

↑梅山互通连接线公路两旁种植的芒果等经济作物,车辆穿梭其中。

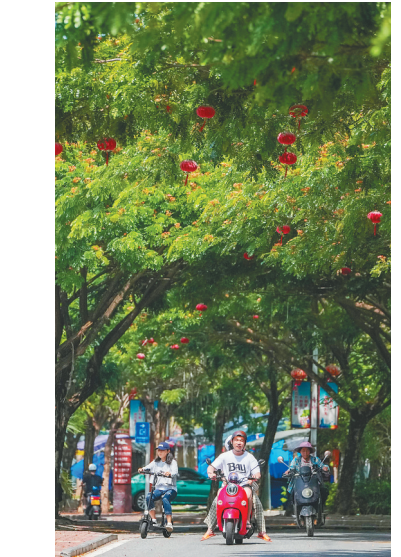
日前,三亚市交通运输局已组织编制完成了《三亚市乡村旅游公路专项规划》(以下简称《规划》),并提出通过全面推进农村公路升级改造和品质提升、提升三亚市旅游交通便利化水平、指导推进公路景观化建设、有序促进乡村公路交通功能和旅游功能的融合、形成覆盖市域的美丽乡村旅游公路服务体系,提高城乡基础设施连通水平,来构建三亚市乡村振兴战略骨架支撑网络,助力三亚市创建国家全域旅游示范区。

三亚市交通运输局党组书记、局长蔡海宝说,《规划》摸清了全市美丽乡村、旅游景区(点)及特色资源底数;同时也摸清了全市农村公路现状,了解现状农村公路供需匹配情况,“查堵点、破难题、促发展”,并提出解决方案。

“《规划》强调三亚市乡村旅游公路要强化导流与引流,主路成环支路成网,构建三亚特色乡村旅游公路网络体系,打造三亚特色的旅游主题路,使乡村旅游公路既是美丽乡村和景区(点)的导向线,本身也成为一道引流的风景区。”三亚市交通运输局副局长姚春玲说。

据悉,三亚通过规划路网的打造,将连接南北、串通东西,形成“一带五指,七珠多枝”的三亚乡村旅游公路路网结构。规划总里程超480公里,涉及改扩建农村公路241条,更好地服务全市26个美丽乡村示范村和一个美丽乡村群落。

蔡海宝解释说,所谓“一带”即1条东西向贯穿三亚市域的乡村旅游公路干线;“五指”即5条南北向连接三亚市域的乡村旅游公路次干线;“七珠”即7条三亚市乡村旅游片区特色公路环线;“多枝”即多条连接三亚市域美丽乡村的乡村旅游公路联络线,从而更好地服务三亚全市美丽乡村建设和乡村振兴,助力全域旅游发展。



三亚博后村村道两旁茂密的行道树让道路充满凉意。

如果说得益于“美丽农村路”的建设,梅山片区的旅游业方兴未艾,那么三亚市吉阳区博后村民更是早就从中尝到了甜头。

5月22日中午,尽管不是旅游旺季,尽管是在工作日大中午,但博后村宽阔的村道上仍然是车水马龙,其中更有不少外省车牌的小轿车行驶在村道上,足可见博后村乡村旅游的热度。

“你们晚上来还更热闹呢,村里有民宿,有美食,有美景,晚上还有夜市,吸引了大量游客。”三亚市吉阳区博后村治保主任黎曹操说,他很大一部分工作精力用于疏导村路的交通,还和负责该片区的交警建了微信工作群,村里交通繁忙的时候寻求交警支援已是常态。

“我们博后村村路大概是海南最繁忙的一条农村公路了。”黎曹操语气中颇为自豪。

博后村公路,主要包含博后村入口路、博后村一玫瑰园路、博后村一博后村委会路,公路里程共计7.2公里,公路周边还建有游客中心、小康广场、哎岬湖湿地公园等配套设施。

博后村是全国乡村旅游重点村,博后村公路作为通往博后村的门面道路,近年来积极开展公路管理养护创新,发掘路域环境提升创意,充分结合美丽乡村建设、乡村旅游、产业等资源进行景观打造,已成为当地“美丽农村路”的形象品牌。

博后村党总支书记、村委会主任苏少洪说,博后村靠近亚龙湾景区,发展民宿产业具有得天独厚的优势,再加上这几年政府扶持,博后村的民宿旅游招牌越擦越亮。目前全村已有61家民宿,客房1800多间,经常早就被订满。

