

我省出台工程建设项目领域“极简审批”制度改革
优化营商环境若干措施

审批事项极简化 项目建设加速跑

本报讯（记者李梦瑶）日前，省政府办公厅印发《关于深化工程建设项目领域“极简审批”制度改革优化营商环境若干措施》（以下简称《若干措施》），从工程建设项目全生命周期流程出发，聚焦重点环节和关键节点改革，推动项目审批流程再精减。《若干措施》自7月1日起施行。

“近年来，我省持续推进工程建设项目审批改革，取得了一定成效，但仍有改善提升空间。”省营商环境建设厅相关负责人介绍，在通过政企座谈调研等方式，收集整理经营主体反映和关切的堵点痛点问题后，《若干措施》应运而生。

立足工程建设项目的不同阶段，《若

干措施》提出了15条具体措施——

通过绘制“产业地图”，实行“标准地+用地清单制”，探索实施审批预制制度，试行项目审批核准“多评合一”等举措，推动服务保障向前靠；

通过实施分阶段办理建筑工程施工许可证，加快工程采购项目流程，简化人民防空地下室建设要求，简化规划放线核验监管等举措，推动项目建设加速跑；

通过简化办理竣工备案手续，深化公用设施接入服务改革，推广“验收即拿证”等举措，推动竣工验收更舒心。

“这一过程中，10个审批事项被合，并为5个事项办理，将进一步加快工程

项目落地。”该负责人介绍，与此同时，《若干措施》梳理工程建设项目审批申报材料要求，提升建设项目审批全流程网上办理和在线审批水平，实施智能申报导引，推进跨部门、跨系统、跨区域数据共享，持续压减经营主体办事成本。

在提升工程建设项目审批效率的同时，《若干措施》也注重对审批过程存在的风险进行防控，要求建立与工程建设项目审批制度改革相适应的事中事后监管体系，包括对实行告知承诺制或容缺后补方式审批的事项实行全覆盖监管，检查全程留痕和可回溯管理，构建联合惩戒机制等，确保我省工程建设项目“极简审批”制度改革顺利推进。

新华社酒泉6月4日电 6月4日6时33分，神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，航天员费俊龙、邓清明、张陆全部安全顺利出舱，神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功。

人民日报评论员文章：
努力建设中华民族现代文明
——论学习贯彻习近平总书记在文化传承发展座谈会上重要讲话

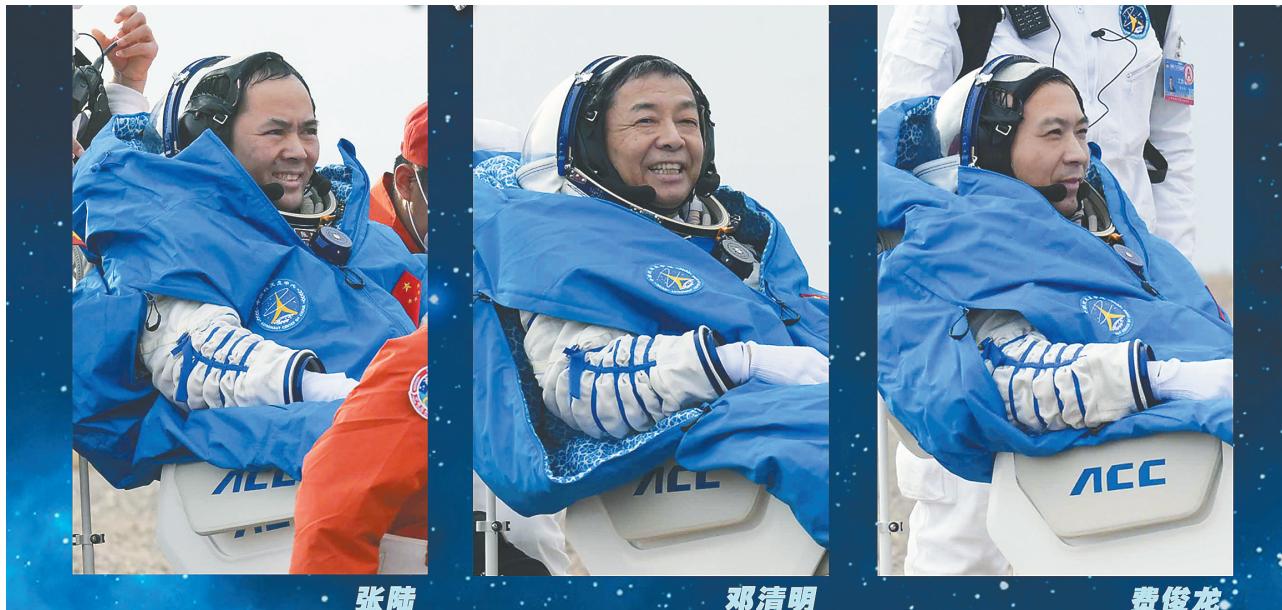
(A02版)

