



加快推动高质量发展

昌江王下乡坚定践行“两山”理念,创新推动“两山”转化——气韵生动绘黎乡

■ 本报记者 李科洲 刘婧姝 林书喜

生动在诗意里

绿水逶迤去,青山相向开。
日前,昌江黎族自治县霸王岭下,顺着蜿蜒山路,来自海口的自行车队“海南四季单车”正骑行前往该县王下乡,一路呼吸清新空气、遍赏山光水色。
不多时,随着“木棉花开时,我在黎花里,等风又等你”的文字映入眼帘,众人皆知,那处绿水青山格外“生动”的王下乡到了。
2018年,王下乡获评我省首个“绿水青山就是金山银山实践创新基地”。近年来,昌江坚定践行“两山”理念,创新推动“两山”转化,通过巧妙“落笔”、匠心“着墨”,在王下乡绘出了气韵生动的山水画卷,使这个曾经全县最偏远、最贫困的黎乡,一跃成为海南乡村振兴的“样板间”。

王下乡的诗意,还未进村就埋有“伏笔”。
一路到王下,车友们发觉,除了沿途的风光醉人,新修的柏油路十分平坦且有弹性,甚至把车轮的摩擦声都“吃”了进去,令人格外舒适。
良好感觉的背后,是政府对基础设施的大投入。这条路是山海互通旅游公路的一部分,由政府总投资1.5亿元,于2022年9月全线贯通,使王下乡唯一的进出通道通行条件大为改善。
王下乡有个形象大门,上书“黎花里”3个大字。队员们被“黎花里”这个名字美到了。取名人是省文联一级调研员、王下乡黎花里乡村建设项目总策划林青。她解释道,黎,指的是黎族风情;花,指的是木棉花;里,指的是栖息地。

这里面,藏着一朵“花”的故事,确切地说,是黎花里IP的故事。
2022年,海南省“能力提升建设年”乡村振兴亮点展示擂台赛中,昌江黎族自治县委书记陈儒茂讲了在王下乡如何念好“发展经”,答好“赶考卷”,开出“文旅花”的故事,夺得擂台赛第一名。
同年,还有一个好消息:在全省乡村振兴大比拼活动中,昌江位居全省第一。这是一个漂亮的翻身仗,就在一年前,昌江在全省脱贫攻坚有效衔接后评估中还位列倒数第三。
“花”开的背后,是一系列的布局谋划。昌江县委、县政府请来策划团队,根据海南省“百镇千村”工作部署,高位谋划,以建设“中国第一黎乡”为目标,创新发展生态旅游产业,把整个王下乡作为“黎花里”文旅项目来打造,也作为“两山”理念的实践创新基地。

下转 A02 版▶

陵水聚焦以“2+7+3+N”为重点的发展格局,谋求打赢产业转型升级“翻身仗”——改造“老三样” 培育“新三样”

■ 本报记者 王迎春 邹永晖

在陵水黎族自治县英州镇清水湾一带,蔚蓝的海平面之下,备受瞩目的全球首个商用海底数据中心正在运营,围绕它打造的数据等新兴产业正在集聚……
近年来,陵水黎族自治县委、县政府构建以“2+7+3+N”为重点的发展格局,大力推进产业转型升级,改造“老三样”,培育“新三样”,努力实现经济高质量发展。
围绕产业转型升级,陵水举全县之力,聚焦以“2+7+3+N”为重点的发展格局,即搭建“国际投资促进局”和“国有投融资主体”这两大平台;布局文罗加工物流产业园、清水湾科技产业园、活力运动香水湾、新村镇家文化旅游区、黎安(海风小镇)片区、南平健康养生产业园区、椰林片区旧城改造和城市

更新等“7”大区域;着力推动农业、水环境治理、医疗卫生康养“3”大领域发展,并统筹抓好其他重点产业项目投资工作(“N”),谋求打赢一场产业转型升级“翻身仗”。
传统产业提质增效
在陵水新村镇新村港,400余户渔排星罗棋布,一艘艘快艇在这片“海上村落”中穿行,将游客从码头接驳到渔排民宿、餐厅之上,体验别具一格的疍家风情。
不远处的岸上,海南疍家博物馆项目计划今年建成开放,将系统展现海南疍家历史源流、发展与演变。
陵水坐拥“三湾三岛两湖一山一水”等自然资源,黎苗风情和疍家民俗等人文资源独具魅力。陵水以“潟湖重生+滨海重塑+山海相融”为产业逻辑,通过深挖资源禀赋,培育体现文化内涵、人文精神的旅游新业态,推动该县旅游业提质升级。
陵水光照充足,拥有农田面积30余万亩,有着40多年的南繁农业历史,在南繁“一体两翼”协同发展战略下,该县大力布局南繁产业,打造“中国南繁村”,擦亮“育种陵水”品牌。
“链式生长”是陵水种植业转型升级的思路,通过在纵向打造“育种、选种、种植、加工、贸易、物流”的价值链条,提升农产品附加值。在横向发展农旅融合、培育本土农业品牌。
其中,作为综合性农业产业园区,文罗物流加工产业园将依托自贸港政策优势、丰富的农业资源和便捷的交通条件,发展生产加工、农产品批发贸易、仓储物流、电子商务、产品研发等多元产业。

