

## 春潮如歌

2020  
↓  
2023

海南自由贸易港建设特别报道②

海口美兰国际机场新塔台（资料图）

### 自贸港故事汇

**洋浦港封关项目  
避高温、赶进度、抢工期  
施工无忧  
项目推进更顺利**

本报洋浦6月1日电（记者林书喜）6月1日5时30分，黎明前的微光唤醒了洋浦经济开发区，位于洋浦国际集装箱码头卡口附近的洋浦港封关项目已经热闹起来，100多名工人进入各自岗位，开始忙碌。

“为了避开高温天气，室外作业的工人提前到岗施工，10点左右就下班。”施工单位上海城建市政工程（集团）有限公司洋浦港封关项目经理王东冬说，下午也要到4时才上工，避免工人因高温天气出现中暑等情况。

洋浦港封关项目是全岛封关运作项目的重要组成部分，于2022年10月16日开工。该项目实现了3个国内“首创”：一是首创国内一体化海港机检作业通道系统，强化国门安全准入监管，采用非侵入式机检扫描，放射性检测、防疫消毒的有机集成，实现一站式自动化监管；二是首创国内针对“一线”“二线”货物通关的分类查验管理系统，通过监管查验场地和查验设施设备集约共享，减少码头用地资源，实现货物通关查验的有序高效管理；三是首创国内自助式卫生检疫疫情防控系统，优化船员疫情防控模式，提升码头疫情防控能力，确保国门安全。

此外，项目还预留通道用于码头与拆装箱区连通，支持开展内外贸、转运、过境等多种业务集拼，助力洋浦港西部陆海新通道国际航运枢纽建设，同时进一步丰富压力测试场景，为全岛封关运作贡献洋浦智慧和力量。

根据施工计划，洋浦港封关项目主体部分将于今年9月30日完工，为此，施工单位进一步优化施工方案，加大人手和施工设备投入赶进度。截至目前，海事边检业务技术用房、二号查验平台、辅助用房等3个单体建筑已实现封顶，一号查验平台、一体化拦截区等另外3个单体建筑计划6月20日封顶，较原计划提前10天。

“月底将进入室内装饰装修的施工高峰阶段，我们将再增加人手，确保主体工程如期完工。”王东冬说。

# 以“大会战”的姿态积极担当作为，海南全面启动全岛封关运作准备 “软硬兼施”建设自贸港“一号工程”

■本报记者 李梦瑶

6月的海南，万木葱茏，骄阳似火。

往北，海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验场所建设现场，桩机林立、机械轰鸣，数百名建设者施工正酣。

向南，三亚国际快件快件跨境电商物流监管中心建设项目建设目标已定，马力，工人们战高温、保节点，不断刷新项目“进度条”。

热潮翻涌，一浪高过一

浪，勾勒出同一个关键词：海南自贸港封关运作。

“封关”不是“封岛”，恰恰相反，它意味着海南自贸港更高水平的开放。

2020年6月，中共中央、国务院印发《海南自由贸易港建设总体方案》，对于封关运作体系的搭建给出明确要求，提出“2025年前适时启动全岛封关运作”。

锚定目标、蹄疾步稳，海南蹚出一条愈发明晰的“封关路径”——

成立研究专班启动相关研究工作，形成《海南自由贸易港全岛封关运作总体框架思路》等系列研究成果；成立推进全岛封关准备工作专班，分领域

推进相关工作；制定项目清单、任务清单、压力测试

清单，对标对表、挂图作战……

从“头等大事”到“一号工程”，再到“标志性和基础性工程”，要举全省之力、以大会战的姿态推动，过去3年来，伴随不断叠加的修饰词，海南全岛封关运作各项准备工作向纵深推进，“冲锋号”持续响起。

——按下项目建设“快进键”，牢牢封关硬基础。

今年1月6日，随着最后一块顶板浇筑完成，琼海博鳌机场“二线口岸”口岸项目封顶，成为海南自贸港首个封顶的封关运作项目。截至目前，全岛封关运作项目清单80%已开工建设，首批31个项目将在今年年底主体完工。

——跑出制度创新“加速度”，培育封关软

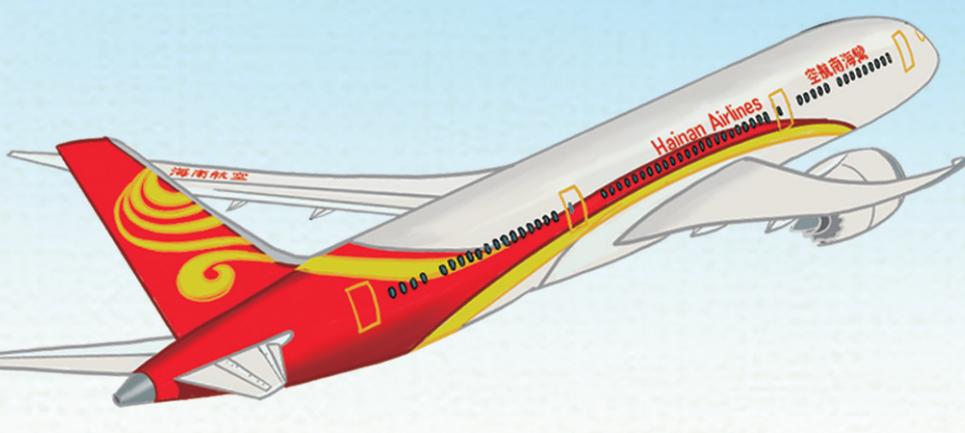
实力。优化升级海南自由贸易港国际贸易“单一窗口”，以立法形式实施市场准入承诺即入制……用好制度集成创新这把“钥匙”，海南累计推动180多项自贸港政策文件落地生效，启动30多项封关制度设计工作，以封关画像为特征的政策制度体系基本明确，政策红利加速释放。

