



努力成为中国式现代化建设的先行区示范区

——习近平总书记考察雄安新区建设、京津冀协同发展并主持召开座谈会纪实

■ 新华社记者 张晓松 林晖
人民日报记者 桂路路

4年前，习近平总书记调研京津冀协同发展并主持召开相关座谈会时曾表示，今后我会时不时地过来走一走，看看你们阶段性工作的情况。

4年后，习近平总书记如约而至——5月10日至12日，习近平总书记赴雄安、抵沧州、到石家庄，探工地、看港口、问民生，实地考察雄安新区建设、京津冀协同发展，并主持召开两场座谈会，为高标准高质量推进雄安新区建设、深入推进京津冀协同发展指明方向。

广袤的幽燕大地，又将掀开新的发展篇章。

不忘初心 保持耐心

10日上午9时40分许，习近平总书记乘坐的高铁，缓缓驶入雄安新区。

6年前，总书记从北京出发，驱车100多公里，第一次来到雄安。6年后，沿着京雄城际铁路，不到1小时，总书记一行就从北京西站抵达雄安站。

2020年12月27日，京雄城际铁路全线开通运营，雄安站同步投入使用。由于采用了“清泉源头，风吹涟漪”的设计理念，整个雄安站呈现出水滴状椭圆造型。

“这滴水可真不小！”听了车站负责同志的介绍，总书记微笑着说。

一座未来之城，自雄安站敞开大门。作为雄安新区开工建设的第一个重大基础设施项目，雄安站的建成使用具

有标志性意义。

在10日下午召开的高标准高质量推进雄安新区建设座谈会上，有关方面负责同志介绍了雄安新区建设情况：起步区“四横十纵”骨干路网全面开工，4家央企总部、4所高校、2家医院陆续落地建设，地下之城加快成型，“云上雄安”初步建成……城市雏形已经显现。

听了大家的介绍，习近平总书记由衷感言：“2017年，我第一次来雄安，站在一片田埂上展开了新区规划图。短短6年里，雄安新区从无到有、从蓝图到实景，一座高水平现代化城市正在拔地而起，堪称奇迹。”

走得再远，也不能忘记为什么出发。从当前成就，谈到不忘初心，习近平总书记强调：“雄安新区功能定位，首先是疏解北京非首都功能的集中承载地，这是建设雄安新区的初心和使命。”

当初怎么做的决定？总书记回忆：“眼看北京市的人口总量将在一两年内达到城市承载能力的‘天花板’。首都首先是政治中心，不是‘大杂烩’，不能‘胡同里办工厂’，搞‘地摊经济’。雄安新区是为疏解北京非首都功能而诞生的，不是为了简单建一个新区、建一个新城，这个定位一定要搞清楚。”

10日上午，习近平总书记来到雄安新区启动区核心位置。登上一座三层平台，眼前是一片塔吊林立的繁忙景象：雄安城际站建设正有序推进，国贸中心等重点配套项目拔地而起，中国中化总部基地项目八角形造型轮廓初显，中国卫星网络集团有限公司雄安新区总

部大楼进入二次结构施工阶段……

看到重大基础设施项目及重点疏解项目规划建设进展顺利，总书记不时点头。

他对现场建设者语重心长地说：“这是百年不遇的历史机遇，你们承担着重要的历史任务，要努力啊！”

座谈会上，紧紧抓住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，与会人员谈到下一步设想：加快推进首批疏解的项目建设，压茬推进央企、高校、医院第二批疏解项目，同时研究谋划第三批疏解工作方案。

习近平总书记也提出明确要求：“不能凭自身好恶，需要搬就得搬。不能搞‘纸面疏解’‘变相回流’，名义上疏解，结果回去了。更不能通过在京设立二级单位等方式边疏解边新增。”

着眼千年大计，既要不忘初心、一张蓝图绘到底，也要保持耐心、一茬接着一茬干。

考察过程中，面对雄安干部群众，习近平总书记求真务实：“雄安新区建设是千年大计，要久久为功，既不能心浮气躁，也不能等靠要，必须踏实努力、艰苦奋斗。”

座谈会上，面对有关方面负责同志，习近平总书记高瞻远瞩：“雄安新区建设不是一天两天的事，不能当下都吃干榨尽，要留白、留有余地，为远期规划预留项目、地块。要适度超前，但不能过于超前，防止建成项目‘晒太阳’，造成浪费。有的要大举实施，有的要待机而动，有的要与时俱进，既不能急于求成，也不能无所作为。”

