

“霸王条款”等不公平格式条款 将迎来监管新规

新华社北京5月26日电（记者赵文君）“霸王条款”、合同欺诈等不公平格式条款将迎来监管新规。市场监管总局近日修订出台《合同行政监督管理办法》，将于今年7月1日起施行。

这是记者26日从市场监管总局获悉的。合同是市场经济有序运行的基础，由于当事人之间信息不对称、市场地位有别等原因，合同一方可以利用自身优势地位，将自己的意志强加给对方，不仅侵害对方权益，还会对市场经济秩序造成破坏。为进一步规范市场经济秩序提供制度保障，市场监管总局在2010年施行的《合同违法行为监督处理办法》的基础上进行了修订，新办法重点从三方面进行了完善：

一是加强对利用合同扰乱市场秩序，危害国家利益、社会公共利益行为的监管，列明了虚构合同主体资格或者盗用、冒用他人名义订立合同，以恶意串通、贿赂、胁迫等手段订立合同等四种禁止情形，切实维护市场秩序。

二是加强对格式条款的规制，禁止经营者利用格式条款作出减轻或者

免除自身责任、加重消费者责任、排除或者限制消费者权益的规定，要求经营者在使用格式条款时应当以显著方式提请消费者注意，切实保障消费者的知情权、自主选择权等权益。

三是加强行政指导，规定针对特定行业或者领域，市场监管部门可以联合有关部门制定合同示范文本，供社会公众免费阅览、下载和参照使用。

针对消费者反映较为强烈的经营者利用不公平格式条款减轻或者免除自身责任、加重消费者责任、排除或者限制消费者权利等行为，以及经营者就格式条款向消费者进行提示说明、不得借助技术手段强制交易等义务，新办法作出了详细规定，并规定违法行为由市场监管部门责令限期改正，可以处十万元以下罚款。

下一步，市场监管总局将以《合同行政监督管理办法》的出台为契机，加强合同行政监管执法，加大合同示范文本制定和推广力度，防范和纠正不公平的合同格式条款，增强合同当事人的守法意识，切实维护市场秩序和消费者合法权益。



从2023世界氢能技术大会看氢能产业发展

新华视点

“氢能未来可能成为10万亿元的产业。”中国科学院院士欧阳明高日前在2023世界氢能技术大会上说，我国氢能能源技术发展已实现局部突破，呈现阶段性进步特征。氢能是一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源，正逐步成为全球能源转型发展的重要载体之一。我国氢能产业在制、储、输、用等领域进展如何？氢能技术的发展还存在哪些短板？“新华视点”记者就此展开调研。

氢能产业呈现 广阔发展前景

“我国氢能产业正呈现出广阔的发展前景。”中国机械工业联合会会长徐念沙说，石油化工、煤化工、氢冶炼和氢储能领域建设不断加速。一批氢能产业集群正在涌现，应用领域方兴未艾，产业链、供应链、创新链不断完善。

全国首座高速加氢站、首座港口加氢站先后建成，25座加氢站日供氢能力超过20吨，燃料电池车辆总推广数已超过1000辆……山东实施的“氢进万家”科技示范工程进展迅速。示范工程的整体目标包括建设1条氢能高速、2个氢能港口、3个科普基地、4个氢能园区、5个氢能社区等。

位于南方珠三角腹地的广东佛山市南海区，已聚集氢能企业和机构超150家，涵盖氢能全产业链，投资规模超600亿元。

“示范应用项目推动着产业体系的构建。”国家燃料电池技术创新中心

首席科学家陈文森说，通过“氢进万家”这样的示范工程，逐步扩大氢能的应用领域，增加氢的使用量，最终可降低成本。

面对氢能产业蓬勃发展的态势，我国通过五大示范城市群及“氢进万家”等一批示范项目，持续推动氢能交通、建筑、储能等领域的综合应用，带动氢能制、储、输、用全产业链协同发展，也推动了区域优化布局。

