



奋楫海之南 扬帆自贸港

——海南推进全面深化改革开放和自贸港建设成就巡礼

海南日报

2023年4月14日 星期五
值班主任：董纯进 主编：吴维扬
美编：孙发强 检校：李彪 蔡法

海南控股今年一季度营收、利润、投资等指标大幅增长，顺利实现“开门红”

扛起省属国企排头兵的担当

■ 本报记者 邵长春 通讯员 张乐

3月28日，海控能源莺歌海盐场第二个100兆瓦光伏项目通过质量监督检查，具备并网条件，这也意味着不久后海控能源莺歌海光伏项目将成为我省最大的集中连片光伏发电基地。

4月6日，由海南控股旗下海口空港飞机维修工程有限公司打造的海南自贸港一站式飞机维修产业基地仅耗时3天，就完成了首架进境飞机喷涂服务，跑出了自贸港飞机维修“加速度”。

4月8日，海南控股旗下琼中福朋喜来登酒店建成投入试营业，成为海南中部地区首个国际知名连锁酒店，对中部地区旅游发展将起到重要促进作用。

4月13日，未来海南第一高楼海南中心项目“空中造楼机”启用仪式顺利举行，标志着海南首个轻量化顶模集成平台“空中造楼机”正式投入使用，海南中心进入建设快车道。

春天，是播种的季节，更凝聚了奋进的力量。

作为省属国企排头兵，海南省发展控股有限公司勇挑重担，攻坚克难，切实发挥省属企业在自贸港建设中的主力军和战略支撑作用。特别是今年以来，海南控股坚持以党的二十大精神为引领，以高质量发展为主线，在省委省政府领导下，按照省国资委要求，全力推进重大项目建设，持续助力恢复和扩大消费，积极拓展航班航线，一季度，公司营收、利润总额指标分别同比增长70.93%、51.5%，投资完成年度目标任务的38.13%；各产业板块呈现出良好发展势头，重点工作顺利推进，质量品牌建设取得新成效，安全生产形势总体平稳，顺利实现一季度“开门红”。



亮相海南。

四月十三日，海南中心项目安装完成轻量化顶模集成平台“空中造楼机”。本报记者 武威 摄

A 围绕自贸港建设发力 海控多个重点项目实现“开门红”

近日，在海南医学院第一附属医院江东新院区项目医技楼内，工人正在进行发泡混凝土回填工作，该项目主体结构已经完工，即将全面进入装饰装修阶段。

今年一季度，海南控股旗下海控能建负责建设的多个省重点医疗民生项目积极抢抓春季施工“黄金期”，项目建设取得多个节点性进展。其中博鳌乐城先行区医工转化平台项目首根工程桩已于3月正式开钻，主体结构施工正式拉开帷幕；海南省人民医院医教协同项目整体完成率已达95%，将提前两个月交付使用；海南省妇幼保健院异地新建项目主体结构已全面封顶；海南省公共卫生临床中心项目多个建筑也于3月底顺利通过主体结构验收。

今年以来，海南控股旗下省水电集团树牢“项目为王”理念，

成为海南自贸港首个封顶的封关运作项目。

目前，海南控股旗下岛内机场封关运作项目扎实推进，整体建设进度在第一批开工项目中位于前列。其中美兰机场封关项目“二线口岸”项目正在紧张有序加快推进，计划2023年6月完成土建及设备配套设施建设；凤凰机场国际航站楼改扩建总体进度完成70%，竣工时间预计提前至今年二季度。

在海口国兴片区，未来的海南第一高楼——海南中心项目也以超常规速度“节节攀升”，集中力量将海南中心打造成海南自贸港精品工程和标杆工程。目前，项目已完成核心筒第14层建设、东西配楼结构提前封顶，全岛首个轻量化顶模集成平台“空中造楼机”于4月13日提

前完成安装投入使用，将助力项目进入建设快车道。

去年6月，海南控股积极响应省委省政府“省属国企参与江东新区开发建设”的号召，率先投资近14亿元拍下江东新区多宗用地，并于去年底顺利实现开工，目前项目进展顺利，正掀起大干快干热潮。