新的文化使命 ——从“第二个结合”看努力建设中华民族现代文明

(A03版)

神舟十五号载人飞船返回舱成功着陆

神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功



张陆

邓清明

费俊龙

6月4日6时33分，神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，航天员费俊龙、邓清明、张陆全部安全顺利出舱，神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功。

新华社酒泉6月4日电 6月4日6时33分，神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆，航天员费俊龙、邓清明、张陆全部安全顺利出舱，神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功。

陆，担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后，医监医保人员确认航天员身体健康。

神舟十五号载人飞船于2022年11月29日从酒泉卫星发射中心发射升空，随后与天和核心舱对接形成组合体。3名航天员在轨驻留期间，完成大量空间科学实验，进行了4次出舱活动，圆满完成舱外扩展泵组安装、跨舱线缆安

装接通、舱外载荷暴露平台支撑杆安装等任务，配合完成空间站多次货物出舱任务，为后续开展大规模舱外科学与技术实验奠定了基础。

作为迄今为止执行任务时平均年龄最大的航天员乘组，3名航天员不仅刷新了中国航天员单个乘组出舱活动次数的纪录，还见证了中国空间站全面建成的历史时刻。（记者李国利 黎云 黄一宸）

（相关报道见A16版）

海南城市运行平台上线“海政通”平台 累计结案80余万条城市管理问题

本报讯（记者邵长春 通讯员刘凌轩
肖亚梅）6月1日，海南省城市运行管理服务平台（以下简称“海南城市运行”）在“海政通”平台上线，这是“海政通”平台上集成的第158个应用。

工作人员可通过“海政通”平台进入“海南城市运行”开展城市管理服务工作。据悉，“海南城市运行”由省住建厅开发，在前期试运行阶段已累计结案80余万条城市管理问题，有效提升我省公共服务管理效能。

“海南城市运行”已实现国家、省、市

县三级联网，完成了全省270平方公里市县建成区单元网格划分，建立信息收集、案件建立、任务派遣、任务处理、任务反馈、核查结案、综合评价七步闭环工作模式，全面引入城市管理新理念、新模式、新机制、新应用，实现城市运行管理事项“一网统管”，提升城市的管理精细化、智能化的管理。

截至目前，海南全省累计上报城市管理运行管理各类问题87万多条，立案84.4万条，应结案83.2万条，结案80.1万条，结案率96.17%。这些数据，均可以通过

“海政通”查看。

“海南城市运行”平台还开发了城市管理、市容环卫、市政公用、园林绿化等多个场景，并引入云计算、物联网等技术，实现智能发现、24小时动态监督和智能派单等功能；并逐步实现对城市精细化、智能化的管理。

“我们通过‘海政通’平台进入‘海南城市运行’应用开展工作，大大提升了城市管理效能，为文昌市创文创卫工作数智赋能。”文昌市综合行政执法局城管大队大队长王新聰说。 下转A04版▶

