

短评

做一盏发光的航标灯

■ 罗安明 贾磊

擦拭灯罩、更换电池、给栏杆除锈……航标工的工作普通而平凡，甚至有些单调枯燥，但却值得我们尊重和崇敬，因为无论时代如何发展进步，我们的国家都需要一批批像螺丝钉一样默默奉献的基层工作者。

航标工的工作也是不平凡的，每当夜幕降临，海南岛四周的海面上漆黑一片。此时“站”在海岸线最前端给船舶“引路”的，便是那些闪着光亮的灯塔和水上浮标。而负责维护这些助航标志的，正是航标工。

采访中，记者问一位航标工：“你为什么愿意守在这个荒无人烟的地方？”他的回答是：“如果我不守，哪一天航标灯出故障了，海上的航船怎么办？”正是出于心底的一份责任感，他们选择了与浪花、海鸟为伴，一个人守着一座塔，一年又一年。

环岛走一圈，我们会发现海南有不少像陈爱雄家这样两代甚至三代“接棒”守塔的航标工之家，比如马村航道所的张秀明、张贤波父子，铺前航道所的韩发光、韩群峰父子。有的家庭已持续守塔近百年。在他们心中，自己有两个家，一个在陆地上，一个在灯塔上，平时两点一线工作生活，遇到刮风下雨的天气，便只能顾上塔上那个家。

一代又一代守塔人，从风华正茂到两鬓斑白，传递的不仅是一份工作，更是“燃烧自己照亮别人”的航标灯精神。所谓航标灯精神，在这些航标工身上具体体现为筚路蓝缕、勤勤恳恳的奋斗精神，甘于寂寞、无私奉献的坚守精神，干一行、爱一行的敬业精神。

微光汇炬，星河映海。当前，海南正按照“一本三基四梁八柱”战略框架，加快建设自由贸易港。在这个过程中，肯定会面临各种困难和风险挑战，这就需要我们大力弘扬航标灯精神，爱岗敬业、埋头苦干、奋勇争先，做一盏发着光亮的航标灯！



屹立海中的四更沙灯塔。



陈保隆(右)和妻子。



陈爱雄(右)和陈阳。



存放在陈爱雄家工具房里的老式航标灯。

奋斗

70斤电池用肩挑

百件

古董

家中藏

长11米、宽2.9米，有遮阳棚和救生圈……这是陈爱雄现在使用的现代化工作船。“与以前相比，现在的工作条件不知道好了多少倍。”船压着波浪前行，陈爱雄又想起了与父亲一起守塔的日子。

四更沙灯塔，位于鱼鳞洲北侧6.5海里处，塔高22米，为圆柱体建筑，圆切面直径约5.2米，塔身为白色，顶部是一盏航标灯。该灯塔距陈爱雄家——墩头村岸上路程约24公里，直线距离约7海里。

20世纪60年代，陈爱雄的父亲陈保隆作为东方第一代航标工，开始负责四更沙灯塔维护工作。那时的航标灯使用蓄电池，给灯换电池是陈保隆最重要的一项工作内容。

“当时最难的就是搬电池了，一组(箱)蓄电池有24个，每个3斤重，共70多斤。”陈爱雄清楚地记得，他年少时，父亲经常挑着70多斤重的电池带着他出门，徒步走20多公里，登上四更沙灯塔换电池。

到了1972年，为了方便运输电池，陈保隆弄来一艘长约4米、宽约1米的小木船。蹲在船上用木桨划船，成为他上班路上的常规动作。

然而，小木船最怕遇到西南风。一天夜里，陈保隆带着陈爱雄从塔上返航，海上突然刮起了很大的西南风，小船开始不受控制，往外海的方向漂去。情急之下，陈爱雄跳入水中，用绳子拉着小木船往岸边走，陈保隆在船上掌舵，最终两人成功将船停在了岸边。

1980年，小木船报废后，陈保隆又开始骑自行车搬运电池。

如今，海南省东方航道所为陈爱雄租借了一艘现代化工作船。不仅船的性能好，还配有一名船长和一名水手。陈爱雄上班路上的安全有了保障。

“我们计划购买一艘更加先进的执法工作船，大概今年10月投入使用，到时候航标工前往灯塔会更便利。”海南省东方航道所所长王林说。

三代人 六十年 一盏灯

文/海南日报记者 张文君

创新
坚守
一根绳子三代用
百件古董家中藏

7月7日7时许，东方市八所镇墩头村海边，57岁的陈爱雄抱着工具包，像往常一样乘坐工作船，前往位于海上的东方四更沙灯塔(航标建筑物灯塔)巡检。

从天空俯瞰，那座被海水环绕的灯塔，更像是一座孤岛。陈爱雄是那里唯一的值守人员。44年前，他从父亲陈保隆手中“接棒”，开始守塔，从此像上了发条的钟一样，每天准时起床上班，确保航标灯闪亮如新，为海上的船舶引路。

如今，父亲已经故去，他又像父亲当年带着他维护灯塔那样，和儿子相伴去塔上开展检修作业。三代人，六十年，一盏灯，这家人接力守塔的故事仍在续写。

“瞧，这是换泡机，这是闪光仪，两件东西连在一起就是一种比较古老的航标灯，现在已经不用了”“这个是智能一体化太阳能远程遥控航标灯，两边是太阳能发电板，这是最新的一种航标灯”……7月5日，在陈爱雄家的一间工具房，海南日报记者见到了一排具有年代感的“藏品”。

