

打造船舶工业高质量发展新样本

首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞



6月6日拍摄的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。
新华社记者 丁汀 摄

6日，在东海之滨的黄金岸线上，一艘白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的大型邮轮，鸣响汽笛，从中国船舶外高桥造船有限公司的2号船坞缓缓驶出，驶向东海……这就是首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。出坞，标志着首艘国产大型邮轮从“静态建造”进入“动态调试”阶段，距离交付市场、投入运营更近一步。

2500万个零部件、2万多套设备、136个系统、500余家全球供应商……首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰，也是带动我国邮轮产业发展的标志性产品。

长323.6米，宽37.2米，总吨1355万吨，首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大，它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24层楼高，拥有2826间舱室，可容纳6500多人，船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全，如同一座“移动的海上城市”。

透过这些直观印象，打开首艘国产大型邮轮的“数据包”，会发现它是一个真正的“巨系统”工程。

中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈

刚介绍，这艘大型邮轮拥有136个系统，2万多套设备，电力系统的总功率达到62.4兆瓦。零部件数量高达2500万个。电缆布置长度达到4300公里，相当于上海至拉萨的铁路距离。

“这些庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分，厘清系统之间的逻辑关系，制订出详细的工程计划，计划条目就超过10万条。”陈刚说，“更重要的是，大型邮轮是游客度假休闲的场所，既要安全、平稳又要豪华、舒适，建造标准远高于其

A 2500万个零部件的“巨系统”工程

一艘大型邮轮的设计图纸多达10余万页、重达2吨以上，依靠传统的设计、发图、建造施工方式，无法完成如此庞大复杂的工程，实现设计建造的“数智化”升级是必由之路。

首艘国产大型邮轮进入生产

设计阶段就分解出6万份图纸，如

果采用传统的二维建造模式，不

仅工程量巨大，还容易出现数据

偏差。中国船舶外高桥造船有限公

司生产总监、邮轮内装部部长吴

晓源介绍，国产大型邮轮的设

他船型。”

如同人体一样，要将全船的“血液系统”“消化系统”“神经系统”等进行集成、配合并有效运转，是对系统总装能力的巨大考验。大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大，更在于精细管理。比如，空船重量的微小偏差都可能导致载重吨的较大变化，要将偏差降到最低才能保证船体稳定性和游客舒适度。又如，邮轮客房的噪声标准要控制在44分贝以下，需要严格控制船上的振动和噪声。

自2019年10月18日首艘国

产大型邮轮正式开工至今，3年多来，项目工程稳步推进。截至目前，总体进度达到93%以上，内装进度达到85%以上，预计将于今年底完工交付。

5月19日，首艘国产大型邮轮船名发布，取名为“爱达·魔都号”，寓意“从上海出发，爱达世界”。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍，首艘国产大型邮轮交付后，将从上海出发，执航日本及东南亚航线，还将适时推出“海上丝绸之路”中长航线。

B 6万份图纸的“数智化”工程

计生产采用三维建模，实时模拟船舶建造状态，可在建造过程中及时优化设计。“数据的读取、标注、梳理是一项浩大的工程，目前投入的设计工作已经超过180万工时。”吴晓源说，“大型邮轮项目的完成，让我们的数据处理能力、数字化管理水平以及人才队伍建设都得到提升。”

中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库，实现了大型邮轮建造的全流程数字化

管理，并研发出新一代造船企业工程管理系统SWS-TIME平台。如今，现场管理人员可以通过手机直接调用设计三维模型和数据指导现场工作，SWS-TIME平台也应用到其他项目的管理中，大大提升了船舶建造管理效率。

“传统船舶产品的建造难点往往在于某项功能的提升，比如使用一种特殊的钢材，应对一种特殊的气候，或者应用一种新型设备等，而建造大型邮轮体现的是综合能

C 超500家供应商的全产业链工程

国产大型邮轮的突破性意义在于，这一复杂的海上综合体带动起新材料、零部件、设备系统的研发与建造，吸纳了大量企业分工与合作。发挥好国产大型邮轮产业链“链长”作用，将有力推动相关产业的联动发展。

“通过与全球101个供应方建立战略合作关系，实现了在设计、原

力，是国际一流造船企业的‘金质奖章’。”中国船舶外高桥造船有限公司副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦介绍，外高桥造船为国产大型邮轮专门打造了国内第一个邮轮专用薄板智能生产车间，引进T-BEAM流水线设备和8台焊接机器人，创新采用激光切割、激光复合焊等技术，应用5G搭配工业物联网技术实现产线智能化管控，提高了建造效率和精度管理能力。

