



奋楫海之南 扬帆自贸港

——海南推进全面深化改革开放和自贸港建设成就巡礼

海南日报

2023年4月17日 星期一
值班主任：董纯进 主编：吴维杨
美编：孙发强 检校：李彪 王赛

在海南控股领导下,海南机场积极打造面向太平洋、印度洋的新枢纽机场,更在海南中心建设中筑起自贸港项目建设新高度

海南机场焕新再出发

■ 本报记者 邵长春 通讯员 杜涛 张翼 葛芬 杨昊哲 周舒妍

人间最美四月天,春花烂漫展新颜。

2018年4月13日,党中央宣布支持海南全岛建设自由贸易试验区,支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设,海南迎来了前所未有的发展机遇。

5年来,海南机场也经历了一场“脱胎换骨”式的自我革新,自2021年底正式回归国资体系以来,按照省委、省政府部署,在海南控股党委领导下,海南机场集团始终坚持党建引领,弘扬“艰苦奋斗、追求卓越、服务海南”的海控精神,守好海南空港门户,积极融入海南自贸港“1348”战略框架,以国企新身份紧抓新机遇、扛起新担当、开创新局面,岛内三大机场实现开门红,并积极打造面向太平洋、印度洋的新枢纽机场,更在海南中心等项目建设中一次次刷新自贸港建设新高度。



A | 开局新气象 岛内三大机场实现开门红

航空运输业是经济社会发展的晴雨表。2023年第一季度,在疫情防控政策优化调整的推动下,海南航空旅游市场显著回暖,海南机场集团提前部署、抢占先机,着眼市场开拓和服务提升,各项运营生产数据稳中向好,岛内三大机场主营业务更是刷新了多项纪录,顺利实现开门红。

数据显示,今年一季度,海南机场集团旗下11家机场累计完成航班起降9.7万架次,旅客吞吐量1428.89万人次,货邮吞吐量累计8.5万吨,已基本恢复至2019年同期水平。

特别是岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场,一季度累计完成航班起降8.4万架次,旅客吞吐量1303.59万人次,货邮吞吐量累计7.8万吨,同比增长22.68%、48.18%、11.38%,恢复至2019年同期101.06%、94%、91%。

其中三亚机场旅客吞吐量更是连续三个月单月超过200万人次,航班起降架次、旅客吞吐量同比2019年同期实现了双超越,创下历史新高。

运输数据亮眼提气,振奋人心,背后则是海南机场集团积极响应省委、省政府部署,在海南控股党委领导下,加大力度开发恢复航空市场、优化航线结构和网络布局,不断探索打通海南对外开放双循环发展的“空中路网”,促进自贸港经贸物流和文旅事业加快发展。

目前,各航空公司加大运力投放,岛内三大机场国内航线数量已恢复至336条,通航城市230个。国内航线实现主要城市全覆盖,通过航班运力投放,合理调配宽体机执行量,确保运力投放和保障能力相匹配,为旅客出行提供更加安全、高效、便捷的出行体验。

海南控股党委书记、董事长周军平表示,2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,也是抢抓海南自贸港建设机遇、着力推动市场化转型、加快高质量发展的重要一年,海南控股将坚决贯彻落实省委省政府加快构建“两个基地”“两个网络”“两个枢纽”的重要部署,聚焦主业蓄势赋能,全力把机场板块打造成为自贸港的一张亮丽名片,树立省属国企高质量发展标杆,在自贸港建设中更好发挥主力军和战略支撑作用。

海南机场集团大力面向太平洋、印度洋有力拓展“朋友圈”,加快国际客货运复航工作。

2019年,海南岛内机场已开通境外航线103条,覆盖了东盟10国、日本、韩国及英国、意大利、澳大利亚等20个国家和港澳台地区共62个城市。

随着疫情防控政策优化调整,海南自贸港对外开放的步伐再次提速,2月19日晚,“海口⇌金边”K6914航班顺利降落美兰机场,成为疫情以来海南自贸港恢复的首条国际定期客运航线;香港航线也已加密至每周16班,曼谷航线也加密至一周4班。

据统计,今年一季度,海南机场集团已顺利恢复至香港、澳门、曼谷、新加坡、金边等地的5条国际及地区客运航线;美兰机场T2航站楼国际区域已正式启用。

货运方面,国际货运航线今年已累计执行6条,特别是海口⇌仁川、新加坡⇌香港⇌海口两条全新货运航线的开通,为海南离岛免税品运输提供了更加精准、高效、便捷的航空物流运输方案,进一步拓宽海南离岛免税品直进渠道,解决了大量免税品转关进口导致时效性不高的问题,有效缩短了免税新品上架销售时间,助力海南自贸港和国际旅游消费中心建设。