据业内专家介绍，我国车用质子交换膜、燃料电池系统集成已取得重大突破，相关产业链已经建立；面向重卡的大功率燃料电池系统成为氢能产品的高技术亮点；构建了较为完整的氢能和燃料电池技术链和产业链，燃料电池整车产品的竞争力也显著增强，商用车的氢耗、续航里程等主要性能指标持续优化。

截至4月底，我国氢能燃料电池车累计推广量接近1.4万辆，其中商用车超过1.3万辆，商用车的推广规模全球领先，且实现了港口、矿山、环卫、城建、公交、城际物流等重型作业及远程大宗商品运输全场景的覆盖。

加氢基础设施建设发展较快，目前全国已建成加氢站超过350座。中国石油管道局工程有限公司副总经理李国辉展示了一张关于“西氢东送”全国氢能骨干网络的未来规划图。“我们构建了联通多地‘一横一纵三支’的北方氢能大管网，该规划还包括长三角、珠三角、川渝地区。”

未来中长距离储运 需求较大

欧阳明高说，储运仍然是氢能全技术链的薄弱环节。

李国辉说，我国氢能资源主要分布在炼化企业集中、风光发电和天然气资源丰富的西北、东北、中西部等地区，消费市场主要集中在东部地区。近期氢能储运主要服务短途运输，未来中长距离储运需求较大。

李国辉说，目前我国已建成的有一定规模的纯氢管道为3条。针对天然气掺氢长距离混输实践，仅有几家掺氢中试试验。

“到2050年，如果我们的氢能储运规模达到7000万吨，其中大概一半

以上需要管道来输送，相当于目前天然气管道的规模，可能需要的管道里程在15万公里到20万公里之间。”李国辉预测。

“亟待加快氢气储运装备开发能力建设。”中国特种设备检测研究院研究员李翔说，我国核心氢气储运装备能力建设仍有欠缺，氢气储运装备材料、设计制造、安全状态监测与评价等方面均存在不少挑战。

在公众关注的燃料电池汽车技术方面，陈文森说，目前燃料电池和氢能的使用成本仍然较高，相关动力装置仍存在买得贵、用得贵的实际情况。

中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华认为，与全球领先水平相比，我国燃料电池汽车技术整体仍存不小差距，特别是在关键的核心零部件及材料器件方面，如碳纸、催化剂、碳纤维材料、加氢设备、相关管阀件等对外依存度较高。

跨界协同 突破关键技术制约

据不完全统计，全球已有30多个

国家发布氢能相关战略，有的主要经济体把绿氢作为长期发展的战略，并制定相应政策。

李国辉说，氢能产业布局已遍布全国，30个省份将氢能写入了“十四五”发展规划，但市场、技术层面仍需改进与完善的地方。

“要加强薄弱环节技术攻关，提升产业整体技术水平。”张进华说，培育氢能和燃料电池产业是一项具有重大意义的复杂系统工程，其技术创新难度高、能源供应体系重塑挑战大，任务十分艰巨，需要多方高度协同、共同推进。

“未来需要发展更加先进的制氢技术。”国际氢能协会主席谢菲尔德说，目前绿氢还面临一系列挑战，成本也比较高，未来对于绿氢制备的流程和设备还需进一步优化。

“协同创新，共促发展。”徐念沙说，未来应加强各国之间在氢能领域的深度合作，进一步破解氢能产业技术和装备的短板弱项，以科技创新引领产业持续健康发展。

（新华社广州5月26日电 记者 刘宏宇）

宁夏警方破获一起 电信网络诈骗案抓获61人

新华社银川5月26日电（记者张亮）记者从宁夏回族自治区平罗县公安局获悉，平罗警方日前成功破获一起电信网络诈骗案，涉案金额达6500余万元，抓获犯罪嫌疑人61人。

今年3月，平罗县公安局在工作中发现两名男子使用的银行卡交易异常频繁，可能涉嫌帮助电信网络诈骗团伙“跑分”并从中牟利。经侦查，一个层级清晰、分工明确、涉案人员众多、境内外勾结的电信网络诈骗犯罪团伙逐渐浮出水面。警方随即成立专案组，自治区公安厅将此案列为“3·26”专案进行挂牌督办。平罗警方将宁夏区内涉案的25人迅速抓捕归案。

