



曾小清和杨德武执行飞机静电放电刷的测试检查。

飞机医生伉俪

文图 海南日报记者 袁琛 实习生 刘佳仪 李铮

来自海航技术旗下大新华飞机维修服务有限公司的杨德武和曾小清夫妻俩，从事飞机维修工作已7年，是定检机库里为数不多的夫妻档。

“别小看一颗钉子，如果维修时没有拧紧，飞机起飞时巨大的冲力会使相关配件松动，从而形成安全隐患，这里的一钉一铆，都关乎旅客的生命，容不得一点粗心。”杨德武说。

飞机如同汽车一样，运行一段时间就需要做“4S保养”，即定检维修，主要分为电子类维修和机电类维修，杨德武和曾小清是电子类维修的工程师，主要对飞机外表和电子相关内容进行目视检测，对驾驶舱的电子仪表进行检查，对客舱的电子服务设备进行检查。

客舱维修的一个难点是操作空间的黑暗与狭小，有些螺丝藏在横梁、电线等遮挡物的后面，很难拧动，个头稍大的男同事进不去，曾小清就主动钻进去，或蹲着、趴着，或躺着、跪着，常常一个姿势要保持好几个小时，累得腿麻腰酸。

杨德武检修之余还带徒弟，曾小清就在一旁打手电照着设备辅助教学。结束后，曾小清拿着一沓表格，时而绕着飞机检查外表，时而来到驾驶舱、客舱，检查仪表盘、灯光、娱乐系统等电子设备，线路连接性是否完好，绝缘性是否达到最佳状态，这是曾小清要反复确认的事项，对飞机的检查，必须慎之又慎。



曾小清上飞机执行测试工作。



杨德武对电子设备舱控制计算机进行检查。



曾小清执行飞机外观的目视检查。



杨德武和曾小清执行驾驶舱飞行内话系统测试。



杨德武(左一)和曾小清(右一)与工作组的同事在一起。