目前，我国造船业完工量、新接订单量、手持订单量三大指标国际市场份额均保持世界第一。中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆介绍，大型邮轮作为船舶工业“皇冠上的明珠”，是我国造船业不断向高附加值和多元化高端船舶装备领域升级的又一“新样本”。

(新华社上海6月6日电 记者贾远琨)

2023年百日千万招聘专项行动启动

据新华社北京6月6日电（记者姜琳）为畅通求职招聘渠道，强化青年就业服务，人社部6日启动2023年百日千万招聘专项行动，将利用100天时间集中为高校毕业生等群体提供超千万就业岗位，助力高校毕业生及各类劳动者求职就业。

据人社部相关负责人介绍，该行动以“职引未来筑梦青春”为主题，多元拓展岗位渠道。相关举措包括：创新推出“就业局长访企入企拓岗活动”，主动对接重点企业、政府投资项目、工业园区等，集中收集一批急需岗位信息；及时掌握基层机关事业单位、基层服务项目、基层管理和社会服务等岗位空缺情况，广泛收集一批招募（聘）岗位信息；动员经营性人力资源服务机构、行业协会、社会组织广泛参与，重点筛选一批适合高校毕业生学历层次、技能水平的岗位信息等。

这位负责人表示，各地将聚焦需求量大、市场紧缺、发展前沿领域，面向医疗卫生、信息技术、先进制造、节能环保等重点行业，推出行业性专场招聘活动；聚焦高校比较集中、毕业生数量较多、流动就业需求较大的地区，推出区域性专场招聘活动；聚焦高校毕业生等青年，兼顾其他各类群体求职需求，推出不同定位、不同特色的群体性专场招聘活动。

多条铁路线路推行计次票等新型票制产品

新华社北京6月6日电（记者樊曦）记者6日从中国国家铁路集团有限公司了解到，6月8日起，宁杭高铁、京港高铁合黄段（合肥南—黄梅东）将正式推出30日定期票、20次计次票等新型票制产品。至此，全国将有49条铁路线路推行新型票制产品，覆盖29个省区市的500多个车站。

据了解，近年来，为进一步方便城市间人员乘车间往交流，切实满足广大旅客差异化出行需求，国铁集团依托电子客票实施，对客票产品进行了创新升级，推出了20次计次票、30日定期票等新型票制产品。

计次票、定期票打破了传统客票须乘坐票面指定日期及车次的限制，旅客可在有效期内乘坐符合条件的任意车次。产品支持席位预约和直接刷证两种乘车方式，能够满足旅客提前规划行程、随到随走等不同需求，极大简化了多次购票、改签、退票的繁琐流程。

旅客可在12306网站和App为本人或其他乘车人实名购买产品，购票时可以享受一定程度的折扣优惠，产品未启用可随时退款。使用产品预约席位后，可在开车前免费取消，无需支付退票费。“铁路畅行”会员购买和使用产品后还可累积乘车积分，用于兑换车票。

我国首列出口新能源轻轨车辆在河北唐山下线



6月6日，中国中车出口阿根廷新能源轻轨车辆首列车在中车唐山公司下线，这也是我国新能源轻轨车辆首个出口项目。这款新能源轻轨车，具有可拓展多种动力模式、灵活可变编组等功能，将服务于阿根廷胡伊省。

列车采用成熟的六轴铰接平台，最高运行时速60公里，两端均设有驾驶室，可双向驾驶，既可多个单元灵活编组，也可多组列车重联运行，载客定员从72人到388人灵活调整。

图为在中车唐山公司拍摄的中国中车出口阿根廷新能源轻轨车辆首列车。

新华社记者 牟宇 摄

埋深1944米 四川峨汉高速特长超深埋隧道洞通

新华社成都6月6日电（记者萧永航、尹恒）6日，随着“最后一爆”顺利完成，四川峨汉高速公路最大埋深1944米、全长12.1公里的特长超深隧道——大峡谷隧道实现双洞贯通。

大峡谷隧道位于四川省凉山彝族自治州甘洛县，洞口地势高、坡度大，地理位置特殊，地质结构复杂，施工难度极大。

建设团队严格执行“短进尺、弱扰动、快封闭、勤测量”原则，采用微震监测检测技术提前预警，超前水平释压孔、超前预裂爆破、高压喷水等措施提前释放围岩应力，超前支护、喷射反压混凝土等措施防范抵制岩爆释放能量，机械开挖减少掌子面作业人员，保证施工人员安全。

峨汉高速公路由蜀道高速集团投资、四川路桥承建，起于四川省峨眉山市，经峨边彝族自治县、甘洛县，止于汉源县。路线全长近123公里，概算投资205.21亿元，预计于2023年底建成通车。