海南：露营渐成周末出游新风尚

中央媒体看海南

新华社海口6月4日电（记者夏天）沉寂密林中听溪水潺潺，置身山谷草甸寻一片安宁，或是面朝大海等候日落晚霞，越来越多的人选择在周末露营，感受人与自然和谐共生。

在海口，位于城市西侧的金沙湾滨海公园正对日落的方向。6月3日，公园的露营和房车基地里，大大小小造型各异的帐篷和天幕里欢声笑语不断。“和朋友们在沙滩上听着海浪看日落，和孩子一起在海边玩耍，十分解压。”游客程女士说。

水上运动让露营有了更多玩法，桨

板爱好者王学鹏常常在海湾或湖边支起一桌一椅，享受一人一板的自在时光。

几名露营爱好者告诉记者，一到周末，露营爱好群就开始热闹起来。位于海口市南渡江畔的北姆堆是网红露营地，“周末刚在北姆堆参加了一场35人的露营活动，各自带上精美小吃，会旧友结新朋，很有趣。”海口市民陈小慧说。

据海南北姆堆投资有限公司项目负责人张书言介绍，北姆堆露营基地今年春节期间共接待游客3.5万人次，“五一”期间人流量约7000人次，平时周末日均近千人前来露营。

企查查数据显示，我国现存露营相关企业7.37万家。就海南而言，携程平

台上的海南露营订单量和露营地数量大幅增长。

夜色渐深，记者发现，露营客们和俱乐部工作人员自觉收拾好现场垃圾，放在指定地点。负责海岸卫生的环卫工人不时在露营地附近巡查。就在上月，海南省旅游和文化广电体育厅与海南省旅游协会共同举办了2023年海南文明旅游露营宣传活动，倡导“无痕露营”理念。

海南省旅游发展研究会会长王健生分析，海南凭借得天独厚的自然资源和条件优势，成为国内露营旅游项目投资的热点地区。建议出台具体措施，加强行业引导和配套设施建设，注重创新性，避免同质竞争，促进多元旅游资源融合。

海南首个零碳服务区示范项目启动建设

本报讯（记者邵长春 通讯员钟芳瑞 林诗明）日前，海南交投冯家湾零碳服务区示范项目暨海南龙源高速公路11.88MW分布式光伏发电项目启动仪式在G9812海琼高速冯家湾服务区举行，标志着我省首个零碳服务区示范项目正式启动建设。

据悉，冯家湾零碳服务区将围绕分布式光伏、风力发电、储能系统、充电设施、智慧管控等措施开展建设，在服务区运营范围内全方位系统性融入零碳理念，整合节能、减排、增汇等措施，实现服

务区内碳排放和减排、碳汇吸收自我平衡，达到服务区运营的中短期碳中和，实现“低碳建造、零碳运营”。

自开展主题教育以来，海南省交通投资控股有限公司党委结合公司主体责任，联合国家能源集团旗下海南龙源新能源有限公司，专门把“打造我省首个高速公路零碳服务区示范项目”作为重要课题，深入开展调研。

海南交投还将不断探索清洁能源合理高效利用的新模式，着力构建具有自贸港特色的绿色低碳交通运输体系，同

步研究制定相关技术标准向全省推广，填补海南自贸港高速公路零碳服务区行业技术标准空白。

同时，项目还将结合海南热带海岛气候及高速服务区能耗特点，打造省内具有推广价值的零碳服务区建设技术集成体系，有机结合海南自贸港特色与冯家湾服务区“华侨之乡”“南洋记忆”的主题风格，优化服务区内结构布局，布设具有碳汇价值的特色植被，促进冯家湾服务区实现全生命周期零碳乃至负碳目标。

我省多管齐下推进“双碳”工作 目前正开展碳市场第二履约周期配额核算

本报讯（记者周晓梦 特约记者孙秀英）近日，海南日报记者从省生态环境厅获悉，我省定期开展重点排放单位碳排放数据核算工作，已顺利完成2013年至2021年碳核查工作，为积极参与全国碳排放权交易市场提供数据质量保障。目前正开展全国碳排放权交易市场第二履约周期工作信息核对、配额核算等工作。

