



奋楫海之南 扬帆自贸港

——海南推进全面深化改革开放和自贸港建设成就巡礼

海南日报

T33

2023年4月13日 星期四

实施“产城融合、城镇提质、乡村振兴”三大战略 琼海:万泉河畔谱新篇

■ 本报记者 陈子仪



琼海市博鳌镇东岛上的建筑物屋顶铺上了光伏板。 本报记者 袁琛 摄

癸卯春来，白石岭下棕榈园开始泛绿，万泉河旁的三角梅灿然开放。

在琼海市博鳌镇南强村，今年博鳌亚洲论坛年会期间，这个美丽乡村靠着几十亩黄灿灿的百日菊火了一把。村民看着地里种下的百香果苗，期待果子成熟后新一波旅游热带来好收益。

在琼海市嘉积镇豪华路，琼海市又一安居房项目——万泉春天正在加快建设。运输车、混凝土搅拌车等大型设备正有序作业，工人们忙着运输建材、搭建模板。项目的建设在提速，民生保障有温度。

收获“甜蜜账单”，建设“幸福梦园”，是琼海实施“产城融合、城镇提质、乡村振兴”三大战略的生动缩影。五年来，琼海积极推动城乡协调发展，完善教育、医疗、环保各项设施以及普惠性、基础性、兜底性民生建设，加快构建有琼海特色、有竞争力、可持续发展、在海南自由贸易港建设中发挥重要功能作用的现代产业体系，以高水平开放推动高质量发展新格局。

A 产城融合 产城互促打开城市发展空间

万泉河河面上，一座横跨两岸的“巨物”已经初见雏形，它是琼海全力推动的重点项目之一——乐城大桥。走进乐城大桥施工现场，工程车、运料车穿梭不止，一朵朵焊花闪烁，一顶顶“安全帽”奔忙，工地上一片热火朝天的景象。

“大桥通车后，乐城先行区南岸到嘉积主城区只需要约5分钟。”中交二航局乐城大桥项目工程部部长董正午表示，乐城大桥将打通琼海嘉积城区与乐城先行区的地理隔阂，从而推动琼海与乐城先行区产城融合进入全新阶段。

乐城先行区是全国唯一的“医疗特区”，也是琼海的一张“金字招牌”。近年来，琼海积极承接乐城产业外溢，举全市之

力支持乐城发展，推进琼海乐城融合发展。

近年来，琼海设立征地拆迁和基础设施建设、产业招商、卫生与医疗联动、财税与金融服务、健康旅游产业发展、社会事务保障等6个工作组，配套制定8项机制，通过采取“周碰头、月推进、季联席”模式，跟踪推进33项重点支持事项，大力解决乐城发展堵点问题。

产城融合，产业先行。举全市之力支持乐城发展是琼海构建现代产业体系的生动实践。近年来，琼海以“开放型、生态型、创新型”为导向，着力把产业升级作为推动经济高质量发展的核心支撑，推进重点产业布局、产业链建设、产业生态培育。

3月31日，博鳌亚洲论坛2023年年

会落下帷幕。今年的博鳌亚洲论坛年会是新冠疫情发生以来首次完全恢复线下会议，上千名海内外嘉宾又齐聚博鳌。

作为论坛东道地，琼海不仅全方位保障博鳌亚洲论坛年会召开，也充分借力博鳌亚洲论坛，做好会展业提质文章。一方面，琼海锚定打造“中国达沃斯”目标定位，编制形成博鳌特别规划核心区概念规划初步成果，同时修订完善会展行业扶持政策，摸索出疫情防控常态化成熟办会模式。

在论坛年会之余，博鳌同样地迎来一场又一场的大型会议。据统计，2022年，琼海新增签约定期址会展项目46个，中国企业家博鳌论坛、博鳌国际药械真实世

界研究大会等228场会议成功举办，千人以上会议数量稳居全省首位、占比超四成。

围绕乐城医疗健康、博鳌会议会展两大主核心，琼海还搭建富海产业园区、大路农产品加工园区等发展平台，统筹布局旅游、热带特色高效农业、高新技术、航空服务等产业，产城融合迈向深度发展。

实施“两个15%”税收优惠政策；全省首单自用生产设备“零关税”进口在琼落地；博鳌机场“二线封关”口岸项目顺利封顶，成为海南自贸港首个封顶的封关运作项目；启动博鳌机场临空经济区控规编制……作为海南东部中心城市，琼海全面落实自贸港政策，对外开放水平持续提升。



在琼海石壁镇大田陂村，绿树葱茏，碧水环绕，鹭鸟或翩翩起舞或在田地里休憩。 本报记者 袁琛 摄

B 城镇提质 城市更新增进民生福祉

在博鳌镇滨海风情一条街上，每天到此打卡的外地游客和琼海市民络绎不绝。置业在博鳌的市民严丽丽，傍晚经常带着孩子到海边散步玩耍。

“养老、医疗、教育资源配套越来越完善，在琼海的工作生活也很便利。”严丽丽说。

严丽丽的感受并非个例。近年来，琼海紧盯就学、就医等群众关心的问题，解决了一批群众“急难愁盼”的问题。琼海与上海师范大学达成合作办学协议，探索市级教育集团化办学，成功引进海澄外国语学校海南校区等项目，优质的教育资源就在家门口。瑞金海南医院、四川大学华西乐城医院等一批“国家队”公立医院落户乐城，面向琼海提供公共服务。

来到中原镇博鳌乐城先行区南岸北片安置区，宽敞整洁的道路把一栋栋楼房连在一起。按照“城镇化搬迁、园区化安置”的原则，近千户搬迁群众稳定居住在这里。不久后，公交车站、农贸市场、卫生室、超市等配套将逐渐配齐。

