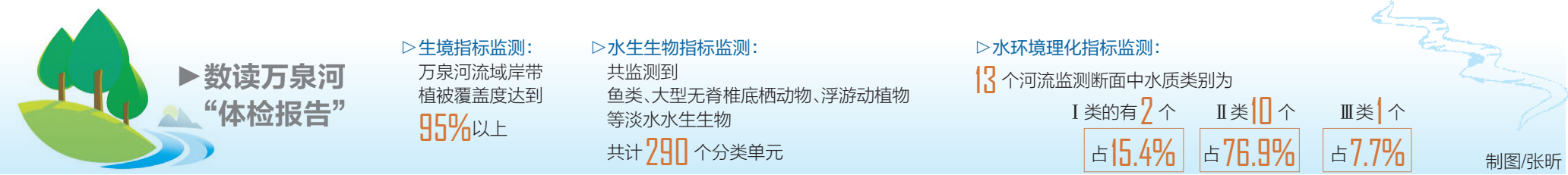


我省首份河流“体检报告”出炉

万泉河水生态状况总体优良



本报讯（记者周晓梦 通讯员程明明）省生态环境厅近日发布万泉河流域水生态试点监测情况及水生态状况，流域水生态质量状况总体优良。这是海南省发布的首份河流“体检报告”。

为准确掌握万泉河水生态质量现状，省生态环境厅以万泉河干流流域为重点，布设了15个评估单元，设置20个监测点位，对万泉河干流流域生境、水生生物、水环境和水资源等4个方面状况开展监测评价，历时3个月，

累计获取各类监测数据约1000余组。监测结果显示：2023年春季（3—5月），万泉河干流流域水生生物物种丰富，两岸植被覆盖度高，自然岸线保有情况较好，河流水量充沛，流域水生态质量状况评价总体为优。

从生境指标监测来看，万泉河生境状况优良。万泉河流域岸带植被覆盖度达到95%以上；自然岸线保有情况总体良好，水体连通性总体良好。

从水生生物指标监测来看，万泉河水生生物物种丰富。监测周期内，

共监测到鱼类、大型无脊椎底栖动物、浮游动植物等淡水水生生物共计290个分类单元。流域内高体鲮、海南马口鱼、海南似鲮和黄尾鲮等土著鱼类分布广泛，指示水体清洁的水生昆虫EPT物种在河流的上游及中游河段几乎连续分布，表明万泉河流域水质清洁、水生态环境质量好。

从水环境理化指标监测来看，万泉河流域水环境质量总体为优。13个河流监测断面中，水质类别为Ⅰ类的有2个，占15.4%；Ⅱ类10个，占

76.9%；Ⅲ类1个，占7.7%。7个湖库监测点位中，Ⅰ类4个，Ⅱ类3个，均属中营养状态。

从水资源指标监测来看，水体流量基本满足生态流量要求。万泉河干流及支流定安河的水量较充沛。

据悉，本次对万泉河开展的水生态监测评价是依照《海南省水生态监测与评价方法（试行）》（以下简称方法）拟定的监测项目和技术要求开展的。

省生态环境厅有关负责人表示，

该方法突出地域特色，探索建立了适合海南岛的水生态监测评价指标体系，相较于目前国内同类体系，在指标设置、评价方法等方面做了大量有益的尝试和突破，填补了海南在水生态监测领域的空白，将成为我省深入推进“六水共治”、打造治水攻坚2.0版的有力技术支撑。

另据了解，基于本轮次万泉河试点经验，省生态环境厅还将在本岛其他重点流域逐步展开水生态监测评价工作。

关注安全生产

海南开展为期百天疏散通道专项治理

本报海口7月11日讯（记者良子 通讯员钟坚）7月10日，海南日报记者从海南省消防救援总队获悉，为深刻汲取近期国内典型火灾事故教训，省安全生产委员会办公室、省消防安全委员会办公室联合在全省范围部署开展为期100天的疏散通道专项治理。

此次专项治理围绕学校集体宿舍、医院住院部、社会福利机构、歌舞娱乐场所、二层及以上沿街商铺餐饮场所、高层住宅楼等6类场所进行。专项治理分三个阶段进行。

7月31日前，对6类场所是否存在以下10方面突出问题进行排查并建立台账：疏散通道和安全出口数量不符合要求；在疏散通道、安全出口堆放杂物、设置铁栅栏等影响疏散逃生的障碍物；在建筑外窗设置防盗网，且未开设逃生窗；违规设置影响疏散逃生广告牌；营业期间锁闭安全出口；疏散楼梯间及前室常闭式防火门未保持关闭；未按规定设置应急照明、疏散指示标志，或未保持完好有效；违规在疏散楼梯间及前室设置厨房、布草间等功能用房；违规在疏散通道、安全出口停放电动自行车，或为电动自行车充电；多业态、多功能的混合生产经营场所，未明确公共区域疏散通道、安全出口管理责任等。8月31日前对完成排查的6类场所突出问题进行集中整改。9月，开展综合治理“回头看”，核验专项治理成效和问题隐患整改情况。

