



奋楫海之南 扬帆自贸港

——海南推进全面深化改革开放和自贸港建设成就巡礼

海南日报

T45

2023年4月13日 星期四

红文旅 黄农业 蓝海洋 绿制造 紫数字

临高：全面布局五色产业

■ 本报记者 贾磊

过去临高招商，扔进篮子的都是菜，如今临高招商，提着篮子去选菜。因为如今临高布局五色产业发展，整体一盘棋，招商吸引力大大增强，也有了选商的底气。

2月27日，临高县委副书记、县长唐守兵率队赴湖南省长沙市开展招商考察活动。

3月15日至16日，临高县委常委、统战部部长范高满率队赴北京市学习城市更新产业模式，进一步加强招商引资工作。

开年伊始，临高锚定省委、省政府部署的“两个项目”“两个产业”发展目标，结合临高实际，依托“五色产业”发展路径，努力实现临高招商开门红。

红黄蓝绿紫——特色文旅产业(红色)、热带特色高效农业产业(黄色)、海洋经济产业(蓝色)、金牌港开发区(绿色)和数字经济产业(紫色)，围绕五色产业布局，临高走出发展新路子。



俯瞰临高角。临高融媒体中心供图

A 大展“红”图：发展红色特色文旅产业

过去一年，临高依托丰富的红色文化资源，成功推动海南解放公园获评国家AAAA级旅游景区。党建舞台剧《临高号角·抢滩》和歌曲《丰

碑》获得海南省“五个一工程”奖，全县接待过夜游客增速高出全省平均值30个百分点，排名全省第一。今年，临高将坚持把临高特色文化元

素世界长寿乡品牌和丰富的旅游资源紧密结合，以海南解放公园为主阵地做大经济流量，开发7条旅游线路，创建东英国际慢城。通过投

建营一体化“产业4.0”模式引进落地一批文旅、农旅结合的乡村振兴新产业、新项目，加快“文旅、农旅”融合发展。

B 黄金时代：发展热带特色高效农业产业

临高是传统农业大县，去年临高县“超优千号”创琼北水稻单产最高纪录，宝路水

产入选国家种业阵型企业。今年，临高将坚持以科技赋能现代农业，探索“科技农

业”模式，推动天地人数字农业平台投入使用，扩大无人机应用范围，推动热带特色高

效农业面积同比增长4.2%，增加值同比增长8%。擦亮“临高田品”公用品牌。

C 波“蓝”壮阔：发展海洋经济产业

2022年全县渔业总产量达42.74万吨，连续24年位居全省第一。今年临高将以引导传统渔业实现“三步

走”转型作为培育海洋经济“主基调”，重塑现代“鱼米之乡”。加快新调渔港经济区基础设施建设和产业

项目导入，发展工厂化、智能化、现代化养殖、渔业精深加工业与水产交易，推动美夏国际休闲海钓运动中心

等项目建设。实现头洋湾国家海洋牧场生态产业化，新增深水网箱592口，提高养殖比。

D 深谋远“绿”：全力推动金牌港开发区产业

如何全力推动金牌港开发区低碳制造发展？目前，临高正围绕“设计、研发、展

示、交易、培训、制造”六大关键环节精准招商，推进新型建筑产业强链、补链、延链，大

力推进海洋装备制造尤其是游艇产业，早日实现从亿级产值园区向十亿级产值园区

的飞跃。同时，园区将引进光伏、风力等绿电项目，打造绿色低碳园区。

E 数“紫”浪潮：发展数字经济产业

发展数字经济产业，重点就是用数字赋能其他产业。临高坚持把智慧数字应用于各行业中，完成了“智慧临高”设

计编制；建立了临高县防返贫监测平台，形成动态可视化家庭风险的雷达图；设置智慧水务指挥中心，打造智慧水务一

张图，实现智能化管理。今年临高将聚焦区块链、物联网、大数据、元宇宙等重点领域，加快发展数字文娱、数字贸易、

数字资产，推动北京航天驭星、时空根等一批项目顺利落地。

(本报临城4月12日电)

临高开展拓宽招商引资“六大路径”

■ 本报记者 贾磊

2023年以来，依托省委省政府的重点招商工作，临高县围绕“五色产业”开展6次以上精准招商。

红色产业以9类主导旅游产品、10个重点旅游项目(群)和7条旅游路线策划旅游招商项目；

黄色产业以“智慧农业”为抓手，通过万亩产业调优示范区、滨海慢渔文化体验区、低碳数字化农业应用区三大发展战略包装现代农业招商项目；

蓝色产业依托海洋大县的优势，围绕智能养殖、精深加工、生态旅游，大力引进工厂化、智能化项目；

绿色产业围绕“设计、研发、展示、交易、培训、制造”六大关键环节开展精准招商，推进新型建筑产业强链、补链、延链；

紫色产业以“智慧临高”和“数字乡村”联动发展为突破口，加快数字农业、数字渔业、数字文旅、数字城市、数字园区等方向的招商引资。

据介绍，临高县近年来在积极贯彻落实“项目策划+土地超市+招商引资”供地全流程机制，该县“土地超市”上架1000亩土地，闲置地处置率达80%以上，以“四一两限”机制保障项目建设，确保项目招得进、落得准、建得好。