焕新的不只有安置区，还有琼海的老旧小区。近年来，琼海把老旧小区改造作为惠民生、补短板、扩内需的重要举措，全面推进城镇老旧小区改造，完善老旧小区配套设施，让一个个过去的城市管理“死角”旧貌换新颜。

琼海市嘉积镇土产公司宿舍楼近日迎来了“新貌”。“过去屋面渗漏、管道老化破损、道路坑洼不平，不堪忍受的居民纷纷搬离。”土产公司宿舍楼居民王女士说，

“老旧小区开始改造后，拆除违建、路面改造、新增绿化等等，破旧小区变成了充满现代化气息的温馨家园。”

老旧小区改造是重大民生工程和发展工程。“去年我们共改造老旧小区15个，改造涉及楼房33栋，居民647户。”琼海市住建局相关负责人表示，琼海坚持自下而上、居民自愿的原则，加强与居民的沟通，充分听取居民意见，把老百姓最“急难愁盼”的需求放在最前面，确保老旧小区改造顺畅推进。今年，琼海还将改造老旧小区14个，共50栋居民住宅楼，改造面积将达10万平方米。

群众的获得感和幸福感，离不开琼海不断推进“更新城市”。

在“五网”建设方面，琼海也为群众交

出了一份满意的答卷：G9812高速公路延长线工程开工建设，海南环岛旅游公路琼海段实现功能性通车，智慧交通综合监管平台建成投用；新增5G基站305个，基本实现5G网络嘉积城区室外连续覆盖、镇（区）和5G应用项目区域热点覆盖；建成“双环网”网架结构，博鳌乐城智能电网二期工程投运，全市户均停电时间大幅压减30.55%。配套中压管网总长742.42公里，乡镇燃气管网覆盖率超80%……

琼海市委相关负责人表示，未来，琼海还将坚决扛起滨海城市带重要成员责任担当，深入推进滨海型城镇化试点，不断完善城市基础设施，拓展城市发展空间，提升城市功能品质，在改善民生的同时持续增强城市综合承载力和辐射带动力。



由中铁十二局集团有限公司承建的琼海市2022年农村公路危旧桥、漫水桥（涵、路）改造工程项目现场，工人在作业。本报记者 袁琛 通讯员 李喜磊 摄

C 乡村振兴 让农村宜居宜业、农民富裕富足

4月的万泉河畔草木葳蕤。走进博鳌镇莫村，绿意盎然的稻田，宽阔整洁的村路，错落有致的民居，引得不少游客驻足拍照，为这座小村增添了不少人气。

外人难以想象，如今田园般高颜值的莫村，几年前还是另一种模样。“以前村里路不好，下雨时泥泞不堪，村民也没有足够的环保意识。”莫村党支部书记、村委会主任钟可灿表示，生活垃圾和污水在村里曾经随处可见，脏乱差的环境制约了村子的发展。

“村子想发展，必须要‘整容’。”钟可灿表示，随着琼海市农村人居环境整治的一系列措施落地到村里，莫村的村容村貌实现了华丽“变身”。

莫村的变化是琼海美丽乡村建设的

缩影。近年来，琼海完成美丽乡村客厅升级改造，启动留客村二期、排港村、仙寨村3个美丽乡村建设，莫村、沙美、培兰南强3个美丽乡村环带逐步成形，而朝烈村获评“2022年中国美丽休闲乡村”。

美丽乡村也带来了美丽经济。在潭门镇排港村泊岸听涛民宿里，“90后”的吴淑显很忙。今年春节以来，他在潭门开办的民宿时常满房。

排港村是个有着千年历史的古渔村。得益于美丽乡村的建设，近年来，优美的环境吸引了大量的游客。“海还是那片海，‘靠海吃海’的方式却完全变了。”吴淑显感慨道，以前村民祖祖辈辈打鱼为生，现在家家户户忙着搞旅游，村里环境变美了，街巷变热闹了，老百姓变富裕了。

把目光看向琼海的广阔农田，可以发现丰收和耕耘正在同时上演：一批批冬季瓜菜、热带水果跨海北上；鱼虾茁壮生长，“游”向全国各地……

大路镇美容村种植的多种水果近日迎来丰收。手指柠檬悬挂枝头小巧玲珑，新一批上市以来供不应求。“村里新奇货可不少，这些品种你可能都没听说过。”海南盛大现代农业开发有限公司总经理王俏颇感自豪。

农民在田间地头追赶春光，潭门的养殖基地也一派繁忙。在潭门镇，过去杂乱分布的养殖土塘已不见踪影。位于孟子园潭门水产互助合作社的厂房里，密密麻麻的养殖池和给排水管道有序分布。养殖户王振福撒下饲料，东星斑鱼群快速游动。

像王振福这样“洗脚上岸”、从事水产养

殖的渔民，在潭门有近300户。依托蓬勃发展的养殖业，越来越多渔民不仅过上了安定生活，腰包也鼓了起来。去年，潭门水产养殖总产量达7045吨，总产值5.3亿元。

从“美丽乡村”到“农旅融合”，琼海坚持把乡村振兴作为重心，在推动琼海农村高质量发展路上久久为功，善作善成，让广大人民群众向着美好生活步步迈进。

“过去五年，是琼海发展历史上极不平凡的五年。”琼海市委书记田志强表示，未来，琼海将牢牢把握海南自贸港建设历史机遇，扎实推动自贸港早期政策安排落地见效，推动经济社会实现高质量发展，让琼海的发展基础不断夯实、发展环境持续改善，进一步凸显琼海在海南自由贸易港建设中的地位和作用。（本报嘉积4月12日电）