下转 A02 版▶



首单A350机型飞机
来琼整机喷涂

5月11日，海南自贸港一站式飞机维修产业基地喷漆机库停放着一架崭新涂装的空客A350-900宽体客机，喷涂作业员对客机进行打磨除漆。

这是该基地投产以来承接的首单空客A350机型飞机整机喷涂业务。完成喷涂后，飞机将飞往西班牙首都马德里完成交付。本报记者 袁琛 通讯员 张健 图/文

首艘香港籍油轮转籍“中国洋浦港” 载重7.2万吨，在海南“零关税”进口船舶中吨位最大

本报洋浦5月13日电（记者林书喜）海南日报记者5月13日从海南中远海运能源运输有限公司获悉，该公司旗下大型油轮“连杨湖”轮顺利完成海事登记，于5月11日正式入籍“中国洋浦港”。这是《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来，首艘转籍注册“中国洋浦港”的香港籍油轮。至此，登记“中国洋

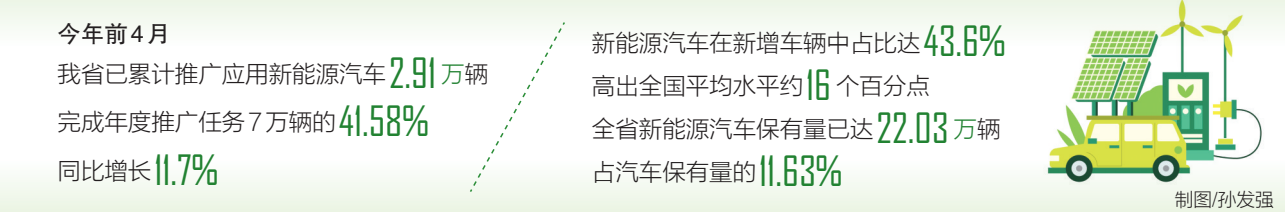
浦港”的国际船舶达37艘，总载重吨超511万吨。

“连杨湖”轮是海南中远海运能源运输有限公司第一艘享受海南自贸港“零关税”政策进口的船舶，也是目前海南自贸港“零关税”进口船舶中吨位最大、价值最高的船舶，免稅约6000万元。

作为一款宽体、浅吃水、节能的LR1型油轮，“连杨湖”轮总长约220米，型宽36米，型深20米，载重7.2万吨，航行区域为无限航区，续航力超过1.8万海里。该轮于2018年7月交付使用，船舶登记注册为香港，主要从事国际市场成品油运输。

下转 A02 版▶

前4月海南推广应用新能源汽车2.91万辆 4月全省新能源汽车新增占比超50%



本报海口5月13日讯（记者部长春通讯员余欢 李胜）海南日报记者5月13日从省工业和信息化厅获悉，今年前4个月我省已累计推广应用新能源汽车2.91万辆，完成年度推广任务7万辆的41.58%，同比增长11.7%。

新能源汽车在新增车辆中占比达43.6%，高出全国平均水平约16个百分点。同时全省新能源汽车保有量已达22.03万辆，占汽车保有量的11.63%。

其中，4月份全省推广应用新能源汽车7717辆，同比增长32%，新能源汽车在新增车辆中占比达50.5%，远高于全国平均水平。

今年以来，省新能源汽车推广应用工作联席会议办公室印发了《关于做好2023年海南省新能源汽车推广应用工作的通知》，将全年推广目标分解下达达到各市县，同时从加快新能源汽车推广、壮大新能源汽车消费市场、提升充换电基础设施配套等方面提出工作任务要求。

海口发挥省会城市引领示范带动作用，正积极申请国家公共领域车辆全面电动化先行区试点城市，计划用3年时间在公共领域推广新能源汽车2万辆。

三亚加快推进国家换电试点城市建设，在巡游出租车、重卡等领域形成一批示范应用项目，目前累计推广新能源换

电车辆近2600辆、建成换电站23座。

临高则率先出台了2023年新能源汽车促消费奖励措施，积极引导新能源汽车消费。

省工信厅相关负责人表示，今年该厅还将牵头制定《海南省新能源汽车推广中长期行动方案（2023—2030年）》，以2030年全面禁售燃油车为目标，结合《海南省清洁能源汽车发展规划》《海南省碳达峰实施方案》等要求，倒排年度推广、禁售、充电基础设施建设等工作任务，着力解决发展不平衡、产业基础薄弱等“堵点”问题，努力实现我省向2030年全面禁售燃油车的平稳过渡。

海南省级领导干部主题教育读书班结业 全省主题教育要在“深、严、准、实”上下功夫 冯飞刘小明李荣灿参加

本报海口5月13日讯（记者李磊）5月13日，海南省级领导干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育读书班在海口结业。省委书记冯飞、代省长刘小明、省政协主席李荣灿等现职省领导和部分省级老同志参加有关活动。