峨汉高速公路建成后，峨眉山、黑竹沟、大峡谷、汉源湖等旅游风景区将串联成线，并显著改善四川省小凉山地区交通通行条件。

H 民生直通车

一批反垄断专项执法典型案例曝光 涉及原料药、公用事业等民生领域

聚焦人民群众反映强烈的突出问题，持续加强民生领域反垄断执法，市场监管总局近日公布了2023年民生领域反垄断执法专项行动第一批典型案例。

在第一批13个典型案例中，包括11个市场垄断案例、2个滥用行政权力排除、限制竞争案例，其中5个发生在药品领域，8个发生在公用事业及保险等领域。涉案的相关药品用于治疗肿瘤、心梗、血透等重大疾病，关系着人民群众身体健康。涉案的公用事业，涵盖了供热、供气、餐厨垃圾收运等领域，提供着百姓日常生活不可或缺的服务，相关市场具有较强的地域性。

以原料药领域为例，近年来原料药行业垄断行为频发，引发药品价格上涨甚至断供，严重扰乱医药行业正常竞争秩序，增加患者用药成本和国家医保支出，损害患者的健康利益。

在市场监管总局查处的远大医药与武汉汇海达成并实施垄断协议、滥用市场支配地位案中，涉及的两种原料药分别用于生产去甲肾上腺素注射液和盐酸肾上腺素注射液，均为临床必备药品。远大医药和武汉汇海的行为排除、限制了相关原料药和制剂市场的竞争，损害了相关制剂企

业的合法利益，导致相关制剂价格逐年上涨并时常短缺，影响患者正常用药，增加了患者用药成本和国家医保支出。

在上海市市场监管局查处的上海旭东海普药业有限公司与天津天药医药科技有限公司达成并实施垄断协议案中，所涉商品为氟尿嘧啶注射液，是一种抗代谢抗肿瘤药。上海旭东海普药业有限公司与天津天药医药科技有限公司两家公司的行为不仅排除、限制了市场竞争，影响了医院用药选择，而且提高了氟尿嘧啶注射液的零售价格，增加了患者负担和国家医保支出。

国务院反垄断委员会专家咨询组专家、清华大学法学院教授张晨颖表示，本次反垄断执法专项行动依法查处多起医药行业垄断案件，从源头解决药价虚高问题，有效恢复医药行业正常市场秩序，维护了广大患者利益和社会公共利益。

民生领域垄断问题直接关系人民群众的切身利益，本次专项行动从群众反映强烈的垄断问题入手，聚焦民生领域垄断痛点堵点问题强化反垄断执法。

瓶装液化石油气与居民日常生活密切相关。在安徽省市场监管局查处的蚌埠市安液清洁能源有限公司

和蚌埠市鑫源气体有限公司达成并实施垄断协议案中，两家公司为攫取更多利润，多次协商达成并实施垄断协议，致使相关区域民用瓶装液化气价格短时间内持续上涨，严重破坏了市场竞争秩序，直接侵害了群众的切身利益。

在四川省市场监管局查处的成都市工程造价协会垄断协议案中，当事人在处理四川省工程造价协会转办的招投标价格投诉过程中，组织会员企业联合抵制交易行为，制约了会员单位在参加招投标项目方面的自主选择权，排除、限制了成都市工程造价咨询服务市场竞争，破坏了正常交易秩序。

保险公司之间应当进行公平竞争，通过优质的服务、合理的保费保额条件争取业务，发挥市场调节保险资源的作用。“学平险”是针对在校学生及幼儿开发的一款商业保险，在重庆市市场监管局查处的重庆市巴南区八家保险公司达成并实施垄断协议案中，八家当事人属于具有竞争关系的“学平险”承保机构，通过达成和实施垄断协议，排除、限制了当事人之间的竞争，破坏了巴南区“学平险”领域公平竞争的市场环境。

城市供热服务属于公用事业的



组专家、中国政法大学副校长时建中表示，民生领域垄断行为涉及的相关市场或大或小，无论市场垄断或者行政性垄断，都会排除限制相关市场竞争。开展民生领域反垄断执法专项行动，可以预防和制止民生领域垄断行为，推动市场竞争秩序不断好转，切实维护消费者利益，加快建设全国统一大市场，服务高质量发展。

(新华社北京6月6日电 记者赵文君)

国务院反垄断委员会专家咨询组专家、中国政法大学副校长时建中表示，民生领域垄断行为涉及的相关市场或大或小，无论市场垄断或者行政性垄断，都会排除限制相关市场竞争。开展民生领域反垄断执法专项行动，可以预防和制止民生领域垄断行为，推动市场竞争秩序不断好转，切实维护消费者利益，加快建设全国统一大市场，服务高质量发展。

(新华社北京6月6日电 记者赵文君)