——绷紧风险防控“安全弦”，扭住最关键变量。围绕货物贸易、服务贸易、外商投资、数据流动及其他领域等5个方面，海南全面开展第一批27项压力测试，推动洋浦压力测试区持续“扩围”之余，滚动制定第二批压力测试事项，通过充分压力测试的“稳”，筑牢封关运作的“进”。

——“三张清单”为抓手，如今，海南全面启动全岛封关运作准备，各项准备工作取得阶段性进展，“封关画像”加快推动。

时间是连续的，坚定前行的步伐是连续的。锚定2023年底前具备硬件条件、2024年底前完成封关各项准备工作、2025年底前实现全岛封关运作的目标任务，眼下，海南广大党员干部正以“大会战”的姿态积极担当作为，奋力推动中国特色自由贸易港建设进入不可逆转的发展轨道。

（本报海口6月1日讯）



数据整理/李梦瑶  
制图/张昕



远洋货轮在洋浦国际集装箱码头的靠泊装卸。李优 摄

### 海南机场(海口)封关运作项目 整体建设进度超过一半 通关无感 开放由此更便捷

本报海口6月1日讯（记者邓海宁 许金智 通讯员王谋权 郑宇艳）6月1日，在海口美兰国际机场T2航站楼，海南机场（海口）封关运作项目模拟测试正在进行。

当海南日报记者记者在值机柜台完成人证核验，将随身携带的“行李”放入安检篮筐，传送带上的屏幕随即自动确认了“行李”与记者的身份，最后通过CT机扫描便轻松完成了安检。

加紧建设的全岛封关运作项目，似乎一直蒙着一层神秘的“面纱”，但记者的实地模拟体验下来，感受却出乎意料：通关安检的模拟体验无论是在时间上还是流程上，和平时的普通安检几乎没有两样。

“我们的目标是做到人员自由流动、无缝通关，同时做好物品进出的管理。无缝通关，就是要做到‘体验’没什么两样。”海口美兰国际机场基建管理中心副经理彭涛介绍，即便是启动全岛封关运作后，旅客过一次安检，就能在后台完成安检和海关一道通关。

无感通关，离不开动线设计。如果在航站楼出发大厅内增设专门区域用于海关检查，不仅将占用大量空间，还会影响机场已经设计好的旅客动线。彭涛介绍，通过前期的多次测试探索和反复论证，项目设计方最终把设备升级作为重要突破口，“我们在原有规划动线不变的基础上，通过设备升级改造，让旅客实现一次过检、无感通关。”

据悉，此次设备升级在该封关项目中的投入占比达到80%。以安检CT机为例，通过设备升级改造，不仅可以实现对多种爆炸物、毒品等违禁品的自动识别和报警，机场安检和海关工作人员还可同时查看监管物品扫描过程，实现一机双屏、集中判图。

目前，海南机场（海口）封关运作项目各相关施工单位正按照时间表，以项目化清单化推进各项任务。项目整体进度已达53%，硬件改造的6个点位已完工1个，计划10月完成设备调试，今年底开始进行压力测试。

### 海南社会管理信息化平台 保障海南自贸港建设 护航无休 部门联动更安心

本报海口6月1日讯（记者袁宇）“视频设备运行正常！”6月1日的海南社会管理信息化平台指挥大厅里，十多家单位的工作人员正在这里值班备勤，来自视联动力信息技术有限公司的冯湖新不断点击鼠标，通过系统查看全省各地视频设备的工作情况。

冯湖新所在的视频调度岗位，主要负责全省各地监控系统运维。大厅里的十多位工作人员则按照各自分工分别负责不同领域工作。正中间的巨大显示屏上，滚动显示着来自全省各行各业的最新数据。

“每天和各种数据打交道，虽然枯燥，但也很有成就感。”海南省公安厅指挥中心王明力表示，通过观察船舶进出港的数据变化，一个欣欣向荣的自由贸易港正跃然眼前：“进出洋浦港的外籍船舶数量越来越多，很多时候一天有十多艘外籍船舶进港。”

海南社会管理信息化平台是助力海南社会治理现代化工作的重要手段和科技支撑。

“前几天，海警部门就通过平台推送的线索在文昌海域查获一艘禁渔期非法电鱼的船舶。”海南社会管理信息化平台值班民警潘警官透露，5月24日，平台预警有多批次高速船舶在17时至18时出海驶往文昌海域，通过对线索进行研判分析，怀疑有船舶在禁渔期非法出海捕鱼，“我们将该线索推送给海警部门，顺利在文昌海域查获了该船舶。”

这起案件也充分展现了海南社会管理信息化平台作为社会治理智能化平台的强大能力。

平台负责人黎健民表示，目前海南社会管理信息化平台已经打造了社管平台指挥中心，接入海警、公安、海关、海事、消防等238个省市县各级联勤联动单位，打造预警、研判、推送、处置全闭环处置工作机制，全力为海南自贸港建设保驾护航。



自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸

港

故

事

汇

自

贸