



# 奋进海之南 扬帆自贸港

——海南推进全面深化改革开放和自贸港建设成就巡礼

高质量高标准推进海南自贸港建设重点工作——

## 东方：锚定三大重点 凝聚发展动能

■ 本报记者 张文君 特约记者 方宇杰

绑扎钢筋、浇筑混凝土……4月1日，在东方市的八所港对外开放口岸设施设备升级改造项目及“二线口岸”查验设施设备建设项目现场，工人们在各自岗位忙碌着，他们汗流浃背，但丝毫没有停歇，为的是项目今年底竣工。

东方市城市建设投资集团有限公司土建工程师卢文瑞说，项目建设将在完善八所港对外开放口岸功能的基础上，增设“二线口岸”功能，建成后全力全面实现“一线放开、二线管住、岛内自由”货物进出口管理制度，助力海南自贸港建设封关运作。

东方是北部湾城市群重要节点城市，是面向东盟国家、南太平洋、印度洋的西南门户港口城市，发展条件优越。海南自贸港建设的蓬勃展开，给东方发展带来了重大历史机遇。

南海潮涌，东方风来。5年来，东方以东方机场建设、八所港发展、临港产业园发展“三大重点任务”为抓手，蹄疾步稳推进海南自贸港建设，取得显著成效。



繁忙的东方八所港。  
本报记者 陈元才 摄

### A 东方机场：机场选址报告有望年内获批

“东方机场选址报告有望年内获批！”这些天，东方机场工作专班负责人吉家德有些忙碌，正对东方机场选址报告进行查漏补缺，为即将召开的东方机场选址报告专家评审会议做准备。

这次会议，对于东方机场选址来说意义重大。目前，《东方机场选址报告（报审稿）》经海南省政府审核同意，现已由省发改委上报国家民航局，进入具体审批流程。国家民航局委托中国民航工程咨询有限公司来组织召开这次选址报告专家评审会议。“如果通过了专家评审，那么东方机场的建设将加速推进。”吉家德说，东方机场工作专班全体人员对此信心十足。

《中共中央 国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》明确提出，开展三亚新机场、儋州机场、东方/五指山机场前

期工作，以加密海南直达全球主要客源地的国际航线。2019年5月，海南省政府成立东方航空物流国际枢纽机场工作领导小组，明确责任分工，协调推动东方机场各项工作。

东方机场建设是东方推进自贸港建设“三大重点任务”的首要任务。2020年6月，东方正式启动东方机场前期工作，成立了由市委书记、市长任双组长的东方国际货运枢纽机场筹建工作领导小组，组建工作专班，举全市之力推进东方机场前期工作。

机场选址是重中之重。回忆起这些年围绕东方机场选址开展的大量工作，吉家德感觉往事历历在目。2020年8月，东方引入民航机场规划设计研究总院有限公司进行东方机场选址论证。围绕东方机场选

址，东方开展了一系列专题研究，涉及机场飞机性能分析预先研究、飞行程序预先研究、选址空域规划、预选场址电磁环境测试、机场项目防洪评价、选址鸟情活动调查分析等。

同时，东方先后委托中国民航工程咨询有限公司、国家发改委综合运输研究所、盖安德咨询（北京）有限责任公司等国内外知名咨询机构，对东方机场的建设规模、必要性、可行性、功能及市场定位进行了详细的研究论证。

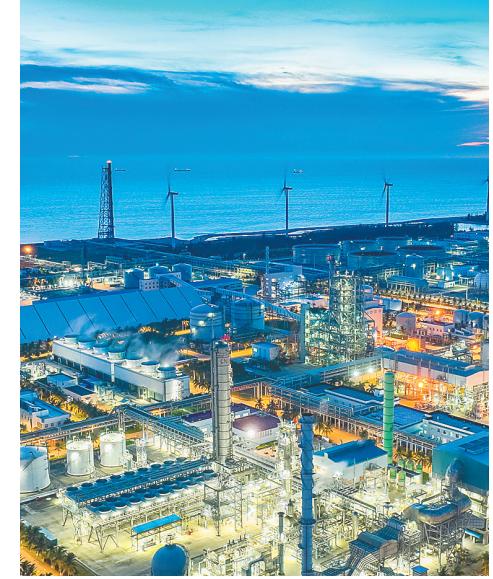
为加快推动工作，东方市委、市政府主要领导还分别于2021年9月和2022年9月两次专程赴国家民航局汇报东方机场前期工作推进情况，争取政策支持和工作指导。

“这项工作难度不小，现在的进展来之

不易。”吉家德坦言，由于没有类似的工作经验，起初，他和同事就拿着一本《中国民用机场建设指南》，仔细研读，反复学习，熟悉推进流程，同时积极协调省规划厅、省交通厅等多个省级部门，推进问题解决。

东方机场建设将发挥什么作用？从东方机场的定位中可以窥见一二：近期为客运支线，远期打造国际货运枢纽机场。“致力将东方机场建设成为面向太平洋、印度洋的区域性国际货运枢纽机场，海南自贸港航空物流集散中心，‘陆海空’一体交通物流节点枢纽。”东方市政府有关负责人说。

据专业人士介绍，海南目前已形成北有海口美兰、南有三亚凤凰、东有琼海博鳌的机场格局。西部东方机场的建成，将进一步完善海南岛民用机场体系。



东方市临港产业园步入发展快车道。  
本报记者 陈元才 摄

### B 八所港：促进功能提升 加速转型升级

4月2日，美成866号集装箱船满载PC产品和尿素，从八所港出发，驶向洋浦港。

5年前，八所港第一装卸区只有散杂货运输，且运输范围小，相对“闭塞”。如今八所港不仅有了集装箱业务，还实现与洋浦港联动发展，融入海南自贸港建设。工作30多年的海南八所港务有限责任公司商调中心总经理杨斌见证了5年来八所港发生的变化：港口服务功能不断提升。

