

6月6日中午,尽管外面下着大雨,但在昌江黎族自治县七叉镇颇具民族特色的宽敞农村公交候车亭里,却是太阳晒不着,雨水淋不到,多位村民正一边候车,一边聊天,颇为惬意。

近年来,昌江县委、县政府高度重视美丽农村路建设,在省交通运输厅支持下,昌江深入开展农村公路“路长制”,不断深化农村公路管理养护体制改革,对标海南自贸港建设,紧密结合乡村振兴,不断加强农村公路管理养护,倾力推进“四好农村路”高质量发展,成为昌江加快农业农村现代化的重要支撑和保障。

美丽农村路

A

四季常绿,常年花红 农村公路引领人居环境改善

石碌——王下乡公路七叉路口至宝山村段,起点于昌江七叉镇路口,终点至七叉镇宝山村,全长8.78公里,为县道四级公路,由昌江地方公路管理站设道班进行常年养护。

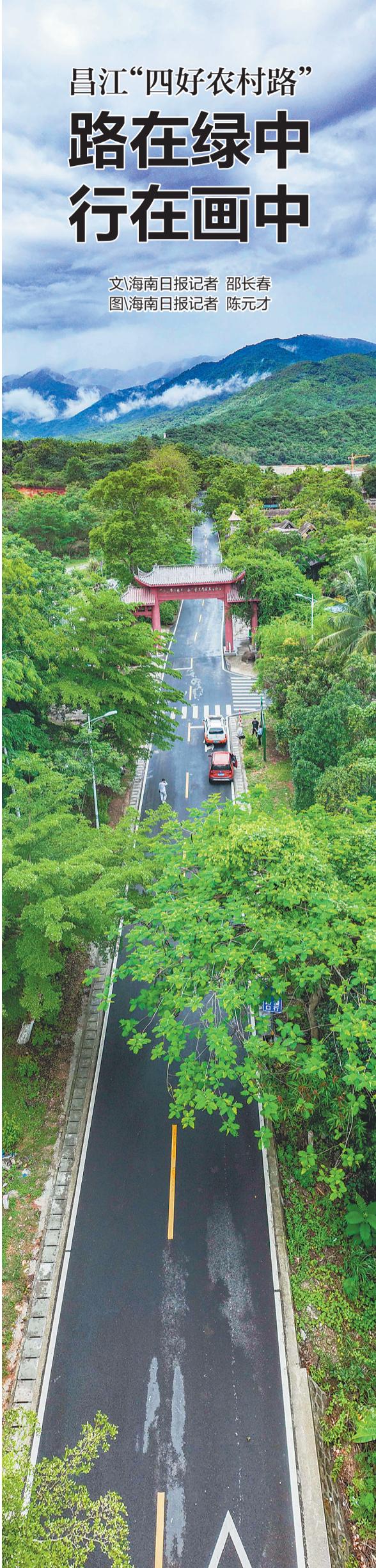
记者在现场看到,整条公路路面平整干净,标线清晰,全线种植有三角梅等花卉与乔木相互搭配,形成错落有致的景观,并与沿线自然环境和村庄协调相融,形成“四季常绿,常年花红”的公路景观长廊,行驶在公路上更有种“人在路上,路在画中”的美感。

“这条农村公路绿化率达到了100%,现在过了木棉花开的季节,不然景色会更美。”昌江交通运输局地方公路管理站站长陈何杰说,公路在改造时完整保护了原有自然生长的树木和植被,同时县政府还专项投入资金修筑公路平台并开展公路绿化、彩化、美化,沿线木棉树、凤凰树、南亚松等树荫成林,为沿线农村地区提供了“畅、安、舒、美”的交通条件,也充分发挥了农村公路引领人居环境改善的先头作用。

石碌—王下乡公路七叉路口至宝山村段还打破了以往县道养护由交通部门单一投入的模式,按路段所在乡镇分段由乡镇开展路域环境整治,公路绿化、美化实施,采取“门前三包、地前三包”机制,减少公路日常垃圾和保证及时收运。

同时,该段农村公路路政管理还开创了“交通+执法+乡政府+村委会”的联合执法模式,以及时发现和有效遏止破坏公路路产路权行为,根据公路服务功能,积极探索“美丽公路+产业”“美丽公路+旅游”,打造符合当地实际的美丽公路品牌,助力沿线产业发展。

七叉镇有着得天独厚的木棉花旅游资源,由于之前交通落后,木棉美景无人问津,农业生产靠人背牛驮,但近年来,随着“四好农村路”建设疏畅了当地交通瓶颈,具有木棉特色、蕴含浓厚黎族文化的美丽乡村路与木棉自然景观相互衬托,完美融合,每年吸引游客量达30万人次以上;当地农民通过开农家乐、售卖当地土特产在家门口实现致富增收,“四好农村路”引领农民脱贫致富作用凸显,农民爱路护路意识也明显提升。



