



无感通关 纵享“丝滑”

全岛封关运作是海南自由贸易港建设的“一号工程”。作为海南首个开工的空港口岸，海口美兰机场封关运作项目究竟有何不一般？赶紧来提前体验一番——



注解

全岛封关运作后，美兰机场的国内出港将变为“二线口岸”，除了现有的安检，还将增加海关查验环节。为不影响游客们的体验，机场建立了安检与海关融合查验模式，实现“一次过检、无感通关”。

进展

目前，海口美兰机场封关运作项目各相关施工单位正按照时间表，以项目化清单化推进各项任务。项目土建完成约69%；整体设备采购招标完成100%，计划今年10月完工，今年底开始进行压力测试。

画外音

“无感”通关 体现“有感”便利

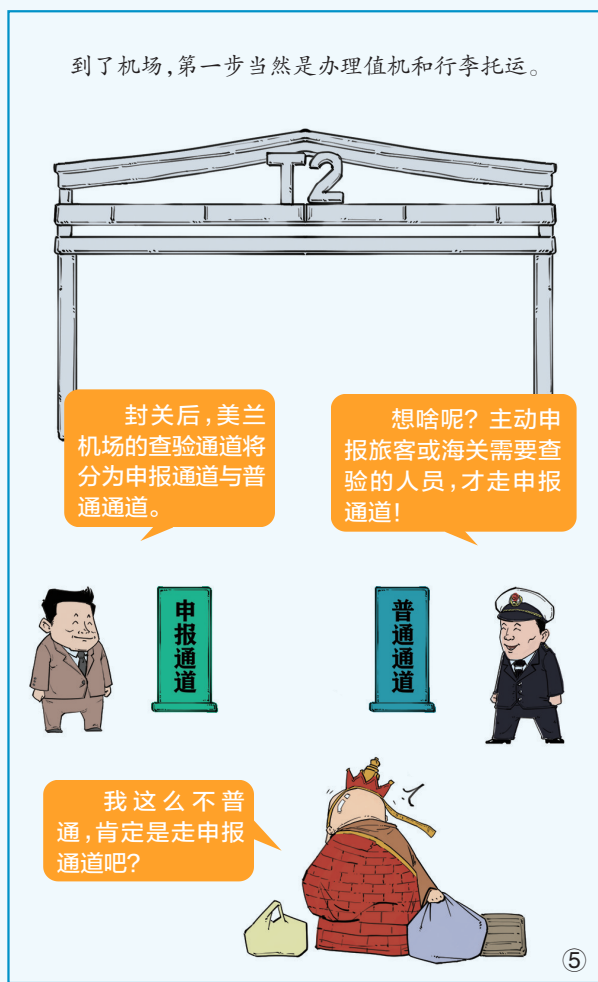
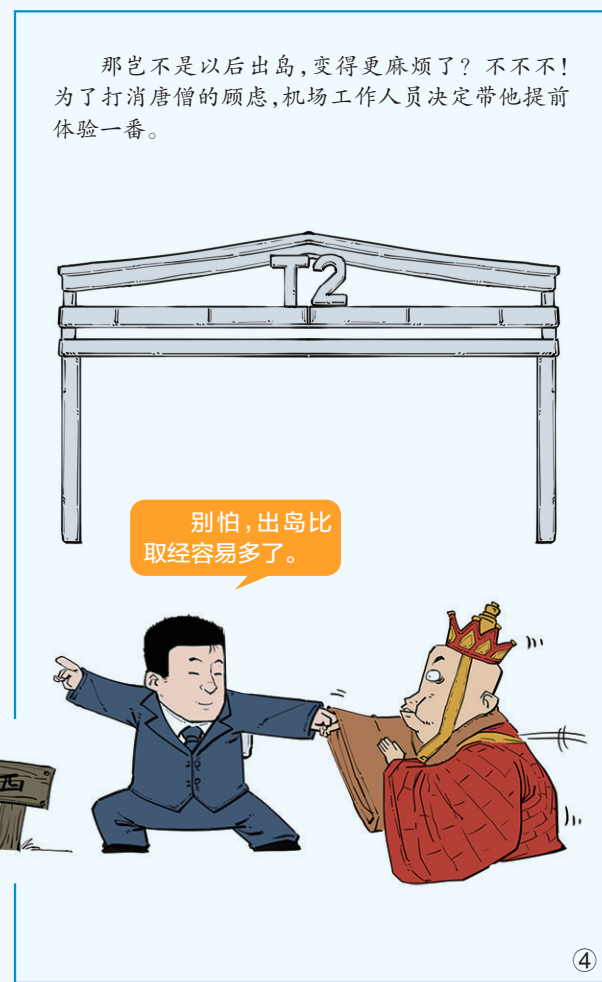
海南自贸港封关运作后，岛内机场的国内出港将成为“二线口岸”，对于届时旅客的通关体验，海口美兰机场封关运作项目给出“无感通关”的答案。