这间约8平方米的工具房，保存着陈爱雄的许多记忆。里面密密麻麻地摆放着航标物品及维修工具共100多件：各式各样的航标灯、望远镜、高压水枪、万用表、锤子、钳子、扳手、螺丝刀、线路、尼龙绳等。

陈爱雄打开工具包，只见里面

有些维修工具已锈迹斑斑，仍被他小心翼翼地存放在夹层里。“这些工具都跟了我几十年了，都是我的宝贝，就算用不上或坏掉了，也不舍得扔。”他说。

这个场景，陈爱雄太熟悉了。早在几十年前，他和父亲就是这么配合的，只不过那时更换的是蓄电池。在塔顶放绳子的是父亲，在塔底系绳子的是他自己。

绳子还是那根尼龙绳，只不过它已从陈保隆手里传到陈爱雄手里。“用了这么多年，绳子两头有些蓬松了，但用手拉一拉还很结实。”陈爱雄解释说，四更沙灯塔内有一个很窄的梯子，可供一人上下。塔顶更换大件时，需两人配合作业，从塔身外围往上拉东西。

随着科技进步，70多斤重的蓄

电池变成了仅1斤多重的锂电池，老式航标灯升级为智能一体化太阳能远程遥控航标灯。“如今，电池个头小了，换电池可以直接从塔内上去，但换灯时，仍需两个人配合，用绳子为升降工具。”陈爱雄说，如今每次更换航标灯，他都会带着儿子前往，让儿子熟悉航标工的工作环境。

除了绳子，望远镜也是航标工经常用到的工具。据介绍，陈保隆退休前，经常一个人拿着望远镜，在海滩上瞭望远处的四更沙灯塔，关注灯塔的情况。

一天深夜，他发现灯塔的灯突然不亮了，立即叫醒陈爱雄，两人拿上电池及

维修工具，乘船赶往灯塔，连夜进行检修。

往返加上维修，共花了约6个小时，天亮时他们才回到家中。

父亲坚守奉献的精神，深深打动了陈爱雄。成为航标工后，他全力投入工作中，即便是在身上系绳子给灯塔外墙刷油漆这样存在一定风险的活，他也自己干。

“我很佩服他，他对待工作有一种不服输的精神。”29岁的陈阳也将父亲作为学习的榜样。他告诉记者，父亲经常带着饭去灯塔开展维护工作，有一次，为了修理电池，父亲早上出门天黑了才回到家中。

跟着陈爱雄边干边学，陈阳目前已掌握了一些灯塔检修的基础技能。

如今，各类先进设备“上岗”整体提升了工作效率，但航标工的敬业精神没有变。

打开手机上的航标灯管理APP，点击页面上的“航标灯管理”，再点击“四更沙灯桩”，陈爱雄就能清晰地看到太阳能发电板功率、航标灯功率、航标灯状态、电池容量、电池电压、电池充电电流等各项信息。

“一旦航标灯出现异常，手机就会收到提示信息。”陈爱雄说，以前，他主要通过人工瞭望、巡检、过往船舶反馈等方式，掌握航标灯的状态，如今，拿着一部手机就能实现“智能监管”。

近年来，海南省东方航道所加快应用新技术、新设备，陈爱雄的工作有了更多“科技感”。“我们使用遥控遥测系统，在智能一体化太阳能远程遥控航标灯中装入了北斗定位芯片，这样可以通过手机端、电脑端随时获悉航标灯情况。”王林如介绍，他们还使用无人机开展巡查，及时发现和解决问题。

尽管有了科技的助力，陈爱雄对灯塔维护等工作仍然一丝不苟。“父亲常教导我，不论做哪一行，都要认真负责。”他说，科技降低了我们的工作强度，但有些工作还得靠人去做。

目前正在使用的智能一体化太阳能远程遥控遥测航标灯由塑料透镜、太阳能发电板、海事铝合金灯座、LED光源、智能闪光器、日光开关、电池等组成。陈爱雄每个月4次前往灯塔对这种航标灯进行维护，维护内容包括检查线路、检测电压、擦拭太阳能发电板和塑料透镜，给太阳能发电板刷油漆以防止其生锈等。

这些年，陈爱雄多次被海南省交通运输厅、海南省港航管理局等评为“优秀共产党员”“先进个人”“先进工作者”“先进航标工”“港航标兵”等，但他并未因此而停滞不前。

平时不忙的时候，陈爱雄会去东方航道所协助做一些力所能及的工作，或找几本书看看。“灯要一直亮，人也不能停止学习进步。”他说，老航标工也要学习新知识，跟上新时代的步伐。

- ◎临高角灯塔：1804年建成，为世界一百座文物灯塔之一
- ◎三亚崖州丝路之塔：高95米，为我国最高航标灯塔
- ◎琼海博鳌灯塔：亚洲混凝土结构灯塔中的第一高塔
- ◎文昌木兰头灯塔：高73米，曾被誉为亚洲第一灯塔
- ◎文昌铜鼓咀灯塔：迎接海南岛清晨第一缕阳光的灯塔
- ◎东方鱼鳞洲灯塔：是东方市的标志，也是北部湾的重要航标
- ◎东方铜鼓咀灯塔：迎接海南岛清晨第一缕阳光的灯塔

文字/罗安明 制图/陈海冰

陈爱雄(左)眺望四更沙灯塔。
本版图片均由受访者提供