昌江黎族自治县石碌至王下乡公路七叉路口至宝山村段,绿荫环绕,风景如画。

昌江“四好农村路” 路在绿中行在画中

文/海南日报记者 邵长春
图/海南日报记者 陈元才

B | 坚持“有路必养,路路常养” 充分调动村民参与农村公路养护

6月10日一大早,昌江七叉镇乙洞村村民洪亚令就出了家门,开着三轮车沿着家门口的村路开始养路工作,路上看到垃圾要捡起来,还要割路边坡的杂草。

洪亚令的另一个身份是七叉镇农村公路站的养路工,要负责家门口近10公里村路的养护工作,每天他都要花5个多小时在路上做工,忙的时候老婆甚至兄弟也会来帮忙。“通常我早上出门干三个小时,回家吃口饭休息一下,下午再把剩下的活干完。”

洪亚令从2018年起就从事农村公路养护工作了,作为曾经的贫困户,他很珍惜自己这份工作,能在家门口就业,如今靠养路一年收入能达到37000元,差不多占到他家庭年收入的六成,“而且把路养护好,我们村民自己出行也方便。”

七叉镇农村公路站站长罗育寿说,目前该站管养的公路长约160公里,基本都是采取路在哪个村就由哪个村的村民承包养护,县里统一安排财政资金用于农村公路养护,目前该站有18名路面养护工人,还有2名工作人员负责内务和巡路检查。

符增华就是其中一名巡路工人,他是七叉镇重合村村民,每天

的主要工作是巡查农村公路,看养护情况是否到位,“如果发现路上有垃圾,就会在工作群里通知该路段的养护工人立刻整改处理。”

昌江县交通运输局也会坚持每月对农村公路养护质量进行督导检查,做到“每月一查,每路必查”,并量化评分排名,将检查结果作为对路长履职情况的考核,推动全县农村公路管理养护全面、常态、可持续发展。

陈何杰说,在县委、县政府重视下,昌江“四好农村路”建设始终将“养护”工作放在重要位置,也是全省最先探索农村公路养护体制改革的地区,目前昌江县道全部设置道班实施日常养护,而乡村公路则由乡镇采取聘请沿线村民、成立养护队伍、村委会组织养护、受益企业养护等多种模式开展公路日常养护。

截至目前,昌江农村公路列养率达100%,县道常养率100%,乡道常养率达100%,村道常养率79%,超额完成省交通运输厅的目标任务,完成昌江深化农村公路管理养护体制改革近期目标,七叉镇更是先实现了乡、村道常养率100%,呈现“有路必养,路路常养”的良好势头。



近年来,昌江积极推进“四好农村路”建设,为农村地区提供“畅、安、舒、美”的交通条件。

C | 建立三级农村公路管理机制 美丽农村路建设向常态化迈进

昌江全县农村公路里程已达1081公里,其中县道近55公里,乡道369公里,村道657公里,自然村通硬化路面公路达100%,建制村通客车率达100%,建成覆盖县、乡、村三级物流网。而早在2018年,昌江就获评“四好农村路”全国示范县,是我省最早获得该称号的两个市县之一。

昌江县交通运输局党组书记、局长卢维说,近年来昌江县委、县政府高度重视农村公路建设,坚持把“四好农村路”发展纳入乡村振兴的大局中谋划部署,列入政府重点工作推进实施,并把农村公路管理养护纳入对乡镇政府年度绩效考核;县政府近年来出台的支持当地农村公路工作发展的政策、制度文件就多达8个,形成“政府主导、部门联动、齐力共建”的“四好农村路”高质量发展的工作格局。

值得一提的是,今年起,昌江县农村公路日常养护资金调整提高为县道每年每公里16000元、乡道每年每公里7000元、村道每

年每公里3000元,加大对村道的日常养护资金投入。

卢维说,目前昌江已构建起“县、乡、村”三级农村公路管理机制,特别是发挥好乡镇的积极性,每个乡镇聘请2名专职人员,专项负责乡村公路管理,村委会也将农村公路管理纳入村规民约。

为加快美丽农村路建设,昌江还专门出台了相关实施方案,明确采取“以奖代补”的方式,引导开展美丽农村路建设,每年评选出5条县级美丽农村路示范路,每条给予20万元一次性资金补助,并获得参评省级美丽农村路资格。

更重要的是,昌江美丽农村路建设始终以农民群众获得感和幸福感为依托,引导和激励农民群众参与“四好农村路”建设,近年来已开发设立农村公路养护、垃圾收运保洁公益岗位790个,吸收安置农民群众就业,其中建档立卡贫困户638人,让农民在“四好农村路”建设中直接受益,切实增强农民的获得感和幸福感。