

快来解锁8月海南花式玩法

54项活动轮番登场，主打的就是好玩

本报海口8月4日讯(记者刘晓惠 通讯员李艺娜)8月伊始,正值暑期游玩高峰期。为进一步激发暑期旅游消费活力,创新消费场景,海南省旅游和文化广电体育厅及各市县策划推出了54项旅文体活动,吸引广大游客来畅玩“酷酷的海南”,撬动暑期旅文体经济。

8月至9月,省旅文厅联合全省各大旅游景区、度假区开展2023海南暑期旅游联合推广活动,推出暑期旅游

线路,组织媒体、达人采风宣传。同时,将在景区增设学生、医护人员服务窗口,开通暑期咨询热线,创新暑期旅游产品,提升暑期旅游服务质量。

8月至10月期间,省旅文厅联合海南航空开展“乘风游琼州,万里何须归”海南旅游宣传推广活动,围绕内容营销、事件营销、达人营销,整合优势资源,精细化活动运营、推广,多元化利用社交媒体营销、在线直播推广、主题航班活动、线下推广等方式进行联

合营销推广,打造爆款航旅产品。

“酷酷的海南 和平精英”启航酷世界“狂欢节”将于8月11日在万宁王府井国际免税港正式启航,这场“电竞+文化+旅游”的跨界组合活动,将融合海南本土文化与和游戏元素,为电竞青年带来一场暑期海南狂欢盛典。

保亭则立足本土文化营销,围绕本地旅游资源以及民族特色打造的2023年海南七仙温泉嬉水节将于8

月21日正式开启,带领大家水中清凉过夏日。

8月我省将举行多项赛事,包括2023年海南省桨板大奖赛、2023年第七届东亚青少年国际象棋锦标赛、第16届中国大学生沙滩排球锦标赛等,“体育+旅游”将带给市民游客酣畅淋漓的海南“酷”体验。

值得一提的是,国家级海钓赛事——2023全国海钓锦标赛(海南站),将于8月5日至6日在昌江棋子湾海

域举行,助力海南亲水运动高质量发展,促进体育旅游消费。

2023“九九杯”海南(文昌)乡镇排球联赛还在持续上演,以“体育赛事+乡村好物+旅游推介+文明宣讲+互动体验+文创衍生”相结合的方式,打造品牌赛事IP。

“美好新海南·环岛欢乐行”2023年(第五届)美丽海南乡村主题游也将在8月5日走进五指山水满乡,以骑游的方式,助力打造“和美”乡村旅游。

我省就专门学校管理办法公开征求意见 征求意见时间截至8月18日

本报讯(记者黎鹏 通讯员金浩田)海南日报记者近日从省教育厅获悉,为进一步规范我省专门教育和专门学校管理,省教育厅结合实际研究制定《海南省专门学校管理办法(试行)》(征求意见稿)》,现面向社会征求意见和建议,征求意见时间截至8月18日。

据悉,该办法所称专门学校,是教育矫治有严重不良行为未成年人的场

所。所称专门教育,是指对有严重不良行为的未成年人进行教育和矫治的重要保护处分措施,是国家教育体系中的组成部分。

在学生管理方面,征求意见稿明确,专门学校招生对象为已满12周岁不满18周岁、有严重不良行为的未成年人,学生在校学习时间一般不少于3个月,不超过3年。单独分班的体验式

学习时长一般不超过3个月。需要延长学习期限的,由专门学校在期限届满前15日向学生原所在市县专门教育指导委员会提出申请,经原决定机关批准后执行,原决定机关必须在期限届满前完成审批。学习期限的延长每次不得超过6个月。

专门学校认为学生表现良好、严重不良行为得到有效矫治,可以缩短学习

期限的,向学生原所在市县专门教育指导委员会提出申请,经原决定机关批准后执行。

在教师管理方面,从事专门教育工作教职人员应当政治过硬、品德优良、作风正派、具有较强业务水平和管理能力。教学班应设班主任1名,在担任过班主任的中小学教师中择优聘用。班主任应具有较强的组织能力、共情能力

和引领能力;符合条件的专任教师可以兼任班主任。

在教学管理方面,专门学校可以依据学生的不同情况和不同文化层次,优化学校教育资源,有序分类、科学合并、区别施教。专门学校注重学生行为习惯的养成,开展思想道德教育、法治教育、心理健康教育等,根据课程设置要求合理安排教学计划和教学活动。

关注中招、高招

海南高招高职(专科)提前批征集志愿明日上午截止

本报海口8月4日讯(记者黎鹏 特约记者高春燕)2023年我省普通高校招生高职(专科)提前批(提前批普通类、艺术类、体育类)平行志愿投档后仍有部分招生院校生源不足。为完成招生计划,给考生增加录取机会,省考试局决定组织考生征集志愿。征集志愿时间为8月4日19时至8月6日9时。