海南环岛旅游公路及驿站项目是海南自贸港先导性重大基础设施项目，也是海南打造国际旅游消费中心的标志性工程。由海南控股旗下美丽乡村公司投资运营的“莺歌唱晚”驿站去年12月开工，是环岛旅游公路全线规划的40个旅游驿站中开工最早的驿站，目前该项目土地平整和桩基施工都已完成，正进行主体建筑施工，将全力确保今年年底投入运营。

D 齐头并进 多点开花 全力赋能企业高质量发展

锚定“3+2+1”产业方向，即机场投资建设运营及临空产业、区域综合开发运营、投资与资本运作3个核心业务，商贸服务、清洁能源2个重点业务，水利基础设施建设、医院、盐场、美丽乡村运营管理等1个功能性业务板块，加快向国有资本投资运营公司转型升级，海南控股今年一季度齐头并进、多点开花，全力赋能企业高质量发展。

除了大力抓业务、抓经营指标，海南控股还注重企业文化软实力提升，今年3月，海南控股启动“企业文化建设年”活动，全面部署今年海控企业文化建设工作，强调要大力弘扬海控精神，积极践行企业核心价值观，奋力攻坚克难、勇毅前行，在加快海南自贸港建设、奋力谱写中国式现代化海南篇章的新征程中积极贡献力量，成就每一名海控人的人生理想。

海南控股还在全省率先启动清廉国企创建工作。3月31日，海南控股党委召开2023年党风廉政建设和反腐败工作部署会暨清廉海控建设推进会，公司领导班子带头签署了《不插手不干预工程、投资项目承诺书》，强调以永远吹冲锋号的韧劲定力将党风廉政建设和反腐败工作抓出成效，为推动公司高质量发展、加快进军中国企业500强提供坚强保障。

海南控股还将安全生产、质量品牌建设、人才队伍建设作为公司三项基础性工作。

海南控股深入开展“3月安全生产检查月”活动，全方位排查治理安全生产风险隐患，严格落实安全生产责任制，安全生产态势整体平稳。

质量品牌建设也频频结出硕果。一季度，海南控股旗下美兰机场、凤凰机场荣获SKYTRAX授予的“中国区最佳区域机场”“中国区最佳机场员工”“中国区最佳清洁机场”三项世界大奖，美兰机场更成为国内首批获得“双碳机场”认证的机场，海控能建获评“2022年度三亚市建筑行业优秀企业”荣誉称号，海控GDF免税城获海南省三八红旗集体荣誉称号，美兰机场航务与运行控制部运行指挥中心荣获“全国巾帼建功先进集体”称号，日月广场被省商务厅评审为全省9家绿色商场单位之一，首次获得省级“绿色”称号。

奋楫扬帆风正劲，勇立潮头逐浪高。

周军平表示，海南控股将按照省委、省政府部署，继续大力弘扬“艰苦奋斗、追求卓越、服务海南”的海控精神，积极践行“忠诚担当、诚信守法、团结创新、廉洁高效”的企业核心价值观，加快推进机场封关运作、海南中心、海控江东广场、美兰临空产业园等重点项目建设，紧盯年度目标任务以及生产经营中的薄弱环节，围绕全力冲刺中国企业500强的目标奋力前行，力争在海南自贸港建设中以实干展现新作为、焕发新气象、实现新突破、交出新答卷。

(本报海口4月13日讯)

B 圆满举办三大东坡文化主题活动 促消费擦亮海控金字招牌

一组数据足以说明三大主题活动的热度和影响。

2月19日晚，“2023海南东坡文化唱诗大赛决赛暨东坡文化原创精品主题晚会”在海口日月广场上演，当晚在线观看量就突破了230万人次，活动期间客流总量更是高达51.6万人次，日均客流量较平日增长21.8%，累计带动销售额上亿元，日均销售额较平日增长27%。全球精品GDF诗酒趁年华游园会和东坡文化唱诗大赛等三大主题活动，并办出了海控特色，创出了海控品牌，彰显了海控担当。

“三大东坡文化主题活动是今年海南控股主办的首场重要活动，不论从活动策划上，还是从现场组织协调上，还有取得的社会效应、经济效益上，都有声有色、可圈可点，擦亮了海控的‘金字招牌’。”周军平说。

