2023年8月6日 星期日
值班主任：傅人意 主编：吴维杨 美编：陈海冰 检校：李彪 苏建强
海南日报

关注第二届保亭红毛丹文化节

第二届保亭红毛丹文化节之青春潮玩会开幕

跟着“红丹丹”解锁潮玩新方式

①

■ 本报记者 王迎春

当红毛丹遇上夏夜潮玩会，会有怎样的甜蜜效应？ 8月5日晚7时30分，第二届保亭红毛丹文化节之青春潮玩会在保亭黎族苗族自治县七仙广场开幕，不光有特色农产品与美食摊位，更有以红毛丹为主题的多项甜蜜体验项目。“好吃”“好逛”“好玩”一应俱全，点亮保亭潮流夜生活，延续盛夏的火红热情。

伴着音符跳动，踩着动感节拍，潮玩会以时下流行的“随机舞蹈”进行热场，现场随机播放一首首动感的舞曲，任何会跳这段舞蹈的人都可以直接加入进来，保亭青年们在人群中央尽情展现自己的舞技和风采。

夜幕之下，炫酷灯光亮起，舞者围成一圈。现场，身着角色扮演服装的舞蹈爱好者十分吸睛，彰显出活力多元的氛围。作为保亭红毛丹文化节的主角，“红丹丹”也走进舞池跟着大家一起热舞，憨态可掬的舞姿展现出别样魅力。

“‘红丹丹’一举一动都太萌了，简直嗨翻全场，我要成为铁杆粉丝了。”市民吴盈盈不仅用手机录制了好几个“红丹丹”的跳舞视频，还和“红丹丹”合影发了朋友圈。越来越多的人被吸引而来，在劲歌热舞中点燃活力。

随后，青春潮玩会的重头戏——以红毛丹为主题的多项甜蜜体验游戏来袭，市民游客跟随着“红丹丹”，解锁保亭今夏潮玩新方式。

首个游戏是“红丹丹”旅行记。在本届文化节正式启动前，“红丹丹”就先后前往海南4地开展“区域快闪”活动，提前为文化节造势预热，这场寻味之旅令人印象深刻。当晚的游戏中，七仙广场上绘制了“红丹丹”旅行记游戏地图，市民游客将循着“红丹丹”的足迹玩转保亭。

这一项目共设置5轮比赛，每轮5支参赛队伍，两人即可报名参加，通过一人掷骰子，另外一人根据骰子的数字向前迈进，首先抵达终点的队伍获得胜利。报名现场人气火热，不一会儿就满员了。

亲子、情侣、好友等结伴上阵，趣味十足的游戏项目引来了不少市民游客围观，“原地象鼻转3个”“抱着队友做两个深蹲”“俯卧撑3个”……各种障碍动作为游戏增添了趣味，现场气氛热烈，笑声不断。“氛围特别好，玩得很尽兴，而且奖品真是送到我心坎上了！”作为第一轮比赛的冠军，参赛者石子鑫和朋友抱回了一箱红毛丹和一箱饮品。

新奇有趣的欢乐游戏接连不断，刚从枝头采摘下来的红毛丹也在等待市民游客尝鲜。紧接着的红毛丹“吃剥”挑战赛更是场面火爆，同样是两人组队，分工合作，一人负责剥壳，一人负责吃红毛丹。

参赛者们配合默契，只见剥开红毛丹毛茸茸的外皮，一颗莹白通透的“夜明珠”出现在眼前，一口下去，甜蜜的汁水便在口中绽开，大家不仅玩得开心，更满足了舌尖上的快乐。“加油！加油！”观赛的市民游客同样充满激情，现场欢笑声和喝彩声不断。

第三个游戏——红毛丹任性吃，给了大家一次性实现红毛丹“自由”的机会，现场以19.9元/位的价格，即可在5分钟内尽情开“炫”新鲜美味的红毛丹。

“红毛丹汁多肉厚，清甜爽脆，吃多也不腻。”来自山西的游客高淇面对红毛丹堆起的“小山”铆足了劲，一颗接一颗入口，战绩傲人。“今天特别满足，不仅吃回本，还赚了！”高淇笑着说。

