



申能电气风电项目生产的首台海上风电主机。 本报记者 林书喜 摄

5月30日，在洋浦经济开发区申能电气风电新能源装备厂房(以下简称申能电气风电)里，摆放着一台白色的海上风电主机，这是今年1月10日申能电气风电投产后，下线的首台机组。这也是儋州洋浦首个投产的风电产业项目。

为推动我省风电装备产业发展，2022年5月，省工信厅编制出台了《海南省风电装备产业发展规划(2022—2025年)》，规划在儋州洋浦和东方布局海上风电装备制造基地，按照“两位一体”模式建设海南西部海上风电产业园，最终形成“一园两基地”区划布局。

儋州洋浦抢抓历史机遇，立足产业基础和港口、区位优势，加速引进风电装备产业链项目，不断完善生产要素聚集，努力打造泛北部湾及东南亚地区、比肩丹麦的世界级风电运维母港。目前，已形成投产一批、建设一批和签约一批的良好发展势头。

风电项目建设加快

2022年1月6日开工的申能电气风电项目由申能集团和上海电气风电集团两家行业领军企业共同投资建设，总投资10亿元，一期项目用地100亩，建设8到15兆瓦海上风力发电机组工艺生产线，形成年产海上风力发电机组150至200套的产能，可满足约250万千瓦的装机容量。达产后年产值约50亿元，年税收约2亿元。

项目二期将建设风电机组供应链，如叶片、齿轮箱、电机、海上风电施工及运维母港基地等，固定资产投资约40亿元，达产后年产值约75亿元，年纳税约3.75亿元。

据该项目有关人员介绍，在首台机组下线后，目前第二台的零部件正陆续进场，计划在今年8月份开始组装生产。

除了海上风电整机智能制造外，该项目后续拟引进的其他核心部件产业，包括液压系统、变压器、锻铸件、塔筒、焊接件、海缆、发电机及控制系统等，将带动发展近百亿元产值的下游产业。

2022年10月，申能海南120万千瓦海上风电示范项目获批。项目建设地点为儋州市西北部海域，总投资约150亿元，总装机规模120万千瓦，配套建设2座220千伏海上升压站和1座陆上集控中心。其中，陆上集控中心已于去年11月举行奠基仪式，目前正在办理用海手续，待用海审批完成后，即可开始海上施工。

三大央企联手布局

在海南洋浦海上风电产业园项目工地，数台挖机正在进行土方开挖作业，项目已开始进入土建施工阶段。

海南洋浦海上风电产业园项目由中国大唐、东方电气和中国电建三大央企联合建设，作为布局海南自贸港的百亿级海上风电产业集群基地，共同打造出口型高端制造产业集群。项目总投资48亿元，建设内容包括海上风电装备制造、氢能、海洋牧场、综合能源等高端产业的投资开发。

洋浦海上风电产业发展有限公司副总经理林青松介绍，公司致力于打造零碳产业园，利用厂房屋顶铺设太阳能光伏板，同时在产业园里建设两台风力发电机进行发电，用于产业园区的生产用电需求。

“这两台风力发电机除了给产业园供电外，同时也是性能测试，这样的话，等海上风电项目施工后，这里生产的海上风力发电机可以出海安装，节省施工和安装时间。”林青松说。

去年10月9日，大唐海南儋州120万千瓦海上风电项目核准获批。该项目不仅是中国大唐集团最大的海上风电项目，也是我省核准获批用时最短的海上风电示范项目，用时179天。

项目达产后每年可节约标煤110万吨，相当于每年减少大气污染物排放二氧化硫约23224.4吨，二氧化碳约286.9万吨。对海南清洁能源岛建设，缓解海南电力供应紧张状况，助力海南打造风电装备制造产业集群具有重要作用。

以此为契机，中国大唐将在海南培育集海上风电研发试验、高端制造、运营服务、装备出口等为一体的绿色低碳产业链。

产业链条初步形成

去年10月，由江苏海力风电设备科技股份有限公司(以下简称江苏海力风电)投资建设的200套海上高端装备制造出口基地项目落户洋浦。

此次江苏海力风电落地洋浦的年产200套海上高端装备制造出口基地项目计划总投资10亿元，占地面积约200亩。其中一期项目投资3亿元，占地约80亩，主要建设大兆瓦海上风电塔筒制造项目；二期项目投资7亿元，占地约120亩，主要建设海上大兆瓦单桩、导管架、海上大型模块化升压站、深远海漂浮式基础、海洋渔牧智能养殖装备等制造项目。