下转 A02 版▶

三亚崖州湾科技城推进种业CRO模式发展

本报讯(记者黄媛艳)《三亚崖州湾科技城种业CRO模式发展实施方案》(以下简称《方案》)近日出台,标志着三亚崖州湾科技城(以下简称科技城)有步骤、有计划地在全国率先统筹推进种业CRO模式发展,加快实现南繁事业与产业并举的高质量发展,助力“南繁硅谷”建设。
据悉,种业CRO模式是指在商业化育种环境下,将种业技术链各环节进行专业化行业细分,注重资源、技术、数字、知识产权的应用赋能,聚焦生物育种技术,以委托合同的形式开展专业、安全、高通量、数字化外包服务所形成的商业化种业全产业链技

术服务模式。
据了解,《方案》涵盖17条支持措施,从搭建种业CRO实验室育种平台、强化南繁基地供应保障和基地建设、提升种业CRO辅助检测与产权保护能力、注重扶持引导推动种业CRO行业良性发展、制定出台专项扶持政策支持种业CRO企业做大做强等五方面推动种业CRO模式稳健发展。
为加快搭建种业CRO实验室育种平台,加快集聚一流育种技术团队开展服务,科技城已建成种业专业研发外包服务平台(种业CRO平台)一期和基因编辑技术公共平台,支持隆平生物建成遗传转化实验室和分子

生物学实验室等生物育种平台。在推动检验检测能力建设和资质认证方面,崖州湾创新发展公司已取得中华人民共和国农作物质量检验机构合格证书(CASL证书),是海南首个获此证书的非事业单位第三方检测机构。这一批种业CRO平台的建成,涵盖了基因编辑、遗传转化、分子检测、基因分型、种子质量健康检测等功能。
三亚崖州湾科技城管理局科研部有关负责人表示,下一步,园区将从打造种业CRO孵化基地、用好支持政策、引进一流育种科技企业等方面协同发力,加快构建以种业CRO为核心的商业化育种体系。

开辟和发展中国特色社会主义的必由之路

——深刻理解“两个结合”的重大意义系列述评之一

(A06版)

我省出台文件明确,到2025年——全省中小学校心理健康课程实现全面覆盖

- 小学、初中阶段每学期心理健康教育课程或专题活动时间不得低于6课时
- 普通高中阶段每学期不得低于8课时
- 中职学校一年级第二学期安排《心理健康与职业生涯》课程36课时
- 省、市县教研机构要配备具备心理学专业背景的专职心理健康教育教研员
- 各中小学至少配备1名专职心理健康教育教师
- 集团化办学、一校多址办学的学校,应适当增加心理健康教育教师配备
- 特殊教育、专门学校等机构要按要求加强专职心理健康教育教师配备

本报讯(记者黎鹏 通讯员金浩田)近日,省教育厅等十三部门联合印发《海南省关于加强新时代中小学心理健康教育工作的实施意见》(以下简称《实施意见》),明确到2025年,全省中小学校心理健康课程实现全面覆盖,城区(含县城)中小学及乡镇中心学校建立心理辅导室或心理咨询室,每所城区(含县城)中小学及乡镇中心学校至少要配备1名专职心理健康教育教师,每个市县教研机构配备心理教研员。
《实施意见》明确,我省各中小学校要开齐开足开好心理健康教育课程,课时在地方课程或校本课程中安排,鼓励学校结合实际开发心理健康教育校本课程。小学、初中阶段每学期心理健康教育课程或专题活动时间

不得低于6课时;普通高中阶段每学期不得低于8课时;中职学校一年级第二学期安排《心理健康与职业生涯》课程36课时。
《实施意见》要求,将通过做好心理健康测评工作、加强学生心理咨询服务、加强心理危机预防干预机制建设等措施,提升对中小学生的心理健康服务能力。要指导学校科学规范运用学生心理健康测评结果,推动建立“一生一策”的心理成长档案,并做好分类统计,将需要重点关注的学生测评结果及时反馈给相关教师及家长。学生在校期间,心理辅导室应在课间、课后等非上课时间安排固定的开放时间。不具备开展心理咨询条件的学校可通过引入兼职心理咨询师、购买专业服务等形式开展学生心理