广场两侧还有来自保亭多个乡镇的红毛丹、百香果等摊位，市民游客可以在此直接品尝、购买。此外，广场旁的七仙夜市“百花齐放”，各个小吃摊位前人头攒动，众多市民游客畅逛期间，品尝美食。“今天生意特别火爆，人流量比平时都多，准备食材都有些忙不过来。”夜市商户符和龙笑着吐露甜蜜的烦恼。

人间烟火味，最抚人心。当晚，第二届保亭红毛丹文化节通过开展丰富多彩，贴合年轻群体的潮玩活动，推动农文旅融合，打造夜间文旅消费新场景，展现保亭的青春活力，多元时尚的魅力，让红毛丹红起来，广场人气聚起来、夜间消费火起来、群众生活乐起来。

（本报保城8月5日电）

②

① 新鲜采摘的红毛丹。

② “红丹丹”现身潮玩会，带领大家开启潮玩模式。

③ 红毛丹任性吃现场，参赛者享用新鲜美味的红毛丹。

④ 趣味十足的“红丹丹”旅行记游戏人气火热，引来众多市民游客围观。

（本版图片均由活动主办方提供）

③

④

八所港吞吐量创纪录的背后

海报深观察

■ 本报记者 张文君

8月2日下午，东方市八所港第二装卸区，计划卸载3.5万吨原油的天鸿座原油船顺利停靠在3号泊位。在1号泊位和2号泊位，兴通6号正在卸载苯酚，永吉87号则在装载甲醇，装船完毕后，船舶将驶向广东揭阳等地。港口一派繁忙景象。

今年上半年，八所港累计完成吞吐量650.75万吨，创建港以来上半年吞吐量最好成绩，其中5月份完成吞吐量123.88万吨，创5年以来月度新高，3月至6月连续4个月吞吐量突破110万吨。

随着海南自贸港建设，八所港作为国家一类开放口岸，为何能实现吞吐量新突破？这得益于什么？又释放了什么信号？

蓄增量

园区发展强劲 港口货源增长

在第二装卸区控制室内，海南八所港务有限责任公司第二装卸区总经理张生琦紧盯显示屏，认真查看进出港船舶的作业情况。今年上半年以来，八所港进出港船舶增多，这是他最直观的感受。

“八所港的货源主要来自东方临港产业园，服务于临港产业园发展，同时辐射昌江循环经济工业园区。”张生琦说，进出港船舶增多，从侧面反映出临港产业园的发展势头日益强劲，园区企业投资、生产持续向好。

东方临港产业园不断发展，为港口货源增长打下基础。“近年来，园区进驻多个化工项目，给港口带来每年550万吨的增量，这是此次能够刷新吞吐量纪录的前提。”海南八所港务有限责任公司总经理助理、安全总监羊关文说，今年上半年，中海油东方石化有限责任公司（以下简称东方石化）、海洋石油富岛有限公司、海南华盛新材料科技有限公司产销稳定，特别是丙烯腈装置项目投产，是八所港能取得吞吐量历史上半年最高的重要原因。

园区不断培育壮大石化新材料产业，为港口货源增长蓄增量。“丙烯腈装置项目2月实现投产、销售，上半年增加4.46亿元产值。”东方石化生产管理中心总经理常祖军说，受多重因素影响，上半年，化工品市场行情并不理想，针对这一情况，公司采取优化原料原油品种、深化降本增效、拓展销售市场等举措，最终实现了首月、首季“开门红”。

“上半年原料和商品进出港明显好转，4月，产量达到设计产能，进出港货物满足设计要求。”海南华盛新材料科技有限公司副总经理张晋说，经过1年多的试车和改造，华盛PC（聚碳酸酯）项目一期设备稳定性大幅提高，“PC产品上半年产量8.7万吨，产值有10.27亿元，与去年同期产量相比已大幅增长。”

羊关文说，华盛集装箱货物稳定，上半年完成1.7万个集装箱，已超去年全年吞吐量。

优服务

提高进出港效率 促进港口生产扩能

苯酚和丙酮是海南华盛新材料科技有限公司重要的化工原料。“以往，从船舶上卸载下来时，需要分别卸载这两种原料，而今年我们与八所港公司沟通、协调后，在确保安全情况下，可以同时卸载，大大提高了卸船效率以及生产效率，也减少公司的滞船费用。”张晋说。