“双碳”工作广受关注。我省通过科学构建“双碳”“1+N”政策体系、稳步推进蓝碳创新试点与实践、探索互联网+碳金融碳普惠机制建设、推进适应气候变化工作、创新低碳试点示范、加强国际交流合作等举措，稳步推进“双碳”工作。

在探索互联网+碳金融碳普惠机制建设过程中，我省把碳普惠工作纳入国家生态文明试验区建设领导小组统筹协

调机制，并印发《海南省碳普惠管理办法（试行）》。依托“海易办”平台优势，省生态环境厅联合省大数据管理局建设碳普惠系统，完成低碳试点场景的信息化设计，打通碳普惠工作闭环。以碳普惠创新试点助力零碳消博会，通过“绿色电力消费+蓝色碳汇抵消”的方式实现第三届时消博会碳中和，实施碳中和的各环节均在海南碳普惠系统进行全流程展示。

一颗石头的“变形记”

自贸港 故事汇

■ 本报记者 林书喜

“哗啦啦、哗啦啦……”6月3日，随着挖掘机转动挖斗，一块刚从地里被翻出来的小石头，和伙伴们一同被倒进旁边的货车车斗里，踏上了新的旅程。数十年来，它们一直“沉睡”在昌江黎族自治县石碌铁矿后山内，一座光秃秃的土山包里。

小石头并不知道，这座土山包，是当年石碌铁矿进行露天开采时，挖出的尾矿和泥渣堆积而成的。据有关部门估算，其体量约有1.67亿立方米，近4亿吨，其中，含铁品位26%左右的铁尾矿约有2400万吨。

“这么多的尾矿堆放在山里，既是一种资源浪费，还影响生态环境修复。”昌

江循环经济工业园区有关负责人说。

小石头之所以能重见天日，和一个项目关系密切——今年3月，经昌江县委县政府引进、投资2.5亿元的瑞图明盛环保建材（昌江）有限公司（以下简称瑞图明盛）年加工300万吨尾矿综合利用生态示范项目试生产，可把废弃的尾矿加工成碎石、砂子、环保砖等建材产品。

“这样一来解决了生态环境问题，二来解决了建材紧缺问题。”该负责人说。

半个多小时后，小石头和伙伴们抵达了该项目工厂，进入了下料口，开始了奇妙的“变形”历程——

首先，小石头和伙伴们被传送到破碎车间，经过棒条振动筛，把身上的渣土筛掉，同时用高压水柱“洗澡”，在这一环节，80%以上的渣土会被清洗掉；

接着，它们被送进颚式破碎机进行初碎，在进入单缸圆锥破碎机、多缸圆锥破碎机进行中碎和细碎后，再经过缓存仓送到重力分拣车间进行筛选。在这

里，铁品位高的铁精石和铁精粉会被机器自动识别、挑选出来送到成品库，当铁矿石出售。

“未被筛选的小石子将进入整形机进行第四次破碎，并根据市场需求，被加工成不同规格的碎石。一部分细碎的小石子则被加工成可以替代河砂的机制砂。”瑞图明盛技术员吉伟腾说。

最终，石头们加工成机制砂，被送到旁边的环保砖生产车间，“变形”成为高强度码头砖。几天后，它们将被送往海口新海港客运枢纽项目工地，成为码头建设的一部分。

“我们的项目达产后，一年能消化掉300万吨尾矿，产出30万吨铁精矿、210万吨砂石骨料，以及60万吨的尾泥等，年产值超2亿元。”瑞图明盛董事长黄文桂说，在生产过程中，产生的污水可以循环利用，尾泥也被收集起来加工成页岩砖，整个生产环节可实现零污染、零排放。 （本报石碌6月4日电）



日前，游客在海口市龙华区龙泉镇托村的露营地内露营，享受休闲时光。 本报记者 袁琛 摄