媒体对海控活动报道在省内外带来广泛积极影响，网民点击量累计超千万人次。

海南控股持续巩固提升本次活动成果，常态化开展东坡文化等特色市集活动，日月广场雅宋风华之“云梦山海集市”已于4月8日火热开张，瑶城美丽乡村正持续把东坡研学游做足做精，使瑶城成为东坡文化研学游的知名目的地，同时加快打造文化IP，持续促进恢复和扩大消费。

今年一季度，随着海南旅游业的恢复，作为海南免税主力军的海控GDF免税城也频频发力，将2周年店庆活动与“海南离岛免税跨年狂欢季”充分融合，打造沉浸式、体验式、互动式等多样多元消费场景，并在海陆空三大交通枢纽，与航司、OTA、酒

店、景区、通信等超50家企业展开业合作，发放千万元的免税金券，进一步刺激消费。

此外，海控GDF免税城还通过举办“年货节”“元宵节”等多个主题活动，今年一季度，海控GDF免税城销售额同比增长超50%，顺利实现“开门红”。

4月10日，第三届中国国际消费品博览会将在海口开幕，GDF免税城携手众多国际知名品牌，以“世界之城”的概念亮相，在500平方米的展厅内设置多个体验式功能区域，着重展现“世界的海南、全球的精品”这一理念，旨在为国内外消费者及品牌商搭建连接世界、共享机遇的平台，进一步推进国际品牌首发首秀首展落户海南，促进旅游消费复苏和消费信心提振。

C 守好自贸港空中门户 岛内三大机场多个指标全国领先

累计8.5万吨，分别同比增长49.5%、24.84%、9.43%，恢复至2019年同期102%、94%、92%，整体恢复水平处于全国领先。

其中岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场累计保障航班起降8.4万架次，旅客吞吐量1303.59万人次，货邮吞吐量累计7.8万吨，同比增长22.68%、48.18%、11.38%，恢复至2019年同期101.06%、94%、91%。三亚凤凰机场航班起降架次、旅客吞吐量更是与2019年同期相比实现了双超越。

截至3月31日，海南机场旗下11家机场今年已累计保障航班起降9.7万架次，旅客吞吐量1428.89万人次，货邮吞吐量

9万人次；三亚凤凰机场旅客吞吐量突破8.5万人次，创该机场通航以来单日历史纪录。

海南机场还采取“国际客运”和“国际货运”两手抓、齐步走的策略，加快恢复国际客货运航线网络。截至3月31日，在国际客运方面，我省已相继恢复海口至金边、海口至曼谷、海口至新加坡、海口至澳门、三亚至香港等5条国际(地区)客运航线；在国际货运方面，美兰机场、三亚机场已恢复或开通运营海口至新加坡至雅加达、海口至仁川、新加坡至香港至海口、海口至巴黎、海口至悉尼、新加坡至三亚等6条国际

货运定期航线。

此外，海南机场还持续提升真情服务品质，今年一季度顺利完成春运、全国两会、博鳌亚洲论坛2023年年会等重要保障任务，11家机场收到旅客表扬3045起，同比增加13%。

特别是在刚刚结束的博鳌亚洲论坛2023年年会保障中，美兰、凤凰、博鳌机场积极动员准备，营造干净、舒适、美观的保障氛围，共组织700名“蓝马甲”参与志愿服务工作，并积极传播海南岛特色文化，切实将“精彩、国际化、海南自贸港特色”的定位融入到旅客的服务体验中。



4月11日，在第三届消博会海南控股馆，两位排队的女士在自拍。

本报记者 袁琛 摄

2021年12月，海南机场板块正式回归国资体系、加入海南控股，过去一年多来，在海南控股党委领导下，海南机场集团迅速融入新角色，以国企新身份融入海南自贸港建设，今年一季度，海南机场板块各项运营生产数据稳中向好，在坚决守牢机场航空安全底线的基础上，协调航空公司新开、加密航线航班，推进国际客货运航线恢复，为海南航空市场恢复按下“加速键”。

截至3月31日，海南机场旗下11家机场今年已累计保障航班起降9.7万架次，旅客吞吐量1428.89万人次，货邮吞吐量

