

海南日报

HAINAN DAILY

癸卯年五月廿六 初六大暑 2023年7月
1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第24384号

13

星期四 国内统一连续出版物号CN46-0001/今日8版
南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

2023年全省“六水共治”现场会要求

坚持城乡统筹因地制宜分类实施科学合理经济高效的治水模式 坚定不移将“六水共治”攻坚战进行到底

冯飞刘小明出席

本报三亚7月12日电(记者李磊)7月12日,2023年全省“六水共治”现场会在三亚召开,对全省“六水共治”工作进行再部署、再推进。省委书记冯飞讲话,省长刘小明等省领导出席。

与会人员现场观摩大茅水流域综合治理与开发利用项目、上塘村农村生活污水资源化利用试点项目、抱坡溪综合治理项目,听取2022年“六水共治”工作考核结果和投融资改革等情况通报;三亚、五指山、乐东、儋州、琼海分别作交流发言,中国工程院院士徐祖信围绕农村生活污水资源化利用主题发言。会议肯

《海南省车联网产业发展规划》提出—— 建设国家级车联网先导区

本报海口7月12日讯(记者邵长春 通讯员林景岳)省工业和信息化厅7月12日印发《海南省车联网产业发展规划》(以下简称《规划》),提出发展符合海南资源禀赋和发展定位的重点领域和重点区域,建设国家级车联网先导区,努力将车联网产业培育成为海南新的经济增长极,为自贸港建设提供有力支撑。

《规划》介绍,车联网(智能网联汽车)产业是汽车、电子、人工智能、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态。车联网产业与交通系统、能源体系、城市运行与社会生活紧密结合,已成为全球汽车产业转型升级的重要战略方向。

近年来,在省委、省政府重视下,海南不断探索车联网发展经验和做法,在多领域开展自动驾驶汽车应用试点建设工作,

定全省“六水共治”攻坚战开展一年多来取得的成绩,要求各级各有关部门紧盯目标、破解难题、再接再厉,坚定不移将“六水共治”攻坚战进行到底,实现生态效益、社会效益、经济效益有机统一。

会议强调,要聚焦重点、因地制宜、科学治水,推进城市黑臭水体和历史遗留工程项目收口两项“清零行动”,更加关注农村地区饮水安全,加快推进“城-镇-村”供水管网延伸和并网,坚持城乡统筹、因地制宜、分类实施,科学合理、经济高效的治水模式。要协同联动、陆海统筹、系统治水,统筹水资源、

水环境、水生态治理,坚持水岸联动和全流域治理,健全协作机制,推动治水工作形成齐抓共管的合力。要扭住关键、项目撬动、多元治水,坚持共治共享原则,抓项目谋划储备,探索推进“建管运维一体化”水环境治理模式,深化水价制度改革,加快构建全民治水格局。要严格执法、强化考核、高效治水,依法严厉打击违法排污等行为,完善治水考核和督导检查等机制,以严肃问责倒逼责任落实。

会议还部署今年防汛救灾工作。会议以视频方式开到各市县。

出台相关办法,发布了两批测试和示范应用道路,并以“揭榜挂帅”方式鼓励各市县先行先试谋求车联网先导区建设突破,全省统筹旅游公路智能化建设,创造良好发展环境,实现了车联网产业初步发展。

《规划》强调,要以推动汽车产业高质量发展、智能网联汽车与智慧城市融合发展为主题,坚持“电动化、智能化、网联化”发展方向,坚持车路云一体化发展路线,加快车联网产业关键技术创新,完善新型基础设施建设,优化产业发展环境,推动道路测试和示范应用,探索创新商业模式,构建新型产业生态。

《规划》提出,到2025年,海南实现以政策创新为驱动,产业融合发展为目标,推动车联网基础设施建设、技术创新、测试验证、应用示范和产业发展,带动突破一批关键技术、标准和解决方案,凝练总结一批具有较高技术水平和推广应用价值的车联网应用场景,打造里程最长、完全开放、独具热带风情特色的自动驾驶环岛旅游公路,形成“点-线-块-面”的车联网发展布局,初步构建海南省车联网开放融合、创新发展的产业生态。