启动集装箱业务。2020年9月，八所港以尿素“散改集”为契机，与中远海运集团合作，开通八所—洋浦的集装箱支线班轮，并于2021年6月成功开通集装箱进口航线，实现进口货物“零的突破”。目前，已开通广西钦州、防城港、北海、天津等地区至八所的集装箱进港航线，以及八所至南沙、宁波、乐从、上海、秦皇岛等地区的集装

箱出港航线。

“开通了国内11条集装箱航线，丰富了货源，增加了吞吐量，港口功能有了提升。”杨斌说。除了集装箱业务的开启，随着海南自贸港建设蓬勃兴起，入驻东方的企业多了，八所港的物流量随之增加。“来往的客商多了，落户的项目多了，八所港服务能力正在不断增强。”杨斌说。

据悉，2018年，八所港吞吐量为1003.3万吨；到2022年，吞吐量增加到1180万吨。

八所港是全岛封关之后为数不多的既是“一线”口岸，也是“二线”口岸的港口。5年来，东方在业务提升、智慧港口建设、基础设施建设、航线谋划、规划布局等方面发力，推进八所港转型升级，更好助力全岛封关运作。

赋能智慧港口建设。为满足发展需

求，2022年7月6日，全球首台套智能船用装卸臂在八所港第二装卸区完成首船作业，填补了流体货品无人化装卸的国内行业空白，初步构建智慧、高效、安全的装卸生态系统。

完善基础设施建设。2018年以来，八所港谋划新建3个油气化工码头，为东方临港产业园新增物料提供进出港服务。“今年6月，八所港新港区2万吨级石化码头已开工了，目前正在开展招投标工作，届时将解决产业园华盛PC产品、国储油及丙烯腈的新增物料装卸运输问题。”海南八所港务有限责任公司工程项目组技术部经理张举说，八所港新港区2万吨级液体化工码头工程计划明年开工，5万吨级液化烃码头计划年后开工。

同时，八所港的环保改造升级了。张

举说，防风抑尘改造项目于2020年投入使用。今年10月，八所港新港区北堤现状油气回收设施改造工程将开工，旨在解决装船时产生的挥发性有机物排放问题。

“为充分发挥八所港临港土地和区位优势，促进东方临港产业园开发建设，引导并服务临港产业项目布局发展，提升临港地区综合竞争力，推进八所港转型升级显得尤为重要。”东方市交通运输局有关负责人说。以前的规划已很难满足当前的发展。

为此，2022年，东方启动《八所港总体规划（2022—2035年）》编制工作，适应当前及未来的临港经济新发展形势。“目前处于修改完善阶段，预计6月底获得省政府批复。”东方市交通运输局办公室负责人蒋嘉佳说。

### C 临港产业园：从单一油气化工到三大产业集群

4月1日，在东方市临港产业园内，中海油东方石化有限责任公司（以下简称东方石化）主控室丙烯腈操作台前，工作人员紧盯屏幕，确保丙烯腈装置正常运行。

海南精细化二期工程丙烯腈系列装置项目于2020年11月动工，2022年11月实现机械完工和装置中交。经过2个半月的试车，项目于2023年2月6日实现首次开车一次投料成功，2月9日产出合格丙烯腈产品。

“丙烯腈项目以中国海油旗下富岛公司生产的液氨和甲醇、东方石化生产的丙烯产品为原料，生产丙烯腈、MMA等精细化工产品，实现了从天然气、原油到化工新材料的产业链延伸。”东方石化

副总经理李剑光说，今年2月，丙烯腈项目顺利投产意味着东方临港产业园成功实现油气化工产业向精细化工产业链转型升级。

另一边，华盛2×26万吨/年非光气法聚碳酸酯项目一期于2019年开工建设，2022年2月生产出PC产品。项目二期于去年11月底动工。“二期项目建成投产后，将实现上下游全面贯通，形成具有规模优势、成本优势和较强抗风险能力的大中型石油化工新材料一体化C3产业链。”海南华盛新材料科技有限公司总经理嵇相阳说。

去年11月底，明阳东方高端装备制造基地竣工，与此同时，明阳东方CZ9（150万

千瓦）海上风电示范项目开工建设。当前，海南东方CZ8场址50万千瓦海上风电项目、中海油海南CZ7海上风电示范项目正在推进中。

5年来，东方临港产业园已由原来的单一油气化工向三大主导产业集群转变。

锚定打造千亿级产业园为目标，东方临港产业园围绕海南自贸港发展战略，逐步形成以石化新材料、海洋装备制造、清洁能源等三大产业为主导的高新技术产业基地。截至目前，园区入驻企业26家，其中规模以上工业企业15家。2022年，园区完成工业产值250.9亿元、增长25.5%；规上工业总产值约240亿元。

“在海洋装备制造上，东方引进了中国

船舶集团有限公司，与公司签订了框架协议，将发展海洋船舶的维修、制造以及研发等。在石化新材料上，进一步延链、强链、补链，布局醋酸、ABS等高端化工新材料产业。”东方市工科信局副局长吴长杰说。

东方市政府负责人说，用足用好东方“风光水”资源优势，加快发展海上风电、海水制氢等清洁能源产业，打造国家级绿色低碳循环发展示范区，力争5年后年产值达到700亿元。同时，依托八所港，发展港口物流产业作为配套支撑的新型贸易产业，打造国内领先、世界一流的绿色化工产业集群。

（本报八所4月12日电）