投档成绩达到高职(专科)提前批普通类录取最低控制分数线(250分)且尚未被录取的考生,可根据本人的投档成绩补充填报高职(专科)提前批普通类征集志愿的院校专业组志愿和专业志愿。考生填报征集志愿须本人选考科目满足拟报院校专业组科目要求方可填报。对于没有提出选考科目要求的院校专业组,考生在报考时无选考科目限制。

高考总分和艺术类专业考试成绩分别达到高职(专科)艺术类录取最低控制线(即175/137.5),且尚未被录取的艺术类考生,可根据本人参加我省艺术专业考试的类别选择填报尚有剩余计划的高职(专科)艺术类院校专业组和专业志愿。

高考总分和体育类专业考试成绩分别达到高职(专科)体育类录取最低控制线(即240/55),且尚未被录取的体育类考生,可选择填报尚有剩余计划的高职(专科)体育类院校专业组和专业志愿。

省考试局提醒,考生须在规定的时间内填报征集志愿,逾期不填报的,视为自行放弃本次征集志愿资格。

关注安全生产

海南强力推进消防安全重大风险隐患专项行动 发现重大火灾隐患16处,完成整改3处

本报海口8月4日讯(记者良子 通讯员钟坚)8月4日,海南日报记者从海南省消防救援总队获悉,自消防安全重大风险隐患专项排查整治2023行动(以下简称专项行动)开展以来,全省消防救援队伍在检查中发现重大火灾隐患16处,目前3处已完成重大火灾隐患整改。

此次专项行动,重点整治较大火灾风险、人员活动集中容易造成群死群伤或重大社会影响的场所。为确保专项行动取得实效,省消防救援总队制定印发了改进消防监管工作十二项措施,在坚持现行监管模式的前提下,以实名制强化消防监管责任,以“标签化”改进“双随机”抽查方式,建立常态化指导服务制度,不断提升社会消防治理水平,切实消除了一批重大消防安全风险。同时,联合多部门印发《疏散通道专项治理工作方案》《违规电气焊作业专项治理工作方案》《关于加强旅游和文化行业消防安全宣传教育工作的通知》等,有效促进专项行动向纵深开展。

保亭红毛丹文化节之 甜蜜潮玩会今晚举行

本报保城8月4日电(记者王迎春)海南日报记者从保亭黎族苗族自治县有关部门获悉,8月5日至6日,第二届保亭红毛丹文化节之甜蜜潮玩会、2023保亭红毛丹青春有爱健走活动将举行,以活力时尚的主题活动,延续盛夏的“火红”热情。

8月5日19时30分,甜蜜潮玩会将在七仙广场启幕,活力四射的舞蹈和丰富有趣的游戏环节将让市民游客玩得尽兴。“红丹丹”旅行记、红毛丹“吃剥”挑战赛、红毛丹任性吃……以红毛丹为主题,潮玩会将设置多项甜蜜体验项目,两人以上即可组团参与体验,现场掷红毛丹造型的骰子,还可赢取保亭送出的花样小礼品。

不仅如此,保亭还将体育的活力和魅力融入此次文化节。8月6日6时30分,2023保亭红毛丹青春有爱健走活动将在七仙广场启动。活动全程约13.14公里,所有在规定时间内抵达终点的选手均可获得纪念奖章1枚,所有报名成功的参与者均有机会参与抽奖,获赠保亭红毛丹鲜果礼盒、保亭旅游大礼包等奖励。

海口市龙华区人民政府办公室 四级调研员曾德裕涉嫌严重违纪违法接受纪律审查和监察调查

本报海口8月4日讯(记者袁宇)8月4日,海南日报记者从省纪委监委获悉,海口市龙华区人民政府办公室四级调研员曾德裕涉嫌严重违纪违法,目前正接受海口市龙华区纪委监委纪律审查和监察调查。

定安县富文镇党委书记王广深 涉嫌严重违纪违法接受纪律审查和监察调查

本报海口8月4日讯(记者袁宇)8月4日,海南日报记者从省纪委监委获悉,定安县富文镇党委书记王广深涉嫌严重违纪违法,目前正接受定安县纪委监委纪律审查和监察调查。



家门口的老年学堂： 养老变享老

近日,在海口市美兰区公共图书馆文化馆,老年人在学习打非洲鼓。

据了解,为加快建设“家门口”老年学堂,以老有所学促进老有所乐、老有所为,丰富老年人精神文化生活,让老年群体拥有更加幸福的晚年生活,该馆开设一系列适合老年人的公益课程,满足老年人多元化、多样化的文化需求。