《规划》提出,到2025年,海南实现以政策创新为驱动,产业融合发展为目标,推动车联网基础设施建设、技术创新、测试验证、应用示范和产业发展,带动突破一批关键技术、标准和解决方案,

2米多的“个头”,通体墨绿色,身上还挂着块醒目的三角警示牌“有电危险”……7月12日上午,海口新海港区16号泊位旁,一个大盒子吸引了海南日报记者的目光,它就是这里的“减碳利器”——智能岸电设施,每天能为港区减少近10吨碳排放。

上午8时许,随着悠长汽笛声传来,双泰29号轮船缓缓驶进港湾,停靠在这个泊位上。在最后一位乘客下船后,船长郑东江便和船员们赶来,抓紧给船接入智能岸电设施。

“真像个大号的充电桩!”接好线后,船员取出一张身份证大小的取电卡,插进供电箱的卡槽中,简单操作几下,由码头供应的电力便源源不断地输入船中。

船都停了,为什么还要接电?郑东江说,这是因为靠泊的船并没有完全“关机”,而是处于“待机”状态。记者上船后发现,仍有30多位船员在船上宿舍区休息,船舱中的制冷、照明、监控等设施还在运行中。

“我们是万吨级客滚船,一天有6个班期,来回得跑3趟。进港靠泊休息时,轮船按规定不能全部断电,以保障必要设施设备正常运行。”郑东江介绍。

然而,一年多以前,双泰29号停靠时只能靠柴油发电。

“轮船在港区待班,烧柴油提供电力,会排放大量二氧化碳,不利于节能环保,还存在噪音污染等风险。”琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司机务管理部机务主管张峰介绍。

为有效破解港口节能减排的“难

点”,新海港下大力气打造“减碳利器”,推广普及智能化岸电设施,实现轮船靠泊“油改电”。去年1月起,智能岸电设施启用,新海港船舶靠泊用上了绿色电力,替代柴油,保障用电供应。

站在新海港16号泊位旁,张峰以双泰29号为例向记者算了一笔账

——该船一天靠泊累计8小时左右,需要使用800多度电,得烧掉大约160公斤柴油。“油改电”后,这艘船靠泊港口期间可以减少大概0.5吨二氧化碳排放。

“新海港区共有18个生产泊位,全部装上了智能岸电设施,足量供应绿色电力,让轮船一卡在手,进港即用。”海口新海轮渡码头有限公司工程技术部部长江桂利告诉记者,每天靠泊轮船约20艘,初步统计,新海港一天能减少近10吨碳排放。

下转A02版

中央军委主席习近平签署通令 给2个单位、2名个人记功

新华社北京7月12日电 中央军委主席习近平日前签署通令,给2个单位、2名个人记功。

给中央军委装备发展部某室、92730部队70分队分别记一等功。
给陆军工程大学教授张雄伟,解放

军总医院第一医学中心神经外科医学部主任、主任医师、教授张剑宁分别记国防科技三等功。

加快推动高质量发展

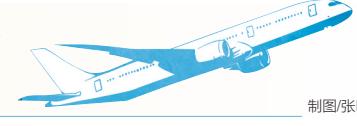
“仁川→海口→吉隆坡”国际货运定期航线开通 为海南自贸港第二条第五航权货运航线

截至7月11日 美兰机场2023年

累计执行国际及地区货运航班 233 架次

实现货邮吞吐量

3106 吨



制图/张昕

本报海口7月12日讯(记者邓海宁 通讯员蔡莲珠 刘欣欣)7月12日凌晨,满载10吨货物的仁川航空KJ515全货机平稳降落在海口美兰国际机场,经停1小时后飞往马来西亚吉隆坡,标志着“仁川→海口→吉隆坡”国际货运定期航线正式开通。据悉,这是继“海口→新加坡→雅加达”国际货运航线后,海南自贸港开通的第二条第五航权货运航线,将为三地的交流互通搭建空中桥梁。

据了解,第五航权,即第三国运输权,是市场准入授权国允许承运人的定期国际航班在授权国下载来自第三国的客、货,或从授权国装载客、货飞往第三国。

该航线采用B737-800SF货机执

飞,执行班期为一周五班,每周二、三、四、五、六的22时50分从韩国仁川起飞,次日2时40分落地海口;每周三、四、五、六、日的3时40分从海口起飞,7时10分落地马来西亚吉隆坡,8时10分从吉隆坡返程,经海口抵达仁川,以上时间均为北京时间,具体以航空公司执行为准。