健康服务。
在加强心理健康教育教师队伍建设和加强心理健康教育教研员队伍建设方面,《实施意见》提出,省、市县教研机构要配备具备心理学专业背景的专职心理健康教育教研员,并选聘若干名优秀一线骨干教师担任本市县兼职心理健康教育教研员;各中小学至少配备1名专职心理健康教育教师,集团化办学、一校多址办学的学校,应适当增加心理健康教育教师配备。特殊教育、专门学校等机构要按要求加强专职心理健康教育教师配备。
《实施意见》还明确,将从强化家校协同共育、创新医教结合工作模式、整合利用社会资源、政府相关部门协同保障等方面构建守护学生身心健康的家、校、医、社、政协同发展机制。



龙舟飞渡

端午临近,6月18日,2023年三亚市龙舟公开赛在三亚市三亚河举行。来自三亚、陵水、万宁等市县以及中国香港的16支参赛队伍360余名选手在阵阵鼓声中击水奋楫,吸引众多市民游客驻足两岸观看。图为参加男子组400米直道赛的选手在比赛中击鼓竞速。 文/本报记者 徐慧玲 图/本报记者 王程龙

我省轮渡危险品出岛实现“一账支付”“无感通行”

本报讯(记者郭芊)近日,海南港航控股有限公司协同海南省交通规费征稽局升级商服平台轮渡危险品车辆过海服务,提升轮渡危险品数字化监管服务能力,实现轮渡危险品出岛“一账支付”“无感通行”。
据了解,两家政企单位通过数据联动,实现了全流程在线上办理危险品车辆出岛及一站式缴费服务,缴费义务人无须再到现场窗口排队缴纳机动车辆通行附加费和过海费用。此外,双方还协作疏通业务堵点,设计了全新的服务模式,使缴费义务人能够快速、高效地直通码头前沿区域,实现了少停车、不下车的无感通关体验。
在征稽业务联合在线办理方面,缴费义务人在海南港航商服平台办理危险品车辆预约出岛时,可便捷地查询到车辆状态、待缴通行附加费等信息。在抵

达港区前,缴费义务人可在线上或到当地征稽分局完成新车缴费登记等征稽业务的办理。办理完成后,由港航向征稽机构共享车辆出岛数据,作为车辆停泊征凭证和通行附加费计费依据,从而实现了停泊征等业务的办理无纸化和自动化。同时,开通通行附加费和港航过海费用线上“一站式”支付渠道,在车辆过磅后,相关人员通过手机扫码即可一站式完成通行附加费和港航费的缴纳。
以往过磅时,押运员需要提前下车,到办单窗口录入身份信息以完成过磅计费。同时,还需要到不同窗口分别排队缴纳通行附加费和过海出岛费用,最终才能领取装船运输单,并等待征稽部门线下确认放行后方可上船。
“数字化改造后,可通过预约系统提前收集车辆、人员信息,港口工作人员通过手持设备在港外完成信息核验。再结

合车牌识别、智能地磅、智能闸口等智能化设备,实现过磅远程监管、无人衡重自动计费、账单自动推送等功能。”海南港航控股有限公司相关负责人告诉海南日报记者,通过本次升级,改变了过磅时需要人员下车、排队等待办理业务的情况,车辆进入港区后无须下车即可过磅抵达码头前泊。如此一来,不仅优化车辆通行体验,提升过海出岛通行效率,还进一步降低危险品滞留港区所带来的安全风险。
下一步,海南港航将进一步协同海南省交通规费征稽局,着眼自贸港快速通关需求,保障滚装危险品作业“快速、稳定、安全”的要求,不断丰富和完善危险品车辆过海应用场景,实现过海出岛电子运输单、发票线上开具等功能,为缴费义务人提供更加优质的服务,支撑自贸港货物高效流动,助力口岸营商环境的优化和提升。

导读

自贸港 故事汇

法援律师留在了山城

A03

促消费加力 “小而美”破圈——“618”购物节盘点

A07

海南周刊 食椰记

椰子浑身是宝,这并不是什么秘密,我国古人很早就认识到椰子的美食之用。在盛产椰子的海南岛,勤劳的岛民们在漫长的岁月里,用智慧与椰子进行着味觉交流,捧出花样百出的椰子美食;在现代科研和食品加工工业的加持下,椰子产品更是频频出圈,成为受追捧的网红,演绎出新时代的食椰记。

B02-B10,B15