8月25日前——海南拟全面上线旅游消费投诉先行赔付

本报讯（记者刘晓惠 通讯员李艺娜）日前，为进一步快速高效处理旅游消费投诉，提升旅游服务品质和旅游消费者满意度，省旅游市场综合整治工作领导小组制定了《关于推进建立旅游消费投诉先行赔付机制工作方案》（以下简称《方案》），并拟于今年8月25日前，在全省各市县（除三沙市外）全面上线旅游消费投诉先行赔付。

《方案》指出，按照“统一领导、属地管理、部门联动、行业自律、企业履

责、多元共治”的原则，我省将在各市县建立旅游消费投诉先行赔付机制，制定高效、快捷的旅游消费投诉先行赔付受理、认定、赔付、偿还等机制和流程，更高效更便捷地处理旅游消费投诉。

《方案》明确，各市县要出台相关方案措施，借鉴三亚经验，研究制定旅游消费投诉先行赔付工作方案和

先行赔付管理机制、先行赔付资金管理制度等，明确具体责任部门、先行赔付受理流程、各环节的完成时限及工作要求。要搭建先行赔付线上平台，平台应具备的功能：能够提供诚信商家信息在线分类展示功能，可查看商家详细信息；具备在线投诉功能，支持旅游者在线提交投诉单；具备先行赔付功能，通过后台直联12345系统，同步提交相关证据链，

实现及时处理旅游者反映的涉旅消费投诉相关问题。要建立先行赔付诚信资金，各市县根据实际情况，设立旅游消费投诉先行赔付诚信资金，建立“先行赔付”专项账户“资金池”，实行专款专用，对符合先行赔付规定的旅游消费投诉赔偿实施先行赔付。要建立先行赔付诚信企业清单，包括但不限于旅行社、宾馆酒店、乡村民宿、景区景点、旅游餐饮店、旅游

购物商店、旅游交通企业等旅游市场经营主体。

《方案》要求，各市县要加强统筹协调，强化部门联动，细化落实措施，有针对性地开展先行赔付有关政策和业务知识的培训。按照计划，要确保在8月25日前，结合前期推进情况和试运行情况，对旅游消费投诉先行赔付机制和流程等进行优化调整后，全面上线旅游消费投诉先行赔付。

中州航空主基地搬迁项目开工 加快打造海南首家全货运主基地航空公司

本报讯（记者刘梦晓 通讯员曹柳）日前，位于海口江东新区临空经济区的中州航空主基地搬迁项目开工建设，计划明年1月完成一期建设。待项目建成后，中州航空总部将落地海口，成为海南省首家全货运主基地航空公司。

据悉，该项目位于美兰机场路以北，毗邻海口美兰国际机场和环岛高铁美兰站。项目拟建综合办公室、运控中心、出勤楼、食堂、飞机模拟训练中心、航材库、特种车库等建筑体。项目总投资约30亿元，今年计划投资3.9亿元。

海口江东新区管理局相关负责人介绍，中州航空于2020年5月正式开航，自与海口江东新区管理局签约将总部迁移落户海口，目前已获颁以海口美兰国际机场为主运营基地的《航空承运人运行合格证》。

截至目前，该公司共引进专业管理及技术人才约600人，投入运行B737F飞机9架、B777F飞机1架，货运总量超20万吨，已开通国内、国际全货运航线40条。项目建成后，中州航空主基地将实现整体搬迁，驻扎海口，为海南自贸港打造物流航空枢纽和国际航空货运枢纽提供强有力的全货机运力支持。

屯昌举办水稻种植机械化插秧推广演示会

本报屯城7月11日电（记者刘宁玥 通讯员林小丹）当前，正值晚稻栽插繁忙期。7月11日上午，屯昌县水稻种植机械化插秧推广演示会在枫木镇南昌农场示范田举办。

现场，屯昌县农技和农机中心邀请中国热科院专家现场介绍机械化插秧技术，同时安排农机手在田间配合讲解操作插秧机。只见插秧机在耙平的水田里快速驶过，途经的田地很快被嫩绿的秧苗覆盖。

“机械化插秧速度很快，100亩稻田一台机器一天就可以完成插秧作业，换成人工可能需要200人同时作业。”相关专家介绍，机械化栽种的秧苗宽窄、深浅一致，不仅后水稻长势壮、分蘖好，成穗成粒更多，也有利于后续实施机械化施肥、收割作业。

当天，屯昌各村（居）党支部书记、村“两委”干部、种植大户以及乡镇农业服务中心相关人员等50余人参加观摩。据介绍，本次演示会旨在贯彻“藏粮于技”的理念，提高农民农业生产机械化技术水平，后续将为实施机械化插秧的农户做好服务保障，推动水稻绿色高质量发展。

见报 见报 见报

人大附中海口实验学校 中学部今秋开学

人大附中海口实验学校中学部项目建设正在有序推进。目前，该校独栋图书馆、食堂、网球场等已经建成，4栋宿舍楼错落有致。普通教室里，空调、多媒体教学设备安装完毕。该校将于今年秋季招生开学，将设置90个班，预计可提供4050个初、高中学位。