该航线以海口作为中间点,搭建了中国、韩国、马来西亚三国的货运“大通道”,通过串联三地航空货运网络,实现货物高效便捷的中转和集散,有效解决国际货物流向不平衡性或单向性的问题,从而提升航班载运率,稳定航班运营,增强美兰机场国际货运枢纽功能,提升海南自贸港在世界范围内的辐射力和

影响力。

美兰机场相关负责人表示,截至目前,该机场运营海口→新加坡→雅加达、海口→巴黎、仁川→海口→吉隆坡、新加坡→香港→海口共计4条国际及地区货运定期航线。截至7月11日,美兰机场2023年累计执行国际及地区货运航班233架次,实现货邮吞吐量3106吨。

下一步,美兰机场将充分依托海南自贸港航权开放带来的市场契机,紧紧围绕面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽建设目标,持续完善航空货运网络和服务体系,深挖市场资源潜力,利用第五航权航线积累市场资源,加快推进第七航权航线航班落地,为海南自贸港建设和发展蓄能蓄力。

靠岸船舶用上“减碳利器”

特写

■ 本报记者 曹马志 通讯员 潘彤彤

2米多的“个头”,通体墨绿色,身上还挂着块醒目的三角警示牌“有电危险”……7月12日上午,海口新海港区16号泊位旁,一个大盒子吸引了海南日报记者的目光,它就是这里的“减碳利器”——智能岸电设施,每天能为港区减少近10吨碳排放。

上午8时许,随着悠长汽笛声传来,

双泰29号轮船缓缓驶进港湾,停靠在这个泊位上。

在最后一位乘客下船后,船长郑东江便和船员们赶来,抓紧给船接入智能岸电设施。

“真像个大号的充电桩!”接好线后,船员取出一张身份证大小的取电卡,插进供电箱的卡槽中,简单操作几下,由码头供应的电力便源源不断地输入船中。

船都停了,为什么还要接电?郑东江说,这是因为靠泊的船并没有完全“关机”,而是处于“待机”状态。记者上船后发现,仍有30多位船员在船上宿舍区休息,船舱中的制冷、照明、监控等设施还在运行中。

“我们是万吨级客滚船,一天有6个班期,来回得跑3趟。进港靠泊休息时,轮船按规定不能全部断电,以保障必要设施设备正常运行。”郑东江介绍。

然而,一年多以前,双泰29号停靠时只能靠柴油发电。

“轮船在港区待班,烧柴油提供电力,会排放大量二氧化碳,不利于节能环保,还存在噪音污染等风险。”琼州海峡(海南)轮渡运输有限公司机务管理部机务主管张峰介绍。

为有效破解港口节能减排的“难

点”,新海港下大力气打造“减碳利器”,推广普及智能化岸电设施,实现轮船靠泊“油改电”。去年1月起,智能岸电设施启用,新海港船舶靠泊用上了绿色电力,替代柴油,保障用电供应。

站在新海港16号泊位旁,张峰以双泰29号为例向记者算了一笔账——该船一天靠泊累计8小时左右,需要使用800多度电,得烧掉大约160公斤柴油。“油改电”后,这艘船靠泊港口期间可以减少大概0.5吨二氧化碳排放。

下转A02版

地融合新农建设、发展现代农业产业、加快国企改革等核心重点工作,全力冲刺迈入中国500强企业,实现经营发展总体平稳。

今年上半年,海垦集团经营亮点多。

具体而言,产业公司主业发展成效显著,南繁、禽畜、热作等产业企稳回升,在项目建设和经营收入等方面可圈可点;海南农垦省级种业集团和海洋产业集团组建,为集团现代产业体系建设提

供新方向;对外招商工作成效显著,高质量“朋友圈”不断扩容;垦地融合试点示范工程取得突破,积极写好农垦改革“后半篇文章”。

下半年是攻坚全年目标任务的关键期,海垦集团将从深化体制机制改革,聚焦主业发展,推进重点项目建设,推进垦地融合等方面持续发力,力争高质高效完成年度经营目标任务,为全省经济的发展贡献海垦力量。