图/文 本报记者 袁琛
实习生 张赫宇

货车司机们,绿色通道这样走更高效

民生关注

■ 本报记者 曹马志 通讯员 潘彤彤

今年以来,据海南12345热线投诉信息反馈的是,每个月都有几位过海司机,因为不会走“绿通”,而无法享受到本应享受的过海费用减免政策。

“绿通”全称是“鲜活农产品运输绿色通道”。琼州海峡承担着海南省90%以上的生产生活物资运输任务,作为内地与海南交通枢纽门户港的新海港是对接内地水路运输核心关口。

“绿通”怎么走更划算?8月3日下午,海南日报记者跟随省交通规费征稽局工作人员一起,从过海司机的角度,走一遍“绿通”的流程,打卡高效“绿通”过海的通行攻略。

秘籍1 先申报后享受

“我进岛拉的是一车西瓜,在‘绿通’的目录内,为啥不能享受‘绿通’的优惠政策?”刚接到这个过海司机打的12345热线投诉时,省交通规费征稽

局港口分局工作人员符展毓能明显感受到电话那头司机师傅的不理解甚至质疑。

细问之下,符展毓得知,这位外省柴油车司机,从新海港下船后,着急送货,忘记在上岸港口的征稽窗口进行“绿通”申报。准备出岛时,一看缴费清单,没有享受到“绿通”的通行附加费费用减免。

“非常抱歉,按规定,您入岛这一趟无法享受‘绿通’政策。”符展毓在安抚司机情绪同时,都会在线详细科普“绿通”的规范流程。每个月,符展毓都会碰到几位这样的“马大哈”司机。

其实,入岛司机申请“绿通”流程很简单,用时也不长。

记者实地探访发现,征稽部门“绿通”申报点就设在货车出港通道边上,这里位于港区内部,靠近出港卡口。司机下了船后,不用出港,一两百米就到此处。岗亭附近空间较为宽敞,可以临时停放不少大货车。

“身份证、行驶证、船票、运输合同,司机带上这4样,就可以办了。”省交通规费征稽局港口分局新海征稽站副站长高英每天都和货车打交道,对“绿通”流程谙熟于心。“一般一两分钟

内就可以搞定,我们将车辆相关信息录入系统,司机会领到一个身份证大小的运输‘绿通’凭证。”高英说。

秘籍2 “绿通”目录有讲究

高英介绍,在新海港,目前,每天约有200台入岛货车申报“绿通”,为全省带来新鲜的农产品。

拉哪些农产品可以走“绿通”?新海征稽站协征员孙坤聪拿给记者一张宣传折页,“鲜活农产品品种目录”一目了然。这份目录,主要分为白菜类、甘蓝类、根菜类等新鲜蔬菜,仁果类、核果类、浆果类等新鲜水果,鲜活水产品、活的畜禽,新鲜的肉、蛋、奶等五大类。

“海南的‘绿通’包括两部分,国家规定的上述目录种类是主要部分,还有一部分是海南省结合实际定制的‘绿通’种类,在底部的备注一栏。”孙坤聪指着折页最下方告诉记者,海南加入的包括冻畜禽肉、冻水(海)产品、鲜槟榔等4类。

根据实际工作需要,孙坤聪和同事也会带上执法记录仪进行现场查验。“凤梨不享受‘绿通’,菠萝可以享

受;鲜蘑菇可以享受,干蘑菇不行;鲜活农产品装载率得超过80%……”孙坤聪说,这些都是司机享受“绿通”必须要注意的运输细节。此外,对于纸箱包装的西瓜等农产品,征稽站工作人员会随机进行开箱查验,确认符合“绿通”目录要求。

秘籍3 用好“绿通”能省不少钱

记者在新海港“绿通”申报点采访时,正好碰到前来申报的货车司机刘波。从双泰26号船下来后,他直接把车开到申报点旁,带上相关证件来办理申报“绿通”。

由于没带运输合同,新海征稽站工作人员按规定进行现场查验,车厢的正面、侧面都打开,一股凉气扑面而来,一箱箱黑色塑料筐整齐堆放,随机抽取几个,里面都是新鲜的香菇。最近天气热,刘波开的是全封闭的冷链物流车进行运送。确认符合“绿通”要求后,新海征稽站马上了刘波打印了“绿通”凭证。“加上查验、打证,申报‘绿通’就几分钟,很方便!”刘波说。

对于刘波们来说,货物在“绿通”

目录内,入岛的货车在港口申报后,最多可以减免3天在岛内运输卸载鲜活时间。“以总质量20吨的货车举例,按照10吨来计费,每天每吨收11元,3天总共需要交330元,‘绿通’可以节省这部分钱。”高英说。

高英介绍,柴油机动车辆通行附加费征费标准为220元/吨/月、11元/吨/日和0.5元/吨/时。“如果出岛拉的还是鲜活农产品的话,最多可以再减免3天,一辆车可以累计可以节省660元。这对过海司机来说,可是一笔不小的费用。”

前不久台风“泰利”来袭,琼州海峡停航,这怎么办?省交通规费征稽局港口分局局长麦茂清介绍,只要符合“绿通”目录,台风天,依旧可以减免相关费用,最大程度降低对司机的影响。对照“绿通”目录,入岛先申报,注意关键细节,收好这份攻略,货车走“绿通”将更加畅通,保障货车过海效率。

省交通规费征稽局在新海港、秀英港、粤海铁路南港都设立了入岛和出岛车辆的“绿通”申报点,24小时为过海司机贴心服务。

(本报海口8月4日讯)