B | 打造枢纽 加快建设面向两洋的枢纽机场

机场投资建设是重要的产业基础,自海南机场板块2021年底回归国资体系后,在海南控股党委坚强领导下,岛内的机场建设进度步伐加快,为发展临空产业夯实了基础,也为海南控股进军中国企业500强、打造百年老店的奋斗目标插上稳健翱翔的双翼。

其中,海口美兰机场二期于2021年12月顺利投运,标志着美兰机场跨入“双航站楼、双跑道”全新发展时代,开启高质量建设海南自贸港空中门户新篇章。

今年2月,博鳌机场总体规划修编获得民航中南地区管理局批复,标志着博鳌机场三期扩建项目取得重大进展。

而在省市政府及行业单位的支持指导下,三亚凤凰机场总体规划修编终审会也于4月7日在京顺利召开,T3航站楼的建设步伐正在加快。

同时,新建儋州和东方机场项目也正处在选址阶段,岛内“一主两辅一货运”机场体系正在加快形成。

海南控股党委副书记、海南机场集团党委书记、董事长肖发宣说,海南机场集团将统筹推进机场建设和临空产业发展,紧抓机遇,加强统筹和分析研判力度,稳步推进岛内外机场项目建设,积极做好机场建设顶层设计工作,加快建设面向太平洋、印度洋的枢纽机场,用实际行动为海南自贸港建设添砖加瓦。

临空产业,作为海南控股机场板块的重要布局,承载着未来的希冀,也已实现破题开路。

在“1348”战略框架指引下,海南控股对标世界一流自贸港和临空产业发展,积极谋划建设临空产业园,重点打造飞机维修、加工制造、航空物流、航空商贸等港产联动的产业平台。

目前,已建成投用海南自贸港一站式飞机维修产业基地。基地自2022年2月26日投产以来,陆续迎来首单宽体客机定检维修、首架境外飞机维修、首单进境飞机发动机更换、首单进境飞机喷涂等多个首单业务,累计完成近300架飞机、约1.5万个航空零部件维修、近50架飞机喷涂,产值达5亿元,为海南自贸港经济高质量发展注入临空产业力量。

同时,海南控股还依托机场板块,在海口江东新区谋划落地海南自贸港大封关航空物流及加工产业基地。基地将对标国内外航空枢纽先进经验,围绕机场运营服务功能的延伸与提升,通过机场内外货运业务联动,发挥政策集成示范、全产业链示范、港产联动示范、产业平台示范效应,构建形成具有鲜明海南自贸港特点、符合全球航空物流新理念与新模式的临空经济标志性项目。



“空中造楼机”在自贸港海南中心项目投入使用。

C | 筑起新高度 海南中心项目加速推进

4月13日,在海南中心项目16层高度、距离地面70米高的平台上眺望,海口市国兴片区的繁华景象尽收眼底。

去年11月,海南中心项目启动建设,历经160天,项目现场各参建单位近450名一线工人和管理人员,经历过疫情期间封闭式管控、春节不停工等,按计划完成核心筒第14层建设,东西配楼结构提前封顶。特别是曾在中央电视台大型纪录片《大国重器》中展示的中建三局自主研发顶模集成平台,该设备是首次在海南自贸港应用,被视为超高楼施工领域的一场“革命”,被誉为“空中造楼机”,设备的投入使用将助力海南中心项目进入建设快车道。

海南中心项目由海南机场集团投资建设,是海南控股区域综合开发的代表作,总投资近百亿元,总建筑面积39万平方米,建筑高度428米,主体塔楼94层,建成后将刷新海口城市天际线,成为海南第一高楼。

“海南中心项目不仅刷新了自贸港城市天际线物理新高度,工程建设技术含量新高度,更体现了自贸港对外开放、产业升级、政策落地、服务品牌汇聚的新高度。”海南机场集团总裁、海南机场股份党委书记、董事长杨小滨说,按照海南控股党委要求,海南机场作为海南中心项目投资方,还与施工单位、监理单位等建设单位共同组织成立了联合党支部,让党旗高高飘扬在海南第一高楼建设现场,努力打造自贸港基层党建工作的新高度。