(本报临城4月12日电)

临高加快推进优势产业发展 当好装配式建筑“模范生”

■ 本报记者 贾磊

建筑怎样建，才能既省时又环保？

“占地500多平方米的房子，只用了12天就施工完成。”近日，作为装配式建筑技术的应用者，碧桂园海南区域有关负责人介绍，相比传统建筑施工技术，装配式建筑在时间和环保方面的优势十分明显。

近年来，立足金牌港的交通等区位优势，海南在金牌港规划发展以装配式

建筑为主体，辅以研发、配件生产、安装、施工、维护等全产业链相结合的装配式建筑产业集群，探索更多元化的装配式建造方式，助力海南自贸港打造绿色低碳产业应用新样板。

4月7日，在临高县金牌港产业开发区，作为在临高首批装配式建筑的使用者，碧桂园海南区域有关负责人表示，与传统建造方式相比，装配式建筑在节能环保方面的优势十分明显，且有利于提

高建筑品质，这是装配式建筑近年来在海南实现较快发展的重要原因。

“装配式建筑以工厂化生产部品部件取代现场建造，部品部件质量稳定、产品精度高；以机械化装配取代砌筑等手工作业，能保证施工质量，是系统解决住房质量通病的有效措施。”该负责人表示，从实践效果来看，装配式建造工艺确实可以有效解决渗漏、开裂等这些工程建设领域的“老大难”问题。

目前，金牌港开发区的装配式建筑产业中，上游已进驻清华大学建筑设计研究院海南分院、浙江天然绿色建材新能源建筑资源再生站等研发设计及原材料生产企业，中游进驻了中铁建设、龙庆东南、康庄住工等构件生产企业；下游引入了威欧浩思等装配式内装企业，初步形成集“设计、研发、制造、展示、交易、培训”于一体的新型建筑全产业链，装配式建筑产业链雏形初现。

(本报临城4月12日电)

紧抓发展机遇，奋楫逐浪开新局 临高做大做强游艇产业

■ 本报记者 贾磊

4月7日，在临高县金牌港开发区，一家游艇制造车间里切割机声、电钻声不绝于耳。工人们戴着口罩，有条不紊地忙碌着，对游艇船体模具进行抛光、打磨。

“我们正在加紧制作游艇的主甲板、顶棚等模具，下一步进行制造艇体，待船体固化后就能脱模得到成品，然后将船体、甲板、顶棚进行合拢，接着进行舾装等工序，经船舶部门检验合格后，一艘游艇就‘出炉’了。”游艇企业的负责人介绍称，在海南临高的生产车间总占地4万平方米，厂房一期建设约1万平方米，公司步入正轨后，预计年产各类游艇30艘。

“我们将在二期、三期项目中逐渐培育起游艇产业集群，打造海南首座以游艇为主题的旅游观光工厂，以工业生产风貌和海岸风光作为旅游项目，配以相应的导览、民宿、美食等服务，让游客获取观光、休闲、科普等多元化体验，推动海南自贸港游艇上下游产业发展。”企业负责人介绍称。

据悉，临高金牌产业园区的游艇产业是临高县战略性新兴产业，临高县紧紧依托金牌港区区位优势和建设海南自贸港的政策红利，通过打造海南海洋装备产业先行区，大力招商引资，积极引进中盈国际控股集团有限公司等一批旅游装备制造平台型企业，打造高端旅游装备科技产业园。

“我们落户临高打造游艇制造基地，就是看中金牌港未来的发展前景，对这个产业很有信心。”辽宁锦龙超级游艇制造有限公司工程师考建华说。项目落地后，公司将借助临高独特的景观资源与风土人情，打造以超级游艇为主题的酒店旅游、新品发布、精品商业街项目，促进临高经济高质量发展和海南旅游产业业态升级。

据了解，“十四五”期间，临高将加快完善金牌港园区基础设施，大力引进新型建筑产业项目，在全县范围布局新型建筑产业及其关联业态，着力打造以金牌港园区为核心，集研发、设计、生产、展示全产业链新型建筑产业集群区。同时，加快发展壮大临港产业，着力培育发展旅游装备制造业等，扛起海南自贸港建设的临高担当。

(本报临城4月12日电)