据洋浦国际投资咨询有限公司能源发展部高级经理李锐介绍，除了上述项目外，儋州洋浦还引进中国铁建港航局集团有限公司工程服务、上海雄程海洋工程股份有限公司工程船舶服务、亨通海南(洋浦)海洋能源互联与智慧运维等项目。未来，还将引进技术运维、检测认证、施工安装、数据中心、深远海相关产业研发中心、储能制造等项目，进一步完善儋州洋浦海上风电产业链。

随着上述项目的落地，儋州洋浦海上风电上下游产业链已初步形成，未来将形成海上风电及装备制造千亿级产业集群。

(本报洋浦6月1日电)

海南自贸港政策红利持续释放，洋浦已有42艘营运船舶享受零关税政策入籍“中国洋浦港”国际船舶达39艘

本报洋浦6月1日电(记者林书喜)5月31日，海南中远海运能源运输有限公司旗下的“连杉湖”轮顺利登记落户“中国洋浦港”，这是第二艘转籍注册“中国洋浦港”并享受到零关税进口政策的香港籍油轮。截至目前，洋浦已有42艘营运船舶享受零关税进口政策，免征关税和进口环节增值税合计超10.2亿元。“中国洋浦港”船舶港政策的“虹吸”效应持续彰显。

截至目前，入籍“中国洋浦港”的国际船舶达39艘，总载重吨超520万吨，助力我省国际航行船舶总吨位稳居全国第二。

“连杉湖”轮与今年5月11日入籍“中国洋浦港”的“连杨湖”轮为姊妹船，载重7.2万吨，航行区域为无限航区，续航力超过1.8万海里。两船均于2018年交付使用，船籍登记注册为香港，主要从事国际市场成品油运输。随着“连杉湖”轮的转籍，海南中远海运能源运

输有限公司登记在“中国洋浦港”的国际船舶达23艘，总载重吨448.2万吨；登记洋浦港的内外贸运输船舶2艘，总载重吨17万吨。

自2020年6月1日《海南自由贸易港建设总体方案》(以下简称《总体方案》)发布以来，洋浦航运产业取得了令人瞩目的发展。

《总体方案》发布当天，“中远海运兴旺”轮入籍“中国洋浦港”，“中国洋浦港”船舶港成为海南自贸港落地最快的政策。同年9月，载重吨31.9万吨的“远华洋”超级油轮正式登记，成为国内注册登记的最大载重吨船舶。

在2022年新增登记“中国洋浦港”的船舶中，有3艘备受关注，分别为首艘“零关税”进口的油化船、首艘纯外资企业进口船舶、全球首艘LNG双燃料动力超大型油轮。

2020年以来，洋浦先后与中远海运集

团、招商局集团和山东海运签订了合作协议，国内三大航运巨头齐聚洋浦。3年来，洋浦新增航运相关企业超500家，类型涵盖航运电商平台、融资租赁、船舶管理、船员管理、海事咨询服务以及燃料供应等，新增登记船舶300余艘，总载重吨超1200万吨，港航产业规模效应初步形成。

内外贸同船运输保税油加注政策方面，洋浦先后进行了16次共8533吨内外贸同船保税油加注业务，为航运企业节省油料成本超1600万元。

境内建造登记“中国洋浦港”国际船舶出口退税方面，符合退税条件的7艘国际船舶已全部完成退税，退税金额约3.59亿元，降低航运企业购船成本11%以上，有力推动“中国洋浦港”船舶港建设。

保税油加注方面，自2020年洋浦开展保税油加注业务以来，船用保税油加注量连年上涨，今年1至5月，洋浦加注保税油量达10.42万吨，同比增长97.7%。

2020年以来，洋浦先后与中远海运集团、招商局集团和山东海运签订了合作协议，形成了国内三大航运巨头齐聚洋浦、共谋发展的新局面。航运产业一举成为支柱型主导产业，助推洋浦港航产业及地方经济实现高质量发展。

2020年以来，洋浦累计完成水运周转量由百亿吨公里迅速提升至千亿级，2021年全年完成水运周转量7210.37亿吨公里，同比增长230.22%，2022年累计完成水运周转量8161.52亿吨公里，同比增长13.18%，贡献GDP约73.45亿元，占儋州洋浦全年GDP比重达8.36%。

在上述航运政策的持续加持下，与洋浦联通的港口“朋友圈”不断扩大，内外贸航线达到43条，其中外贸航线21条。集装箱航线已覆盖国内沿海和东南亚地区主要港口，3条洲际航线通达太平洋、印度洋和大西洋，洋浦区域国际中转枢纽港区位成效凸显。