据介绍,海南中心项目业态丰富,以服务海南自贸港和国际旅游消费中心建设。

设为出发点,重点吸引世界500强企业、金融集团和驻华涉外机构入驻,打造总部经济、现代服务业和外向型经济集聚高地,构筑自贸港国内国际双循环交汇点的重要窗口,助力海南打造中国企业走向国际的总部基地和国外企业进入中国的总部基地。

全岛封关运作项目建设是海南自由贸易港建设的标志性工程,更是当前海南自贸港建设的“一号工程”。海南控股作为省属国企排头兵,坚决扛起责任担当,旗下海南机场集团共有5个封关运作项目,分布在岛内三大机场。

去年5月31日,作为自贸港首个开工的封关运作航空口岸设施项目,美兰机场口岸查验基础设施升级改造和“二线口岸”功能建设项目先期开工。今年1月6日,随着最后一块顶板浇筑完成,历经半年时间建设的琼海博鳌机场“二线封关”口岸项目顺利实现封顶,又成为海南自贸港首个封顶的封关运作项目。

目前,海南机场集团旗下岛内机场涉及封关项目整体建设进度在全岛封关运作第一批开工项目中位于前列。其中美兰机场封关项目“二线口岸”项目正在紧张有序加快推进,计划2023年6月完成土建及设备配套设施建设;三亚机场国际航站楼改扩建总体进度完成70%,竣工时间预计提前至二季度;博鳌机场货运站项目已完成场地硬化与环境绿化工作,工程总进度70%,计划6月底完工;博鳌机场国内航站楼项目已完成工程总进度60%。

D | 布局新业态 升级服务擦亮“金字招牌”

今年2月中下旬,首届中国(海南)东坡文化旅游大会在海口、儋州等地举行,旨在打造独具海南特色的东坡文化名片。

对于此次大会,省委、省政府高度重视,作为省属国企排头兵的海南控股勇于担责,主动承办了三大主题活动,旗下海南机场集团负责的首届东坡文化唱诗大赛在日月广场举办,东坡经典诗词唱诗比赛、东坡文化原创精品主题晚会、宋韵文化体验、雅俗风华市集等活动内容让人耳目一新,整体曝光量超2000万,为海口市民和游客献上一场东坡文化盛宴。

4月8日,海南控股机场板块旗下琼中福朋喜来登酒店建成投入试营业,成为海南中部地区首个国际知名连锁酒店,对中部地区旅游发展将起到重要促进作用。

第三届中国国际消费品博览会4月10日至15日在海口举办,继去年海南机场集团以国企的全新身份首次亮相消博会后,今年再携海南中心项目参展,以微缩模型的立体展现方式等比例还原原来来自自贸港第一高楼,开启了一场别开生面的“预招商”活动。

海南机场集团旗下三亚航空旅游职业学院为海南省双高职业院校,已获批教育部“十四五”升本设置规划。在2023年中国高职院校竞争力排行榜上实现了百名跨越,并成功举办了一系列全国行业职教盛会,扩大了行业影响力和知名度。

海南物管今年已新增11个管理项目,累计实现新增管理面积76.26万平方米;酒店业态客流量大幅提升,超额完成一季度收入及利润预算,同时凭借不断提升服务品质、打造核心竞争力,良好的市场口碑及服务品质,荣获酒店行业殊荣20余项。

在实现稳定运营的同时,海南机场集团还持续提升真情服务品质,顺利完成春运、全国两会、博鳌亚洲论坛年会等重要保障任务,在旅客满意度上,获得了广大旅客的好评与认可,满意度指数持续攀升。

海南机场集团旗下各单位多领域的特色品牌奖项也频频涌现,不断擦亮“金字招牌”,为海南机场集团高质量发展赋能。其中美兰机场连续五年荣获国际权威评测机构SKYTRAX授予的“中国区最佳区域机场”等多项世界大奖,美兰机场、三亚机场入围SKYTRAX2022年全球最佳机场百强榜单;中国民用航空局、民航中南地区管理局评选2022年“民航服务质量实施年”主题活动先进单位、先进班组和个人,美兰机场、三亚机场、博鳌机场榜上有名;日月广场被省商务厅评为全省9家绿色商场单位之一,首次获得省级“绿色”称号。

未来,海南机场集团将持续保持奋楫争先、勇毅笃行的拼搏精神,紧密围绕面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽建设目标,大力弘扬“艰苦奋斗、追求卓越、服务海南”的海控精神,积极践行“忠诚担当、诚信守法、团结创新、廉洁高效”的企业核心价值观,久久为功不断做强做优做大,为海南自由贸易港高质量发展作出国企积极贡献。

(本报海口4月16日讯)