读书班成员在4月21日至25日集中学习研讨的基础上，于5月12日至13日认真研读习近平总书记关于高水平对外开放的重要论述，深入学习CPTPP、DEPA等经贸规则，围绕封关运作和扩大开放等主题开展交流研讨，并听取中央政策研究

室副主任田培炎所作的“学深悟透习近平新时代中国特色社会主义思想，扎实推动主题教育走深走实”专题辅导报告。

冯飞要求，要把理论学习贯穿主题教育全过程，结合实际深学细悟习近平总书记的重要论述，坚定贯彻党中央的决策部署，时刻牢记海南自由贸易港的初心使命，准确把握正确方向和科学节奏，加强学习研究，推进封关运作，守牢安全底线，以自由贸易港建设引领和推动高水平对外开放。

冯飞就进一步推动全省主题教育走深走实提出要求，指出要在“深、严、准、

实”上下功夫。“深”是系统把握习近平新时代中国特色社会主义思想每个科学论断的深刻内涵、时代背景、重点抓手和未来发展方向，坚持好运用好贯穿其中的立场观点方法；“严”是严肃各项纪律、规矩和工作要求，确保主题教育各项工作不缺项、不走样、不打折；“准”是理论学习要对标原文义，调查研究要细致了解实情，推动发展要聚焦实际需要，检视整改要找准问题根源和解决问题的突破口、抓手、节奏、评价标准；“实”是盯着目标走、奔着问题去，千方百计破难题、不达目的不罢休，让广大人民群众切实感受到主题教育成效。

刘小明会见阿根廷驻华大使牛望道

本报海口5月13日讯（记者陈蔚林）5月12日，代省长刘小明在海口会见了阿根廷驻华大使牛望道一行。

刘小明对牛望道一行的来访表示欢迎，并介绍了海南自贸港建设最新进展和政策优势。他表示，近年来，中阿两国交流合作态势良好、前景广阔。海南作为“一带一路”重要节点，愿用好区位优势、资源、政策等优势，在经贸、旅游、体育、文化、应对气候变化等领域，与阿根廷进一步务实合作、交流互鉴，适时推动缔结友城关系，共同推进构建人类命运共同体，为中阿全面战略伙伴关系不断取得新成果作出积极贡献。

牛望道对海南经济社会发展取得的成就表示祝贺。他认为，中阿友谊源远流长，有着广泛战略共识和共同利益，近年来各领域合作交流稳步发展、成效颇丰。海南地理位置优越，文化底蕴深厚，自贸港建设进展明显，希望两地增强互联互通，密切人员往来，共同探讨积极措施，深化各领域交流合作，创造互利共赢发展新局面。

省政府秘书长符宣朝参加会见。

紫金矿业全球铜精矿配送中心项目落地东方 项目达产后年产值将达260亿元

本报讯（记者张文君 特约记者方宇杰）5月11日，在位于东方市临港产业园的紫金矿业全球铜精矿配送中心项目工地，5台工程机械正忙着勘测地质结构，10多台装载机在现场平整土地。“项目计划6月全面开工，我们朝着目标又迈进了一大步！”紫金海南公司副总经理范大游查看现场后激动地说。

紫金矿业集团股份有限公司（以下简称紫金矿业集团）是大型跨国矿业集团，全球500强企业，在全球范围内主要从事铜、金、锌等金属矿产资源和新能源

的勘查、开发及工程技术应用研究等。紫金海南公司是紫金矿业集团在海南设立的全资子公司。

2020年，紫金矿业集团与海南省政府签订战略合作协议，在海南建设国际运营中心以及系列配套项目。“项目的定位是发展铜精矿仓储、配送产业，从国外采购铜精矿，经由海南配送到内地市场，满足国内企业发展需求。”范大游说。

范大游表示，选择落户东方，除了能享受自贸港各类优惠政策外，东方的交通区位优势、产业规划以及当地良好的

营商环境让企业“心动”。

八所港距离项目基地仅1.7公里，可为企业开展全球贸易、配送等提供诸多便利。东方机场建成后，紫金海南公司还考虑将在海南的贵金属配送业务放在东方。

据悉，该项目有望年内完工，达产后年度贸易进出口额约为每年30亿美元，年产值260亿元，可有效带动当地就业及相关产业发展。紫金海南公司正在与有关上下游企业开展洽谈，协同推进建设标准仓、配送仓等，共同做大做强铜精矿仓储配送产业。



草莓音乐节
三亚“开麦”

5月13日，草莓音乐节在三亚海棠区海棠广场“开麦”，众多乐迷齐聚三亚，感受音乐盛夏。本次音乐节参演阵容强大，从经典摇滚乐队到备受欢迎的唱作人、从Hip-Hop到电子音乐都应有尽有。其中，诸多知名乐队将献上精彩的表演。

文\本报记者 王程龙 图\草莓音乐节主办方提供