本报海口7月12日讯(记者邓钰 通讯员杨光)汇总营业收入230亿元,同比增长91.3%;各产业集团(含集团总部)累计利润总额同比增长14.6%,11家农场景收数据同比翻番……7月12日,海南省农垦投资控股集团有限公司(以下简称海垦集团)举行半年度经营分析会,公布1月至6月主要营收指标。

今年以来,海垦集团围绕主题教育教育抓经营发展,大兴调查研究,扎实推进垦

海垦集团今年上半年汇总营业收入230亿元

同比增长91.3%

地融合新农建设、发展现代农业产业、加快国企改革等核心重点工作,全力冲刺迈入中国500强企业,实现经营发展总体平稳。

今年上半年,海垦集团经营亮点多。

具体而言,产业公司主业发展成效显著,南繁、禽畜、热作等产业企稳回升,在项目建设和经营收入等方面可圈可点;海南农垦省级种业集团和海洋产业集团组建,为集团现代产业体系建设提

供新方向;对外招商工作成效显著,高

质量“朋友圈”不断扩容;垦地融合试点示范工程取得突破,积极写好农垦改革“后半篇文章”。

下半年是攻坚全年目标任务的关键期,海垦集团将从深化体制机制改革,聚焦主业发展,推进重点项目建设,推

进垦地融合等方面持续发力,力争高质

高效完成年度经营目标任务,为全省经济的发展贡献海垦力量。

本报海口7月12日讯(记者邓钰 通讯员杨光)汇总营业收入230亿元,同比增长91.3%;各产业集团(含集团总部)累计利润总额同比增长14.6%,11家农场景收数据同比翻番……7月12日,海南省农垦投资控股集团有限公司(以下简称海垦集团)举行半年度经营分析会,公布1月至6月主要营收指标。

今年以来,海垦集团围绕主题教育教育抓经营发展,大兴调查研究,扎实推进垦

海垦集团今年上半年汇总营业收入230亿元

同比增长91.3%

地融合新农建设、发展现代农业产业、加快国企改革等核心重点工作,全力冲刺迈入中国500强企业,实现经营发展总体平稳。

今年上半年,海垦集团经营亮点多。

具体而言,产业公司主业发展成效显著,南繁、禽畜、热作等产业企稳回升,在项目建设和经营收入等方面可圈可点;海南农垦省级种业集团和海洋产业集团组建,为集团现代产业体系建设提

供新方向;对外招商工作成效显著,高

质量“朋友圈”不断扩容;垦地融合试点示范工程取得突破,积极写好农垦改革“后半篇文章”。

下半年是攻坚全年目标任务的关键期,海垦集团将从深化体制机制改革,聚焦主业发展,推进重点项目建设,推

进垦地融合等方面持续发力,力争高质

高效完成年度经营目标任务,为全省经济的发展贡献海垦力量。

本报海口7月12日讯(记者邓钰 通讯员杨光)汇总营业收入230亿元,同比增长91.3%;各产业集团(含集团总部)累计利润总额同比增长14.6%,11家农场景收数据同比翻番……7月12日,海南省农垦投资控股集团有限公司(以下简称海垦集团)举行半年度经营分析会,公布1月至6月主要营收指标。

今年以来,海垦集团围绕主题教育教育抓经营发展,大兴调查研究,扎实推进垦

海垦集团今年上半年汇总营业收入230亿元

同比增长91.3%

地融合新农建设、发展现代农业产业、加快国企改革等核心重点工作,全力冲刺迈入中国500强企业,实现经营发展总体平稳。

今年上半年,海垦集团经营亮点多。

具体而言,产业公司主业发展成效显著,南繁、禽畜、热作等产业企稳回升,在项目建设和经营收入等方面可圈可点;海南农垦省级种业集团和海洋产业集团组建,为集团现代产业体系建设提

供新方向;对外招商工作成效显著,高

质量“朋友圈”不断扩容;垦地融合试点示范工程取得突破,积极写好农垦改革“后半篇文章”。

下半年是攻坚全年目标任务的关键期,海垦集团将从深化体制机制改革,聚焦主业发展,推进重点项目建设,推