“由于进出港船舶明显增加，为了服务企业，今年八所港大力加强内部管理。”张生琦说，我们一方面提高船舶作业过程中的卸船效率，一方面提高船舶作业前的手续办理效率。“每艘船舶可以节省1个小时左右时间，那么1个月可以省出100个小时，无形之中增加了5天的作业时间，能多作业6至7艘船舶，通过优化管理，提升了港口服务质量，促进港口生产扩能。”

除了临港产业园企业，来自昌江的海南矿业股份有限公司、昌江华盛天涯水泥有限公司、华润水泥（昌江）有限公司等企业同样是八所港的服务客户。“强化港口服务的安全、质量和效率，与客户建立良好的合作伙伴关系，客户黏性强，这是我们能刷新吞吐量纪录的又一原因。”羊关文说。

今年上半年，海南矿业的铁矿石产销稳定，煤炭等大宗原材料价格下跌，刺激其大量进出货。为此，八所港公司提前研判货源市场，抓住时机，扩大装卸、仓储能力，提高港口吞吐量规模。4月、5月是高峰期，第一装卸区存铁矿石超过20万吨，煤炭超过30万吨。

“八所港科学编制船舶靠离计划，规避船舶滞港风险，切实做到生产调度与现场作业相匹配，提高进出港效率。”羊关文说。

夯根基

完善基础设施 为企业降本增效

今年7月，载重4.98万吨的天鸿座原油船靠抵八所港第二装卸区3号泊位。此次，船舶装载量由航道疏浚前的约2万吨增加至4万多吨，这意味着八所港新港区5万吨级航道疏浚工程取得了显著成效。

在现场，一艘耙吸船正在对航道口门区域及边界进行挖泥作业。“目前，已完成总工程量的80%，乘潮情况时，可以满足载重5万吨的船舶进出港。”海南八所港务有限责任公司工程项目组经理张举说，长期以来，航道不断回淤，八所港第二装卸区航道水深仅能按负6.2米使用，不仅影响八所港进出港船舶的通航安全，还让东方石化等石化企业原油船严重亏载，影响临港产业园发展。

为帮助石化企业摆脱困境，在省交通厅、东方市政府支持下，海南八所港务有限责任公司发力，推动航道疏浚项目落地。今年3月底，八所港新港区5万吨级航道疏浚工程项目开工建设。施工过程中，八所港公司还与八所海事局沟通，根据疏浚进展阶段性调整航道可用水深，增加船舶装载量，提升港口生产效率。

“以前，每月需要7艘至8艘船舶运输原油，现在随着装载量增加，每月仅需用4艘原油船，有效降低了物流成本、提升货物周转效率。”常祖军说。

港口发展与地方经济发展密不可分。“依托临港产业园的发展规划，八所港根据园区定位和产业项目，推进港区开发和泊位建设，从而助力园区企业发展，增加吞吐量。”羊关文说，接下来，八所港立足新发展阶段，与当地政府共同加快推进高排港区开发，为八所港可持续发展打好基础，并做好八所港对外开放口岸及“二线口岸”项目建设，服务海南自贸港封关运作。

（本报八所8月5日电）

在西部陆海新通道框架下加强联动与合作

“洋浦—钦州”集装箱航线班期加密

本报海口8月5日讯（记者郭萃）海南日报记者8月5日从海南港航控股有限公司（以下简称海南港航）获悉，该公司积极服务海南自贸港和西部陆海新通道建设，目前，洋浦、钦州两港已开通4组集装箱航线，班期加密。同时不断提升琼州海峡客滚运输服务水平，平均船舶航行时间由130分钟缩短至100分钟左右，相较于一体化前，全年船舶航行总时间缩短约1.9万小时。

据了解，海南港航积极推动洋浦与钦州两港在西部陆海新通道框架下的海侧联动与合作，两港年互为中转箱量超65万标箱；在业务拓展方面，坚持以西部陆海新通道沿线进出口企业货物运输需求为导向，通过与进出口地海关的沟通协作，目前已推出了洋浦至西南粮油“水水中转+海铁联运”组合产品，助推西部陆海新通道铁海联运业务发展，通过与钦州港的业务联动，已合作开通洋浦至防城的“散改集”专线，实现了西部陆海新通道资源有效共享。