经审讯，今年2月起境外犯罪嫌疑人通过社交软件，纠集梁某某、黄某某等11人实施收贩银行卡、“跑分”和转移资金等电信网络诈骗犯罪活动。为了将该团伙一网打尽，平罗警方增派警力分赴云南、广东、重庆、湖北等地对上游犯罪嫌疑人实施抓捕。经过专案组10多天连续作战，周密布控，“3·26”专案的上游团伙成员被全部抓获。

据警方介绍，这一案件的境外犯罪分子通过网页、社交软件、短信等方式发布裸聊色情广告，诱骗受害者点击链接下载诈骗App，然后安排“美女客服”以“刷单赚钱”完成任务后才能观看色情视频及进行色情服务为诱饵，对受害者实施诈骗。

目前，这一案件在全国串并案135起、涉案资金高达6500余万元，警方共抓获嫌疑人61人，扣押冻结涉案资产260余万元。

贵州首次发现国家一级 重点保护野生植物广西火桐



这是5月23日在贵州黔西南布依族苗族自治州望谟县拍摄到的广西火桐。 新华社发

新华社贵阳5月26日电（记者李粤渝）贵州省林业局近日组织贵州新增国家重点保护野生植物资源调查队，该队在贵州境内首次发现国家一级重点保护野生植物广西火桐。

5月22日至24日，调查队在黔西南布依族苗族自治州望谟县开展野外联合考察过程中，首次发现了正在开花的广西火桐。它们分布于海拔高度450米至520米之间的北盘江河谷，散生于江边一侧，共有18株。

广西火桐为落叶乔木，该树种的物候独特，树叶萌发晚，先开花后长叶，树皮似厚皮树，树叶似三角枫，花蕊似炮仗花。每逢开花时节，花朵繁茂，鲜艳的花朵如同一串串鞭炮挂满枝梢。

根据世界自然保护联盟（IUCN）的评估标准，广西火桐为极危（CR）物种。广西火桐被列入中国生物多样性红色名录，2021年定为国家一级重点保护野生植物。该树种为中国特有种，资源稀少，目前记录仅分布于广西壮族自治区部分地区，种群数量少，分布区极为狭窄，处于极度濒危状态，已被国家林业和草原局列为《“十四五”全国极小种群野生植物拯救保护建设方案》中的重点物种之一。

专题

海南自贸港建设为民营企业发展带来新机遇 聚民企力量 谋发展之道

日前，在海南维力医疗科技开发有限公司（以下简称维力医疗）生产车间内，一件件加工好的产品整齐码放着，等待出库。

“我们主要产品是一次性使用乳胶导尿管，原材料从马来西亚进口，经多道工序加工而成。”维力医疗副总经理杨瑞锦介绍，今年初，他们申报的一批加工增值免关税医疗器械在海口港海关顺利完成“二线出口”放行，货物价值178.1万元，销往广州。

“加工料件‘一线进口’，到生产的成品备案，再到如今完成‘二线出口’，对我们来说是全新的尝试。”维力医疗总经理贺勇慎说，加工增值免关税政策能够有效降低公司的生产经营成本，同时将价格优势向产业链下游企业传导，有利于国内消费者购买到更优惠的医疗产品，也增强他们扎根海南发展的信心。

民营经济是稳增长、促创新、增就业的重要力量。一组数据，可以印证海南经济的含“民”量——海南自贸港建设以来，民营经济快

速发展，截至2022年底，全省市场主体2486351家，民营市场主体2454283家，占比98.7%，全省民营经济增加值4081.95亿元，占全省GDP59.8%。民营经济税收收入841.49亿元，占全省税收的64%。

民营企业的选择，来自对市场前景的发掘。

“我们把海南的现代产业体系画成一棵产业树，四个主树干就是四大主导产业，其他的分枝、树叶代表细分产业，每个产业都大有可为、商机无限，这是全世界的机会，也是每一个民营企业家的机会。”在去年举办的民营企业助力海南自贸港发展大会暨重点项目签约活动上，现场生动清晰的产业推介内容，被重庆锦渝文化旅游（集团）有限公司董事长罗宇一一记了下来。