图为学校全景图。

本报记者 陈若龙 实习生 陈文婷 摄

海口美兰区创新推行移动端远程踏勘，审批效率提升50%以上 “云踏勘”助推审批服务走上快车道

■ 本报记者 刘梦晓 通讯员 王聘刊

因开办的培训机构相关标志张贴不明显，海口美兰区三江镇一家培训机构负责人吴先生接到了美兰区行政审批服务局的整改要求。

“本以为从整改到再次审核怎么也得等个三五天，没想到当天申请后，通过一部手机马上就办完了。”近日，吴先生通过登录微信小程序“云踏勘”，和美兰区行政审批服务局工作人员进行视频通话，工作人员线上检查培训机构的整改情况合格后，相应事项的审批立即完成。

吴先生告诉海南日报记者，以前在设立校外培训机构时，需要与审批人员和专家共同到现场踏勘，花费时间较长；现在手机移动端就能实现三方“云踏勘”，并能在线直接沟通整改，简单高效又方便。

“云踏勘”的使用提升群众办事效率，对美兰区行政审批服务局工作人员来说，同样也提升了工作效率。“过去一个上午一般只能踏勘一个事项，现在却可以‘云踏勘’两件到三件，有些事项需要专家参与，同样可以在线上完成。”美兰区行政审批服务局工作人员张鑫说。

手机移动端“云踏勘”是美兰区行政审批服务局在海口市首创推出

的一项服务改革。由于美兰区镇村多且距离城区较远，在踏勘环节中，审批人员和专家需要花费时间赶往现场。如被踏勘企业需进行整改，审批人员和专家还需反复前往现场，造成踏勘时间长、效率低，给企业带来不便。为解决这一难题，该局利用互联网技术着力打造远程踏勘程序，并于今年4月正式启用，成功实现远程操作替代现场实地踏勘。

通过观察审批人员现场操作踏勘系统，记者注意到，审批人员在收到勘查任务后，可以通过系统直接组织踏勘人员，并对业务操作过程进行全记录，被踏勘企业可第一时间接收

勘查结果并及时进行整改。

美兰区行政审批服务局副局长莫静介绍，自远程踏勘程序推出以来，已在多个审批事项中得到广泛应用，踏勘平均时间缩减了3个工作日，审批效率提升了50%以上，审批成本的降低有效推动服务效能的提升，真正实现了“企业零跑动、踏勘零接触”。

值得一提的是，“云踏勘”并不等于可以弄虚作假。“我们虽然降低了办事门槛，但却会加强事中事后监管，并和企业信用挂钩。如果企业存在弄虚作假的情况，以后再办事就会受到影响。”莫静说。

（本报海口7月11日讯）

海南日报 融媒看点

《封关运作我来说》系列视频 累计播放量超千万次



本报海口7月11日讯（记者周凡妮）眼下，海南正锚定2025年底前实现全岛封关运作的目标任务，积极担当作为。为了让用户更直观地了解什么是封关运作、封关运作意味着什么、有哪些特殊政策，海南日报新媒体中心、海南省融媒体中心、海南广电国际传播融媒体中心联合推出系列短视频《封关运作我来说》。

据了解，《封关运作我来说》系列短视频共29期，内容丰富，干货十足，以主播出镜的方式，解读封关运作相关问题，让用户轻松读懂自贸港。

该系列短视频自6月13日起全网播出，获得众多网友的好评，“封关运作我来说”话题还登上微博热搜榜。截至目前，该系列视频全网播放量已超千万次。

海渔集团与广船国际达成战略合作

本报讯（记者邵长春）海南渔业集团与广船国际有限公司近日在广州南沙签署战略合作协议。双方将在智能船舶与装备、海洋养殖高端装备、休闲渔业装备等多个领域展开深度合作，助力粤港澳大湾区和海南自由贸易港建设。

签约仪式上，双方表示将依托各自优势，建立高层会商、沟通交流联络机制，共同在开展产品科技研发、试验、建造等方面进行深度合作，提供配套服务，实现成果共享、渠道共建及信息共用，共同推动海洋强国建设，发展壮大海洋经济产业。

据悉，广船国际是中国船舶集团有限公司属下现代化修造船企业。广船国际总经理陈激表示，中船集团一直筹划在海南设点布局，尤其是在船舶修造基地、海洋装备制造、深海智能文旅工船、海洋养殖高端装备等方面，急需扩展在海南的发展空间。海渔集团董事长姜守东表示，相信双方通过合作发展的新平台、新机制，将进一步深化资源整合、合作与交流，实现互利共赢、共同发展。

海南自由贸易港大讲堂讲座预告
2023年第13讲(总第527讲)

时 间：7月16日(星期日) 上午9:30-12:00

讲座主题：马克思主义宗教观探究

主讲人：卓新平，中国社科院世界宗教研究所原所长，中国宗教学会名誉会长，中国社科院学部委员及学部主席团成员，一级研究员。

讲座地点：海口市国兴大道省图书馆一楼报告厅。

咨询电话：0898-65202275

公益讲座，免费听讲，先到先坐，座满即止。