

『跨海邮差』林明云——
一段长路，走了
17年

文图 海南日报记者 袁琛 实习生 关晨源 杜欣婷



在文昌锦山的家里，林明云跟母亲分享获得荣誉的喜悦。



锁好邮车，准备出发。

凌晨3时30分，大多数人还在深睡，海口邮件处理运输中心灯光通明。一辆35吨重的邮政牵引车停在中心广场，司机林明云一身整齐工装，绕着车辆认真检查，然后锁好车门，还要拍照留底，脸上看不出一丝倦意，“要保证邮车各处绝对安全，这样邮件和快件才能准时送到目的地。”

今年46岁的林明云，是中国邮政集团公司海南省运输局邮件运输中心干线班的长途司机，负责从海南到广东的邮路运输。这也是国内唯一的省级跨海机要邮路。这条线路运量大、路途远，容易受自然条件和恶劣天气影响，也是海南最艰苦的邮路之一。邮车后厢里装着一个保险柜，里面满载连接海南与全国各省市往来的机要邮件、报刊通讯，事关国家发展的点滴。保险柜之外的空间，则堆满了各类快递包裹。

凌晨4时，邮车从海口邮件处理运输中心出发，到秀英港码头排队，6时登船，8时多到海安。林明云和同事，二人在这里稍作停留，一边吃早餐一边再次检查车辆安全。然后轮流开车和休息，一路不停，于下午5时许抵达广州邮件处理中心，将海南与内地的机要邮件和快递包裹进行交换。

“每次运送的距离长、时间紧，只有早餐可以安稳地吃，中午就吃干粮对付下。”林明云说，车上装着机要邮件，为保证运输安全，在完成运送任务之前，司机一刻也不能离开邮车。

在广州邮件处理中心装载了寄往海南的邮件和快递后，次日凌晨2时，邮车再次出发，于下午3时前后抵达海口。

30多个小时，1250多公里，这条跨海邮路，林明云跑了17年。

今年5月19日，林明云第一次来到北京，以入选者的身份，参加第五届“中国梦·邮政情寻找最美快递员”颁奖典礼。这样的荣誉，在林明云17年的邮运生涯中，收获了不止一个：全国五一劳动奖章、海南省五一劳动奖章……

“只要平平安安完成任务，我就觉得满足。”林明云说。

不过，总是日夜颠倒中度过，林明云陪伴家人的时间不多。家中老人有妻子照顾，两个孩子也已有了自己的家庭。休息时，他会帮妻子打理菜地、做做家务，清淡如水的日子里，夫妻二人有种无需言说的默契。“他在平凡岗位上做好自己的事情，也为孩子们树立了榜样，挺了不起的。”



出发前，林明云都会反复检查车辆。



在湛江到广州的高速路上，林明云和同事两人轮流作息。



在广州邮件处理中心，完成工作任务对接后，林明云露出轻松的笑容。