龙华区一家名为“琼州往事里”的餐厅作为聚餐地点。这家餐厅的特别之处在于，它可以为有过生日、约会、求婚等特殊需求的客人提供定制化服务，比如根据宴请的主题和客人需求对用餐区域的背景进行装饰，个性化设置灯光、播放音乐等。

近年来，随着社会经济发展和消费升级，海南海口、三亚等地出现了一批主题餐厅，它们在提供场景化、个性化、沉浸式餐饮消费体验方面发力，让一顿饭变得不简单。

“我们推出‘庆祝日’专属定制服务，希望让消费者不仅在店里收获美食带来的满足感，还能感受到精神上的愉悦和幸福感。”琼州往事里品牌总监崔龄尹说。

除了提供“庆祝日”专属定制服务的餐厅，一些以特定人群为服务主体的餐厅也在餐饮市场上崭露头角。位于海口美兰区的奇异星球乐享餐厅是一家主打沉浸式消费的亲子主题餐厅。走进这家餐厅，许多人的第一印象是：这里像一个小型的儿童游乐场。

“这里有滑梯、蹦床、海洋球池、乐高益智区，还有换装区，女儿可以在这里穿上她喜欢的艾莎公主的裙子，玩一圈下来食欲也变好了。”经常带孩子到奇异星球乐享餐厅消费的宝妈陈杨告诉海南日报记者。

去年以来，国内外掀起了一股露营热，“露营+餐饮”成为新的消费热点。海南已开业的露营餐厅主要有两种模式：一种是将餐厅以露营基地的形式设置在户外；另一种是在室内或露台上搭帐篷，让消费者在用餐时感受到露营的氛围。

位于海口骑楼老街的燃蓬食社是一家主打融合菜系的新式餐厅。店主谢先生将自家位于骑楼的老宅

潮海南 乐无穷

文/海南日报记者 蔡曼良 实习生 林晓晨

近年来，借自贸港建设的东风，海南多领域消费升级步伐加快，以绿色、健康、智能、个性化为主要特征的新型消费兴起。新的消费需求，催生了新的消费场景，新的消费场景改变了人们的消费习惯。主题餐厅、预制菜、装配式建筑、智慧交通，消费升级赋予了生活一抹“潮”色彩！



行驶在琼海博鳌镇的无人驾驶公交车。海南日报记者 王程龙 摄



白沙牙叉镇高峰新村的装配式建筑。海南日报记者 袁琛 摄

改造成餐厅，并在餐厅内划分出露营主题、花园餐厅、古典茶室、现代吧台等用餐区域。“设置露营主题区域就是为了迎合年轻人对露营环境的偏好。”谢先生说。

预制菜“火”烧正旺

很多忙碌的“上班族”会遇到这样一个生活方面的难题：不能天下馆子，不愿吃外卖，却又没有很多时间备菜下厨。预制菜的出现恰好解决了这一痛点。

随着生活节奏的加快，各类预制菜开始越来越频繁地出现在消费者的购物车里。海口、三亚、琼海等地的商超，甚至是菜市场里，不约而同出现了预制菜的身影。

“每天能节省30分钟洗菜、择菜的时间，也不错。”在海口滨海大道某写字楼上班的王先生介绍，他经常在超市购买半成品的预制菜，有时也会买一份预制沙拉作为健身后补充能量的餐食。

在海口滨海大道盒马鲜生超市的货架上，记者看到了约100种预制菜，包括半成品净菜、饺子面点沙拉、快手菜肴材料包等，其中不乏颇具本土特色的椰子鸡火锅套餐和糟粕醋火锅套餐。

“像这种快手菜肴材料包，消费者只需按步骤在锅内依次加入食材和调味料，简单加热就可以得到一份热气腾腾的菜肴。”海南盒马鲜生公共关系总监帅春霞表示，方便是人们选择购买预制菜的最主要因素。盒马APP汇总的数据结果显示，25岁到35岁的白领、宝妈等是海口盒马鲜生超市预制菜的主力消费群体。

装配式建筑多点开花

预制菜给海南不少“上班族”带来生活便利，而一种建筑行业的“预制菜”则正在引领海南建造新风尚。

走进位于白沙黎族自治县牙叉镇的高峰新村，59栋排列整齐、宽敞明亮的楼房映入眼帘。除了体现少数民族文化特色的房屋外立面，这59栋新式楼房还有一个共同点——均采用装配式建筑构件建造。“我们搬进来两年半了，居住体验还是很不错的，全村建房的标准统一，也提升了村容村貌。”高峰新村党支部书记符志明说。

在海南，装配式建造模式不仅应用于民房建设，还广泛应用于公共文体设施、酒店、写字楼等建设领域。位于海口海甸岛的华彩·海口湾广场项

目的两栋玻璃幕墙高楼格外引人注目。据项目施工方介绍，这两栋分别为30层和32层的5A甲级写字楼，为全钢构100%装配式建筑。

在工厂制作建筑构件、配件，再运到项目工地拼接组装，这种像搭积木的建筑建造方式近年来在海南快速推广。统计数据显示，海南装配式建筑面积在连续4年翻番的基础上，去年占新建建筑面积比重超60%。

“装配式建筑的优点在于缩短工期和节省能源、人力等，还能明显减少建筑垃圾对环境的污染。”主营装配式建筑构件生产的康庄住工科技（海南）有限公司有关负责人说。

无人驾驶真的来了

2022年，省工业和信息化厅、省公安厅、省交通运输厅联合印发《海南省低速功能型无人车道路测试与示范应用管理办法（试行）》，率先实现省级全域支持低速功能型无人车上路。近日，新石器慧通（北京）科技有限公司低速功能型无人车通过相关测试、论证及审核等，获颁海南低速功能型无人车道路测试通知书，成为我省首个“持证上岗”的低速功能型无人车企业。这也意味着，海南公路上行驶的无人车要来啦！

目前，该公司已在海口观澜湖、海口

复兴城互联网产业园、海口经济学院、三亚崖州湾科技城、陵水黎安国际教育创新试验区等区域投放多台无人零售车和无人快递配送车，获用户好评。

早在去年，琼海博鳌东屿岛零碳示范区内车联网项目就已投入运营。

该项目投放了多辆自动驾驶小巴，这些小巴在博鳌亚洲论坛年会期间为参会嘉宾提供微循环公交服务。

今年，博鳌东屿岛零碳示范区内竖起的光伏电线杆成为无人驾驶车辆的另一双“眼睛”。它可以帮助激光雷达、摄像头等传感设备实时监测通过路口的车辆、行人，形成优化信号控制信息，就可能发生的交通状况对行人进行提示与预警。

“丰”字型高速路网越织越密，环岛高铁和机场无缝衔接，无人驾驶的应用场景日益丰富，新的交通出行方式，不仅促进了消费升级，也实实在在改变了海南人的生活。