博后村沐光·鹿隐民宿店长陈志龙说,选择在博后村投资开民宿,交通区位条件肯定是要优先考量的,旅游者选择旅游目的地,肯定也要先查看交通是否方便,博后村村路不仅让旅游者出行更方便,村路景观也很美,有一种原生态的美感,这本身也会吸引游客打卡。

三亚市交通运输局公路科科长胥坤说,三亚“美丽农村路”建设始终立足“交通+旅游”“交通+产业”,“美丽农村路”跟着美丽乡村走,美丽乡村建在哪,美丽农村路也要修到哪;将美丽乡村串珠成链,旅游景点连线成网,导流和引流相结合,实现农村常规路向旅游风景路、乡村振兴路转变,从而更好地统筹三亚全域旅游资源,促进全域旅游发展,助力乡村振兴,服务海南自由贸易港建设。

### 『美丽农村路』成旅游资源路

梅山互通连接线公路位于三亚市崖州区Y182乡道,穿越崖州区梅东美丽乡村,连通梅联社区和梅西村,是三亚市中心通往崖州区的重要干道之一。

从G98环岛高速公路梅山互通下来,就进入了该段乡道,但见改造后的沥青路面平整,标线清晰,路两旁怒放的三角梅、绿化植被与连片的热带水果种植园相映成趣,景色浑然一体,和谐相融。

但在三亚市崖州区梅东村党委副书记胡克弟回忆中,多年前的这条农村公路却是又窄又不好走,梅东村3000多人,土地也多,水果瓜菜种植面积上万亩,水果瓜菜要外运,本来走梅山互通连接线最为方便,但路窄难行,两辆大货车路上相遇会车都困难。

“我那时也在做水果瓜菜生意,不止一次看到有货车在这条路上翻车,所以经常宁可绕远路,也不敢走这条道。”胡克弟说。

如今,修缮一新的梅山互通连接线公路已成了名副其实的致富路,不仅极大方便了崖州区瓜果蔬菜的外运,更有效连接了崖州梅山、梅东、梅西、梅联等地区乡村旅游资源。

梅山片区是中国最南端的革命老区之一,这里有星火燎原的梅山革命圣地,红色基因代代相传。梅西村党总支副书记张波说起村里的红色旅游资源来如数家珍,他告诉记者,梅西村继2020年夺得“全国文明村镇”国家级荣誉后,今年又入选了农业农村部公示的第三批全国村级“文明乡风建设”典型案例名单,成为海南唯一入选村庄。

而梅联社区连绵7公里的海岸线上,更是景象万千,得天独厚的海滩资源、整洁的村容村貌、淳朴的民风,加上四通八达的“美丽农村路”,吸引了大量游客慕名而来,社区和村里的民宿产业也如雨后天春笋般蓬勃发展,成为当地新兴产业和一大亮点。

三亚市崖州区住房和城乡建设局/交通运输局副局长陈书鑫说,梅山片区资源丰富,“美丽农村路”的建设完善带动了整个片区的发展,未来梅山片区将继续夯实农村公路等五网基础设施建设,打造特色高效农业,并依托革命老区的红色旅游资源,打造公园式红色教育基地,建设产业兴旺、生态宜居、乡村文明、生活富裕的新农村。

### 『美丽农村路』带动片区发展

### ▲美丽农村路

文海南日报记者 邵长春 图海南日报记者 王程龙

## 村兴路美 引流聚客 三亚『美丽农村路』助力全域旅游

↑5月23日上午,三亚市崖州区梅西村75岁的孙器腾老人和爱人捧着自己种植的一盆鲜花,站在自家院子门前的村路上。

5月23日上午,三亚市崖州区梅西村孙器腾老人在家附近的村道上遛弯后,拐进自家小院,开始给他的盆景浇水。

今年已75岁高龄的孙器腾老人退休后,选择回梅西村老家安度晚年。在他看来,虽然身处农村,但近年来村里路网等基础设施不断完善,村路干净整洁,交通方便,越来越宜居,闲暇之余老人在自家院子里栽种了大大小小上千盆绿植花卉。墙内的盆景、墙外村道上的绿植,浑然一体,装点得梅西村宛如一个世外桃源,也成为三亚“美丽农村路”建设成就的一个生动写照。

今年初,梅西村附近的崖州区梅山互通连接线被命名为2022年海南省“美丽农村路”示范路,加上此前已入选的吉阳区博后村公路、吉阳区中廖村至大茅村路段、崖州区南滨路口至大隆水库抱古村路段,三亚市省级“美丽农村路”示范路已达4条;同时,《三亚市乡村旅游公路规划》也即将出炉,规划总里程超480公里,涉及改扩建农村公路241条,为建设产业兴旺、生态宜居、乡村文明、生活富裕的新农村夯实基础。