此外，海南港航在巩固原有航线及业务的基础上，进行针对性航线布局和业务开发，分别推动上海泛亚在海口重新开通了华北干线；引进新航企“新海丰”开通了“洋浦—海防”航线，进一步加密了洋浦与新产业转移中心越南之间的航线网络及班期密度，同时推动开通了南美二线和“洋浦—钦州”外贸内支线等，丰富了进出口货物运输。

目前，过海车辆待渡时间由55分钟缩短至40分钟，船舶准点率由91%提升至98%以上，实现了船舶科学配载，解决车客登船困难、缓慢的问题。同时，以“全预约”过海模式为原则，不断深化政企协作建立新应急机制，已能有效应对重大节假日及天气影响停复航下的应急疏运情况。

海南试点推出旅游客运综合服务结算平台

全省三分之一旅游客运车已入驻

本报海口8月5日讯（记者曹马志 通讯员潘彤彤）8月5日，海南日报记者从省交通运输厅获悉，为加强旅游客运安全管理，提升道路旅游客运服务质量，助力我省道路旅游客运行业实现数字化升级，由该厅统筹指导、省道路运输协会开发的海南省旅游客运综合服务结算平台已上线试运行。

该平台目前已开发完成“新旅投租车”小程序、公众号、PC端等对外服务端口。记者打开小程序体验发现，平台共有旅游包车、商务接送、顺风巴士等三个功能模块。点击旅游包车功能，输入用车时间，路线起点、途经点、终点，座位数，平台会弹出众多大巴车信息，供用户在线比选。目前平台已入驻1000多辆旅游客运车，约占全省的三分之一。

“车企自主报价、旅行社（客户）自由选车。运费基准价是通过海南省价格协会进行监审。”省道路运输协会秘书长邓士波介绍，该平台还提供就近调车功能：当客户提交需求后，系统根据行程计算价格并就近匹配车辆，在规定时间内司机接单、抢单。此外，还有拼团功能，通过客户需求发起拼团，后台统计确认支付订金的人数，当人数达到预定车辆座位时拼团成功，否则系统自动退款。

博鳌美丽海湾邀您共建

本报讯（记者周晓梦 陈子仪 通讯员綦晓青）近日，琼海市生态环境局联合海南省环境科学研究院对外发布《博鳌美丽海湾保护与建设公众调查问卷》，邀请公众共同参与美丽海湾保护与建设。

问卷以选择题为主，旨在了解公众对推进博鳌美丽海湾建设、解决百姓身边的突出海洋生态环境问题、提升公众临海亲海获得感和幸福感等工作的意见与建议。

据悉，今年年初我省发布《关于加强美丽海湾保护与建设的意见》，指出将系统谋划、分步实施，协同推进海南美丽海湾保护与建设，构建“水清滩净、鱼鸥翔集、人海和谐”的美丽海湾建设格局。

博鳌港湾北至琼海红石滩、南接万宁龙滚，核心地理单元包括万泉河入海口、玉带滩、沙美湿地、东屿岛、听海路沙滩等，由南至北形成明显的生产、生态、生活空间布局，纳入国家和我省“十四五”美丽海湾保护与建设名录，到2025年底前，美丽海湾基本建成。

扫描二维码进行填写

第七届东亚青少年国际象棋锦标赛昌江开赛

13个国家和地区的230余名棋手参加

本报石碌8月5日电（记者王黎刚）8月4日，第七届东亚青少年国际象棋锦标赛（海南昌江）开幕式在昌江黎族自治县棋子湾举行。

本次比赛吸引了日本、韩国、马来西亚、泰国、新加坡、蒙古国等13个国家和地区协会的230余名棋手参加。比赛按照年龄和性别共分12个组别。有慢棋赛、快棋赛和超快棋赛三种竞赛模式。采用瑞士制编排，共赛9轮。比赛计算国际等级分，各组冠军将获得相应称号，慢棋赛各组前三名还将获得奖金。

本次比赛由亚洲国际象棋联合会、国家体育总局棋牌运动管理中心（中国棋院）、中国国际象棋协会、海南省旅游和文化广电体育厅、昌江黎族自治县人民政府共同主办。