洋浦港口4月份货物吞吐量突破500万吨

本报讯(记者林书喜 通讯员张裕佳)洋浦港口抢抓经济复苏机遇，全力提升货物吞吐全流程综合管理服务能力，促进港口货物吞吐量大幅增长，4月份货物吞吐量达506.83万吨，同比增加60.41%。

据了解，4月份儋州洋浦贸易持续增长，其中，外贸货物吞吐量达247.56万吨，同比增加37.36%；内贸货物吞吐量259.27万吨，同比增加91.02%，集装箱吞吐量17.02万标箱，同比增加

59.31%。

据洋浦交通运输和港航局有关人员介绍，在海南自贸港政策的加持下，洋浦港口货物吞吐量逐年攀升。特别是今年以来，洋浦港口抢抓经济复苏机遇，全力提升港口各项服务能力，为港口货物快速进出带来积极作用。

今年1至4月，洋浦港口货物吞吐

量达1936.93万吨，同比增长22.59%。其中，外贸货物吞吐量1105.63万吨，同比增长26.27%；内贸货物吞吐量831.30万吨，同比增加18.02%。集装箱吞吐量完成64.44万标箱，同比增加26.31%；其中，外贸集装箱为11.09万标箱，同比增加17.27%；内贸集装箱53.35万标箱，同比增加28.36%。

随着航运市场持续复苏，4月份，

洋浦新开通了洋浦至越南海防和洋浦至印尼航线，有力拓宽了货物运输途径。截至目前，洋浦共开通内外贸航线43条。

据悉，今年下半年，儋州洋浦将紧紧锚定自贸港建设目标，以制度创新为途径，不断争取制度优化升级，充分释放政策效应，加快推进港口基础设施和智慧口岸建设，不断提升货物吞吐能力，确保港航产业高质量发展。



日前，在洋浦经济开发区国际集装箱码头，工人指挥集装箱有序装船，码头繁忙有序。目前洋浦港共开通了43条内外贸航线，基本覆盖国内沿海、东盟主要国家地区和港口，初步形成了“兼备内外贸、通达近远洋”的航线格局。

本报记者 陈元才 摄

儋州探索东坡文化发展新思路

本报讯(记者林书喜 通讯员林晓云)5月27日，2023年东坡文化挖掘和保护利用座谈会在四川省眉山市举行，海南西部联盟代表及眉山市相关单位负责人就东坡文化挖掘和保护利用进行座谈和交流，共同探索“东坡文化”发展新思路。

会上，儋州市副市长朱江介绍了海南西部旅游联盟旅游及东坡文化发展情况。多年来，海南西部旅游联盟不断建立完善东坡文化资源保护、传承和利用机制，儋州的东坡书院、澄迈的东坡唐佐纪念馆、昌江的峻灵王庙以及昌化江畔的多个村落已成为海内外苏东坡文化研究者和爱好者的打卡景点。

2023年2月，海南举办了首届中国(海南)东坡文化旅游大会，借举办大会的契机，海南西部多个市县还联合推出了东坡文化古迹研学游，推动东坡文化研究与旅游等产业融合发展。

近年来，眉山市通过举办东坡文化节，保护古迹、恢复古建筑等做法打造了众多传承弘扬东坡文化的重要平台，持续开展东坡文学创作、举办“东坡文化月”系列活动等，让更多人了解到以东坡文化为代表的中华优秀传统文化的魅力。

会上，眉山东坡宋城文化旅游发展有限公司和儋州东坡文化旅游区建设有限公司签订了框架合作协议。

地方动态

儋州监督员紧盯营商环境“挑刺”

本报讯(记者林书喜 通讯员符润彩)5月26日，儋州市营商环境建设局特邀监督员以办事群众的身份到洋浦政务中心税务窗口体验办事流程。儋州通过定期组织特邀监督员、匿名体验官深入各领域及各政务窗口开展营商环境监督体验，收集意见建议的方式，推动营商环境再优化、再提升。

前来“办事”的监督员同时以“观察员”的身份，跟随现场办事群众在窗口受理业务、办理业务，在实际体验中发现问题、反馈问题、提出惠企便民改革意见建议。

据了解，今年以来，儋州市营商环境建设局充分发挥特邀监督员、匿

名体验员桥梁纽带作用，累计收集监督体验信息43条，其中特邀监督员反馈问题7条，匿名体验官反馈问题36条，主要包括社保公积金办理、税务开票增量、企业开办变更、市政基础设施、房产销售账户及资金监管等方面存在的问题及建议。截至目前，儋州市营商环境建设局已联系相关部门协调解决问题35条。

儋州市营商环境建设局负责人说，该局将针对体验官和监督员提出的问题汇总分类，与相关部门协调联动，从制度体系入手，系统提出相关完善建议，并监督责任单位推动落实。