通关“无感”意味着出行便利。海南自贸港要实现五个“自由便利”，就包括人员进出自由便利。因此，推动通关更方便快捷，是自贸港建设的应有之义，也是优化营商环境需要答好的“考题”。

封关运作之后，作为“二线口岸”的机场，除了现有的安检，还要增加海关查验的环节，虽然情况复杂了、环节更多了，可海口美兰机场封关运作项目在大胆创新中探索建立安检与海关融合查验模式，让旅客过一次安检就能在后台完成安检和海关两道查验。从中，我们能看到制度创新的力量。在确保安全的前提下，最大限度简化流程、最大程度提升效率，会让旅客有更好的体验感，将能有效优化营商环境。从中，也能看到相关部门一以贯之的便民理念。通关，便利的是出行，通畅的是人心。时刻把群众的需求、百姓的便利放在心上，各项工作便有了更大改进的空间。

透过“一次过检、无感通关”这一看得见的便捷，我们可感受到海南相关部门持之以恒改进服务、优化环境的不懈努力。期待各地各部门能推出更多创新举措，让便利更加“有感”，持续优化营商环境，答好封关运作的“答卷”。

是不是也想感受感受“智能”无感通关？全岛封关运作后，记得来体验一把哦！



企“话”自贸港

海南普盛海洋科技发展有限公司董事长纪彬文：政府解难，企业“忧心”变“信心”

我们是一家从事海洋渔业产业的企业，近年来，在乐东黎族自治县龙栖湾发展海洋牧场项目，先后投放了普盛海洋牧场1号、普盛海洋牧场3号及普网1号共3个养殖平台，目前已建设成为国家级海洋牧场示范区，海水养殖向智能化、生态化、集约化、规模化转型成效初显。

此同时，我们也面临着一个颇为尴尬的问题——长期以来，我们只能办理海域使用权登记，无法为这些养殖平台办理登记确权，导致企业不动产权利边界不清、资产数量不明，不仅影响了资产登记、抵押贷款、购买保险，也增加了产业发展风险。

后，乐东大胆创新，开始探索海域一体化登记可行性。我们了解到，这项工作在海南海域属于新生事物，面临着登记系统平台板块缺失、申请材料不齐，登记范围难以确定，测绘标准缺乏依据，面积描述难度大等诸多难点。好在，乐东资规部门逐一攻破，最终推动深远海渔业养殖设施登记工作取得突破性进展。

就在几天前，我们公司顺利领到了海南首本海域使用权及建(构)筑物所有权不动产权证书。至此，制约深远海养殖产业可持续发展的企业平台产权问题基本得到解决，不仅将帮助我们更好地保护公司不动产权合法权益，进一步拓宽融资渠道，也让我们在海南深耕海洋牧场，打造“海上粮仓”的信心更足。

(整理/本报记者 李梦瑶)



分享本版内容请扫二维码
(见报当日8时更新)

总策划：牛晓民
执行策划：周元 罗清锐 张杰
统筹：李梦瑶
主编：陈奕霖
画外音：陈奕霖
版面设计：孙发强
技术支持：混知团队
校核：张媚 卞才热

海南日报 海南省营商环境建设厅 联合出品