“旅游业是海南自贸港四大主导产业之一，和我们集团的产业发展定位非常契合。”多次来海南的罗宇，愈加坚定一个念头，那就是要紧抓海南自贸港发展的机遇，加快在海南深耕旅游业的步伐。

在重庆从事旅游业的罗宇，近年来一直关注自贸港发展，并且在深入研究海南的旅游资源。“海南现在正在打造国际旅游消费中心，把旅游和消费结合起来，这一点也非常吸引我们。”她介绍，希望依托集团在内河航运方面的优势，从旅游交通方面着手，探索在海南开展近海航运旅游产业。此外，海南的康养旅居，也是企业计划投资的产业方向。

罗宇表示，接下来将会加快与海口、三亚等地更系统的对接，加快项目落地。“多次来海南，也感受到海南的变化，我相信海南自贸港的建设一定会给海南带来实质性变化。”罗宇说。

作为开放高地、兴业热土，海南正吸引越来越多目光。

“从贸易便利角度看，海南对我们是有吸引力的。”利群集团股份有限公司董事、利群商业集团股份有限公司副董事长、总裁徐瑞泽说，企业追求长足发展，而海南是一个非常

更多突破。

徐瑞泽还提到，当前迎来消费升级的大趋势，如何让广大消费者更便利、更高品质地“买全球”是利群集团一直在思考和关注的课题。

“近年来，海南离岛免税政策、消费博会的举办等，对全球消费资源的集聚、配置能力不断提升。利群集团是做零售起家，所以我也希望对接海南在消费等领域的更多资源，有效优化消费供给，将尖品好物带到全国各地。”徐瑞泽说。

相约自贸港，共享新机遇。“海特集团在航空技术装备，包括飞机的客改货和航空工程技术上有一些特色，我们非常希望抓住海南自贸港发展机遇，推动航空技术在海南生根发芽。”海特集团董事长李颺表示。

作为一家在航空工程技术和高端射频芯片制造领域闯出一片广阔天地的民营企业，海特集团将目光瞄准海南，可以说是必然之选。

在海南自贸港政策利好带动下，海南飞机维修市场迎来新的发展机遇。借力自贸港建设东风，培育具

有海南特色的产业集群，海口美兰空港一站式飞机维修基地项目正加快推进，助推自贸港产业优化升级，打造面向太平洋、印度洋航空区域门户枢纽。

如此产业前景，正是海特集团所关注的。“一方面，希望依托海南自贸港系列政策，把我们的技术和产品辐射到东南亚地区；另一方面，我们想通过海南自贸港的人才磁场，吸引一批国内外技术人才，为航空和工程技术产业研究创新‘汇智’。”李颺说，在海南除了产业布局，海特集团还期待进一步开拓市场，吸引产业人才。

“我们正积极对接磋商，希望能推动我们的航空装备研发制造产业、技术服务产业在海口落地。我非常看好海南自贸港的发展，这是我们走向国际化的一个大的窗口和平台。”李颺认为，海南自贸港发展前景可期。

在李颺看来，民营企业要保持创新热情，而民营企业持续投入研发的前提是有力的政策支持、良好的产业

环境。

“像海南自贸港‘两个15%’所得税政策等，这吸引高科技人才就是一项利好。”李颺说，搞科研创新需要自身沉得住气、“十年磨一剑”；也需要自由、便利、创新发展的外部环境，这是由多维度的条件叠加而成。

政策宣传、招商引资，让合作的种子发芽壮大。有的企业已先行一步、有所体会。

“一流的政策环境、营商环境、生态环境，是海南自贸港的重要核心竞争力，高度自由便利的独特优势也是海南对国内外企业的最强吸引力。”大唐西市集团董事长吕建中说。

“2021年集团已在海口设立总部，我们希望找到最符合企业项目定位的园区，计划在海南打造医药健康产业园，园区将信息产业和医疗器械产业相结合，囊括特医食品和功能保健食品生产基地等。”统泰实业集团董事长杨捷说。

在广阔舞台上，民营企业与海南的合作“新故事”正徐徐展开。

